



สำนักเลขาธิการคณะกรรมการ
วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๗
วันที่ 15 ส.ค. 2557

คสช.
รับที่ 1587
วันที่ 2 ต.ค. 57
เวลา 1330

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โทร. ๐-๒๒๘๐-๒๗๔๐
ที่ นร.๑๑๑๒/ ๓๖๐๒ วันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๕๗
เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (กพอ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗

นิต 176
15 ส.ค. 57
16.45น.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ

ด้วย สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ในฐานะฝ่ายเลขานุการ คณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (กพอ.) ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการ กพอ. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ มาเพื่อคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติพิจารณา โดยเรื่องที่เสนอเข้าข่ายตามประกาศคณะ รักษาความสงบแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐/๒๕๕๗ เรื่องให้อำนาจหน้าที่ของนายกรัฐมนตรี เป็นอำนาจหน้าที่ของ หัวหน้าคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ

คำสั่งคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๗๖/๒๕๕๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่ บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (กพอ.) เพื่อให้การพัฒนาและแก้ไขปัญหาในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก รวมถึงการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติ เป็นไปอย่างเป็นระบบ มีเอกภาพ และบังเกิดผลในทางปฏิบัติอย่าง มีประสิทธิภาพ

๒. สารสำคัญ

คณะกรรมการ กพอ. ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ณ ห้องชัยพฤกษ์ ๒ หอประชุมกองทัพอากาศ โดยมีรองหัวหน้าคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ/หัวหน้า ฝ่ายเศรษฐกิจ เป็นประธาน และมีมติดังนี้

๒.๑ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๒.๑.๑ รับทราบความก้าวหน้าการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ที่ ได้ริเริ่มแนวคิดการพัฒนาตั้งแต่ปี ๒๕๒๔ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างโอกาสใหม่ทางเศรษฐกิจให้กับประเทศ ไทย ซึ่งตลอดระยะเวลาที่ผ่านมาหน่วยงานภาครัฐได้ดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ทั้งท่าเรือน้ำลึก ถนน รถไฟ นิคมอุตสาหกรรม อ่างเก็บน้ำ ท่อส่งน้ำ ประปา ไฟฟ้า โทรคมนาคม และภาคเอกชนได้ลงทุนด้าน อุตสาหกรรมและกิจกรรมต่อเนื่อง จนกระทั่งปัจจุบันพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกเป็นฐานอุตสาหกรรม หลักของประเทศ มีผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ๑ ใน ๕ ของประเทศ เฉพาะสาขาอุตสาหกรรมมีสัดส่วน ๑ ใน ๓ ของประเทศ อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันมีความจำเป็นต้องมีการเร่งรัดการแก้ไขปัญหาในพื้นที่หลายด้าน ทั้ง โครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง สิ่งแวดล้อม และทรัพยากรน้ำ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่มาตาบุตร จังหวัดระยอง ซึ่งได้รับผลกระทบจากการขยายตัวของอุตสาหกรรม ทั้งมลพิษทางอากาศ มลพิษทางน้ำ รวมทั้งอุบัติเหตุ สารเคมีรั่วไหล ซึ่งส่งผลกระทบต่อสุขภาพ และความเชื่อมั่นของประชาชน

๒.๑.๒ รับทราบโครงการความร่วมมือของประเทศญี่ปุ่นที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา อุตสาหกรรมและชุมชนที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างหารือรายละเอียดขอบเขตการศึกษา ร่วมกับ สศช. ประกอบด้วย (๑) โครงการ Preparatory Survey for Industrial Estate Smart Community Development เพื่อศึกษารูปแบบและโครงสร้างธุรกิจเพื่อรองรับการพัฒนาโรงงานอุตสาหกรรมและนิคม

อุตสาหกรรมไปสู่นิคมอุตสาหกรรมอัจฉริยะที่มีการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ (๒) โครงการ Map Ta Phut-Rayong Smart City เพื่อการจัดทำโครงการนำร่องการพัฒนาชุมชนต้นแบบการจัดการขยะชุมชนในพื้นที่มาบตาพุด และการออกแบบเมืองให้น่าอยู่เพื่อรองรับสังคมผู้สูงอายุ และการจัดทำแนวคิดแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่เชื่อมโยงระหว่างชายฝั่งทะเลตะวันออกและภาคตะวันตกของไทย และ (๓) โครงการ Smart City Model เพื่อนำแนวคิด Smart City ซึ่งเน้นการพัฒนาที่ยั่งยืนเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม การใช้ทรัพยากรและพลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ การใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน

๒.๒ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๒.๒.๑ ที่ประชุมเห็นชอบในหลักการแผนการแก้ไขปัญหามาบตาพุดอย่างครบวงจร (ฉบับปรับปรุง) และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินโครงการตามแผนฯ โดยขอตั้งงบประมาณจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นต้นไป และเห็นชอบโครงการเร่งด่วนภายใต้แผนการแก้ไขปัญหามาบตาพุดอย่างครบวงจร จำนวน ๘ โครงการ วงเงิน ๖๗๗.๖๒ ล้านบาท โดยให้ขอรับการสนับสนุนจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๗ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น และมอบหมายจังหวัดระยองกำกับการดำเนินงานโครงการเร่งด่วนภายใต้ โดยหารือในรายละเอียดร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเห็นชอบในหลักการการจัดสรรงบประมาณเป็นกรณีพิเศษให้การแก้ไขปัญหามาบตาพุด โดยไม่นับรวมเป็นเงินอุดหนุนที่รัฐบาลจัดสรรให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๒.๒.๒ ที่ประชุมเห็นชอบการแก้ไขปัญหาระดับด่วนในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง โดยมอบหมายกระทรวงคมนาคมจัดทำแผนปรับปรุงโครงข่ายทางถนนบริเวณพื้นที่รอบท่าเรือแหลมฉบังและนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยให้ความสำคัญกับการเร่งรัดก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองช่วงชลบุรี-พัทยา และช่วงพัทยา-มาบตาพุด และการปรับปรุงขยายถนนบริเวณพื้นที่รอบท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อแก้ไขปัญหการจราจรติดขัด และมอบหมายสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติร่วมกับกระทรวงคมนาคม จัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก

๒.๒.๓ ที่ประชุมเห็นชอบการแก้ไขปัญหาระดับด่วนในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ด้านสิ่งแวดล้อม โดยมอบหมายหน่วยงานดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาสีเขียวสิ่งแวดล้อม ดังนี้

(๑) การแก้ไขปัญหามลพิษ ๑) มอบหมายกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจัดทำแผนการปรับปรุงสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยแบบศูนย์กำจัดขยะรวมครบวงจรในภาคตะวันออก รวมทั้งการนำขยะกลับมาใช้ประโยชน์ และ ๒) มอบหมายกระทรวงอุตสาหกรรมจัดทำมาตรการควบคุมผู้ประกอบการเก็บขนและกำจัดกากอุตสาหกรรม ตั้งแต่ต้นทางถึงปลายทาง เพื่อแก้ไขปัญหากลักลอบทิ้งกากอุตสาหกรรมที่เป็นอันตรายในพื้นที่สาธารณะ

(๒) การแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ ๑) มอบหมายกระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดมาตรการที่เข้มงวดในการควบคุมกิจกรรมที่ไม่ใช้การผลิตปกติ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดมาตรการที่เข้มงวดในการควบคุมการระบายอากาศเสียจากการเก็บรักษา ขนถ่าย และ/หรือขนส่งจากคลังน้ำมัน กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งสารอินทรีย์ระเหยจากโรงงานอุตสาหกรรมเคมีและโรงกลั่นน้ำมัน และพิจารณาแนวทางการสุ่มตรวจโรงงานโดยไม่แจ้งล่วงหน้า ๒) มอบหมายกระทรวงพลังงานกำหนดมาตรการในการกำกับและควบคุมการระบายอากาศเสียจากคลังน้ำมันเชื้อเพลิง และ ๓) มอบหมายกระทรวงคมนาคมกำหนดมาตรการที่เข้มงวดในการควบคุมการระบายอากาศเสียจากท่าเรือที่มีการเก็บรักษา ขนถ่าย และ/หรือขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงและสารเคมี

(๓) การแก้ไขปัญหาน้ำเสีย มอบหมายกระทรวงอุตสาหกรรม ร่วมกับ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำแผนฟื้นฟูพื้นที่น้ำท่วมบริเวณปากคลองชักหามาก และกำกับดูแลการแก้ไขปัญหาการปนเปื้อนสารอินทรีย์ระเหยง่ายในดินและน้ำใต้ดินของผู้ประกอบการ กำหนดหลักเกณฑ์เฝ้าระวังและควบคุมการปนเปื้อนดินและน้ำใต้ดิน และปรับปรุงมาตรฐานน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม

(๔) เห็นชอบการแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่มาบตาพุดและบริเวณใกล้เคียง จังหวัดระยอง โดยมีปลัดกระทรวงมหาดไทยเป็นประธาน และจังหวัดระยองเป็นฝ่ายเลขานุการ คณะกรรมการฯ ประกอบด้วยผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ กรมโรงงานอุตสาหกรรม การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สำนักงานประมง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ตำรวจภูธรจังหวัดระยอง สถาบันการศึกษา และภาคประชาชน เป็นต้น ทำหน้าที่ติดตาม กำกับการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม และรายงานผลต่อคณะกรรมการ กพอ. และมอบหมายจังหวัดระยองส่งเสริมให้มีกลุ่มอาสาสมัครเฝ้าระวังมลพิษและคุณภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ รวมถึงมอบหมายสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติบูรณาการการดำเนินการของหน่วยงานต่างๆ ในการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่มาบตาพุด ทั้งในระยะเร่งด่วน ระยะกลาง และระยะยาว

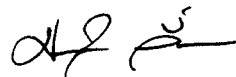
๒.๒.๔ ที่ประชุมเห็นชอบการแก้ไขปัญหาเร่งด่วนในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ด้านการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โดย ๑) มอบหมายกรมชลประทานนำเสนอมาตรการระยะยาวเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาขาดแคลนน้ำภาคตะวันออก รวมถึงการดำเนินโครงการที่สำคัญ ต่อคณะกรรมการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ และ ๒) มอบหมายกระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาแนวทางการส่งเสริมการนำน้ำทิ้งจากอุตสาหกรรมกลับมาใช้ใหม่ และการประหยัดการใช้น้ำในโรงงานอุตสาหกรรม

๓. ข้อเสนอของส่วนราชการ

อนุมัติตามมติของคณะกรรมการ กพอ. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ ตามข้อ ๒.๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ เพื่อพิจารณาต่อไปด้วยจะขอขอบคุณยิ่ง

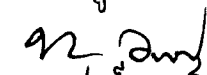
พลอากาศเอก



(ประจัน จันทอง)

รองหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติและหัวหน้าฝ่ายเศรษฐกิจ
ประธานกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก

สำเนาถูกต้อง

พ.อ. 
(โทดัดดี วงศ์จันทร์)
จนท. ส. สำนักงานขึ้นตรง นน.ทสช.
๑๔ ส.ค. ๕๗