

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/ ๕๗



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่	๖๔๖๔
วันที่	๒๖ ธ.ค. ๒๕๕๗
เวลา	๑๐.๕

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เรื่องที่ ๑

๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (กพอ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ... ๒๖.๑๒.๒๕๕๗

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว (ล) ๑๔๐๐๖ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรักษาความสงบแห่งชาติเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (กพอ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาผลการประชุมคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก (กพอ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแล้ว ไม่มีข้อขัดข้องกับผลการประชุมดังกล่าว เนื่องจากเป็นการแก้ไขปัญหาในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกและนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมมีแผนงาน/โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งในพื้นที่ดังกล่าวและมาตรการขนถ่ายสินค้าอันตรายในท่าเรือแหลมฉบัง ดังนี้

๑. กรมทางหลวงมีแผนงานการพัฒนาทางหลวงรองรับการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก จำนวน ๑๗ โครงการ วงเงิน ๓๑,๙๙๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๑ ประกอบด้วย

๑.๑ การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ซึ่งเป็นการพัฒนาทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สาย กรุงเทพ - ชลบุรี - พัทธยา ให้มีระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางระบบปิด เพื่อลดปัญหาการจราจรคับคั่งบริเวณด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางและสร้างมาตรฐานให้เกิดความเป็นธรรมกับผู้ใช้งาน จำนวน ๙ โครงการ วงเงิน ๒๖,๓๐๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๑

๑) โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับบางพระ วงเงิน ๕๕๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๕-๒๕๕๗ ขณะนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จ

๒) โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับหนองขาม วงเงิน ๕๕๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๗ ผลงานร้อยละ ๖๘.๔๓

๓) โครงการก่อสร้างทางบริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ด้านซ้ายทาง ระยะทาง ๓๔ กิโลเมตร วงเงิน ๖๐๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๖-๒๕๕๘ ผลงานร้อยละ ๕๑.๒๙

๔) โครงการก่อสร้างทางบริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ด้านขวาทาง ระยะทาง ๓๔ กิโลเมตร วงเงิน ๖๐๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๖-๒๕๕๘ ผลงานร้อยละ ๓๘.๓๒

/๕) โครงการก่อสร้าง...

๕) โครงการก่อสร้างบูรณะทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ชลบุรี - พัทยา ระยะทาง ๕๑ กิโลเมตร วงเงิน ๔๕๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑

๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ สายทางแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบัง ระยะทาง ๘ กิโลเมตร วงเงิน ๒,๕๐๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๖ - ๒๕๕๘ ตอนที่ ๑ ผลงานร้อยละ ๒๓.๓๔ ตอนที่ ๒ ผลงานร้อยละ ๑๘.๙๔ ตอนที่ ๓ ผลงานร้อยละ ๑๗.๒๓

๗) โครงการก่อสร้างทางบริการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ชลบุรี - พัทยา วงเงิน ๓๕๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๖ - ๒๕๕๘ ผลงานร้อยละ ๒๕.๑๔

๘) โครงการก่อสร้างระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข ๗ (ระบบปิด) วงเงิน ๔,๐๐๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ ผลงานร้อยละ ๔.๖๙

๙) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ พัทยา - มาบตาพุด ระยะทาง ๓๘ กิโลเมตร วงเงิน ๑๖,๗๐๐.๐๐๐ ล้านบาท (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ ๒,๕๐๐.๐๐๐ ล้านบาท/ค่าก่อสร้าง ๑๔,๒๐๐.๐๐๐ ล้านบาท) ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑ (เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ในปี ๒๕๕๘ วงเงิน ๑,๕๘๐.๐๐๐ ล้านบาท และปี ๒๕๕๙ วงเงิน ๙๒๐.๐๐๐ ล้านบาท)

๑.๒ การพัฒนาทางหลวงแผ่นดิน ซึ่งเป็นการพัฒนาทางหลวงสายหลักในพื้นที่ภาคตะวันออก ให้สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นและบูรณะทางหลวงที่ได้รับความชำรุดเสียหายให้มีสภาพพร้อมใช้งาน ดังนี้

๑) การก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร จำนวน ๖ โครงการ วงเงิน ๔,๑๗๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๑

๑.๑) โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ สายแยกทางหลวง หมายเลข ๓๖ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓ (สี่ทวิป) ระยะทาง ๓๑ กิโลเมตร วงเงิน ๘๒๕.๐๐๐ ล้านบาท

๑.๒) โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ สายชลบุรี - บ้านบึง ระยะทาง ๑๔ กิโลเมตร วงเงิน ๖๓๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างทบทวนปรับปรุงแบบก่อสร้างใหม่

๑.๓) โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรทางหลวงหมายเลข ๓๑๓๘ สายบ้านบึง - บ้านค่าย ตอน ๑ ระยะทาง ๕ กิโลเมตร วงเงิน ๔๐๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๗ ขณะนี้ผลการก่อสร้างแล้วเสร็จ

๑.๔) โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรทางหลวงหมายเลข ๓๑๓๘ สายบ้านบึง - บ้านค่าย ตอน ๒ ระยะทาง ๒๐ กิโลเมตร วงเงิน ๗๐๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๗ ผลงานร้อยละ ๓๔.๔๒

๑.๕) โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรทางหลวงหมายเลข ๓๑๓๘ สายบ้านบึง - บ้านค่าย ตอน ๓ ระยะทาง ๑๙ กิโลเมตร วงเงิน ๖๗๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๐

๑.๖) โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรทางหลวงหมายเลข ๓๑๓๘ สายบ้านบึง - บ้านค่าย ตอน ๔ ระยะทาง ๒๒ กิโลเมตร วงเงิน ๙๕๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑

๒) การบูรณะปรับปรุงทางหลวง จำนวน ๒ โครงการ วงเงิน ๑,๕๐๐.๐๐๐ ล้านบาท
ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑

๒.๑) โครงการก่อสร้างบูรณะพร้อมขยายช่องจราจรทางหลวงหมายเลข ๓๓๑
สายเนินผาสุก - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเอียง) ตอน ๑ ระยะทาง ๑๒ กิโลเมตร วงเงิน
๑,๑๐๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐

๒.๒) โครงการก่อสร้างบูรณะพร้อมขยายช่องจราจรทางหลวงหมายเลข ๓๓๑
สายเนินผาสุก - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเอียง) ตอน ๒ ระยะทาง ๕ กิโลเมตร วงเงิน ๔๐๐.๐๐๐ ล้านบาท
ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑

๒. กรมทางหลวงชนบทมีแผนงาน/โครงการการแก้ไขปัญหาระงับตัวในพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก
ของกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๙ โครงการ วงเงินทั้งสิ้น ๕,๓๑๖.๗๕๘ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕
ประกอบด้วย

๒.๑ โครงการสนับสนุนท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน ๒ โครงการ วงเงิน ๒,๙๖๐.๖๒๘ ล้านบาท

๑) สาย รย. ๓๐๑๓ แยก ทล.๓๓๑ - ทล. ๓๑๙๑ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง วงเงิน
๙๖๔.๕๕๙ ล้านบาท

๒) สายแยก ทล.๗ - ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วงเงิน
๑,๙๙๖.๐๖๙ ล้านบาท

๒.๒ โครงการสนับสนุนนิคมอุตสาหกรรม จำนวน ๕ โครงการ วงเงิน ๑,๖๖๑.๘๕๒ ล้านบาท

๑) สาย รย.๕๐๕๐ นิคมสร้างตนเองสาย ๑๕ - บ้านห้วยโป่ง อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง
วงเงิน ๒๑๕.๒๘๐ ล้านบาท

๒) สะพานข้ามแยกบนถนนสาย ชบ.๓๐๒๗ เชื่อม ทล.๓๑๓๘ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี
วงเงิน ๓๗๘.๒๐๐ ล้านบาท

๓) สาย ชบ.๕๐๖๘ แยก ชบ.๓๐๘๓ - บ้านมาบระหงส์ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี
วงเงิน ๗๐.๓๘๐ ล้านบาท

๔) สาย ชบ.๓๐๘๓ แยก ทล. ๓๓๑ - ทล. ๓๒๔๕ อำเภอสัตหีบ , อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี
วงเงิน ๑๘๔.๙๐๓ ล้านบาท

๕) สาย รย.๒๐๑๕ แยก ทล.๓๖ - ทล. ๓๓๑ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง วงเงิน
๘๑๓.๐๘๙ ล้านบาท

๒.๓ โครงการสนับสนุนการท่องเที่ยว จำนวน ๒ โครงการ วงเงิน ๖๙๔.๒๗๘ ล้านบาท

๑) สายแยก ทล.๓ - ทล.๓๓๑ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี วงเงิน ๑๐๘.๖๗๕ ล้านบาท

๒) สาย รย.๔๐๓๖ เลียบชายฝั่งทะเลระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง (แหลมเจริญ)
วงเงิน ๕๘๕.๖๐๓ ล้านบาท

๓. การท่าเรือแห่งประเทศไทยมีมาตรการขนถ่ายสินค้าอันตรายในท่าเรือแหลมฉบัง ดังนี้

๓.๑ การปฏิบัติตามระเบียบขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization หรือ IMO) เพื่อให้การขนถ่ายสินค้าอันตรายเป็นไปตามมาตรฐานสากล

๓.๒ การออกกระเป๋ียบการท่าเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๔ เพื่อให้การปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบังเป็นไปด้วยความเรียบร้อยปลอดภัย เหมาะสมและสอดคล้องกับข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเลและกฎหมายภายในประเทศ

๓.๓ กำหนดให้เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือต้องยื่นแบบรายงานสินค้าอันตราย ซึ่งจะขนถ่ายหรือถ่ายลำที่เขตท่าเรือแหลมฉบังล่วงหน้า ทั้งในกรณีสินค้าอันตรายขาเข้าและขาออก ประกอบด้วย

๑) แบบรายงานสินค้าอันตรายต้องมีรายละเอียดของสินค้าต่างๆ เช่น เลขที่ใบตราส่ง จำนวนหีบห่อ น้ำหนัก ประเภทของสินค้าอันตราย จุดวาบไฟ ฯลฯ

๒) ต้องมีการให้ข้อมูลการติดต่อกับผู้เชี่ยวชาญในกรณีฉุกเฉิน

๓) ต้องมีการส่ง Safety Data Sheet และเอกสารความปลอดภัยอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ เพื่อให้มีการเตรียมการรองรับกับเหตุการณ์ฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ

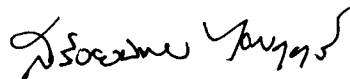
๓.๔ การบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าอันตรายต้องอยู่ภายใต้การควบคุมกำกับดูแลของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ซึ่งมีความรู้ความสามารถความชำนาญงานผ่านการอบรมหลักสูตรสินค้าอันตรายและความปลอดภัย

๓.๕ การจัดทำแผนฉุกเฉินกรณีสินค้าอันตรายมีการรั่วไหล หรือฟุ้งกระจายเพื่อลดผลกระทบต่อชีวิตทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม

๓.๖ การฝึกซ้อมตามโครงการ Washington State Partnership Program เพื่อเป็นการเตรียมพร้อมรับมือกับเหตุการณ์ฉุกเฉินต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้น โดยการฝึกซ้อมนี้ได้มีการจัดในทุกๆปี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์)

ปลัดกระทรวงคมนาคม

ปฏิบัติราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐-๒๒๘๐-๐๖๖๘

โทรสาร. ๐-๒๒๘๐-๑๐๐๘