สคส 164.3
13 ส.ค. 57

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 5705
วันที่ 13 ส.ค. 57 เวลา 10.00

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๑/ ๒๙๕๙

คณะกรรมการนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๓ สิงหาคม ๒๕๕๗

13 ส.ค. 2557
จัดเข้าวาระ.....

เรื่อง โครงการระบบเคเบิลใต้น้ำระหว่างประเทศเพื่อรองรับบริการอินเทอร์เน็ตระหว่างประเทศของบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๒๐

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร. ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๓๗๐๑ ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (กระทรวง ICT) ได้เสนอเรื่อง โครงการระบบเคเบิลใต้น้ำระหว่างประเทศเพื่อรองรับบริการอินเทอร์เน็ตระหว่างประเทศของบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) (บมจ. ทีโอที) เพื่อนำเสนอคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) พิจารณา โดยสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจะนำเสนอเรื่องดังกล่าวเสนอ คสช. ในวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๕๗ จึงขอให้คณะกรรมการนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของ คสช. ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจได้นำเสนอประธานกรรมการนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจพิจารณาแล้ว มีความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. โครงการระบบเคเบิลใต้น้ำระหว่างประเทศ เพื่อรองรับบริการอินเทอร์เน็ตระหว่างประเทศของ บมจ. ทีโอที ประกอบด้วยระบบเคเบิลใต้น้ำ จำนวน ๓ ระบบ ประกอบด้วยเคเบิลฝั่งตะวันตก ๒ ระบบ ได้แก่ ระบบ AAE-๑ และระบบ SEA-ME-WE ๕ และฝั่งตะวันออก ๑ ระบบ ได้แก่ ระบบ SJC Thailand Branch โดยการดำเนินการระบบเคเบิลใต้น้ำทั้งสามระบบ จะส่งผลให้ประเทศไทยมีแบนด์วิทธ์ต่างประเทศเพิ่มขึ้นกว่า ๘,๖๐๐ Gbps (Unprotected) :โดยเป็น protected capacity จำนวน ๓,๑๐๐ Gbps ซึ่งจะส่งผลให้ประเทศไทยมีศักยภาพในการแข่งขันด้านโทรคมนาคมเพิ่มขึ้นอย่างมาก

/๒. การลงทุน ...

๒. การลงทุนด้านตะวันตก ๒ โครงการ ได้แก่ ระบบ AAE-๑ และระบบ SEA-ME-WE ๕ เป็นการลงทุนที่มีเส้นทางใกล้เคียงกันมาก โดยมีจุดขึ้นฝั่งในทวีปยุโรปในประเทศฝรั่งเศสเหมือนกัน โดยระบบ AAE-๑ มีการสร้างเส้นทางหลักผ่านประเทศไทยโดยตรงและมีการสร้าง Land Bridge เชื่อมต่อระหว่างสถานีโทรคมนาคมจังหวัดสตูล และสถานีโทรคมนาคมจังหวัดสงขลา แต่ระบบ SEA-ME-WE ๕ นั้น ตัวเส้นทางหลักไม่ได้พาดผ่านประเทศไทยโดยตรงแต่จะผ่านประเทศมาเลเซียและทำการสร้าง Branching Unit เชื่อมเข้ากับประเทศไทยแทน นอกจากนี้ เมื่อพิจารณาถึงจำนวนแบนด์วิทธ์ที่ได้รับจากการลงทุน และจำนวนเม็ดเงินที่ต้องลงทุนแล้วนั้น สรุปได้ว่า ระบบ AAE-๑ มีความคุ้มค่าในการลงทุนและประโยชน์ที่ได้รับทั้งในด้านปริมาณความจุและด้านความสามารถในการแข่งขันของประเทศมากกว่าระบบ SEA-ME-WE ๕

๓. การลงทุนด้านตะวันออก ได้แก่ ระบบ SJC Thailand Branch นั้น เป็นการลงทุนเพิ่มเติมจากโครงการ SJC ระบบหลักที่ได้มีการเปิดใช้งานไปแล้วเมื่อเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๖ โดยจะเป็นการลงทุนติดตั้ง Branching Unit บริเวณทะเลจีนใต้สำหรับเชื่อมต่อเข้าสู่ประเทศไทย ระยะทางประมาณ ๘๖๐ กิโลเมตร โดยจะเชื่อมต่อกับสถานีโทรคมนาคมจังหวัดสงขลา ซึ่งหากมีการลงทุนควบคู่ไปกับการลงทุนโครงการ AAE-๑ ย่อมส่งผลให้ประเทศไทยได้รับประโยชน์จากการเชื่อมต่อของระบบ AAE-๑ ในฝั่งตะวันตกและระบบ SJC ในฝั่งตะวันออก และสามารถพัฒนาเป็นศูนย์กลางการเชื่อมต่อโทรคมนาคมแห่งใหม่ได้

๔. บมจ. ทีโอที เป็นรัฐวิสาหกิจที่อยู่ระหว่างการพิจารณาแก้ไขปัญหาองค์กรทั้งในระยะสั้นและระยะยาว เมื่อพิจารณาถึงฐานะทางการเงินของ บมจ. ทีโอที ในปัจจุบันที่ประสบผลขาดทุน การกู้เงินมาลงทุนโครงการจำนวน ๓,๒๘๙.๘ ล้านบาท อาจทำให้ บมจ. ทีโอที ประสบปัญหาทางการเงินได้ นอกจากนี้เมื่อพิจารณาความคุ้มค่าในการลงทุนแล้ว เห็นว่า ระบบ AAE-๑ และ SEA-ME-WE ๕ มีเส้นทางและวงเงินที่ใกล้เคียงกัน แต่จำนวนความจุที่ได้รับจากระบบ AAE-๑ มีมากกว่าและมีการสร้างเส้นทางหลักผ่านประเทศไทยโดยตรงอีกด้วย อย่างไรก็ตาม การลงทุนในระบบเคเบิลใต้น้ำนั้นเป็นการลงทุนที่ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อประเทศอย่างมาก โดยเฉพาะโอกาสในการพัฒนาเป็นศูนย์กลางด้านโทรคมนาคมระหว่างประเทศแห่งใหม่ที่ทัดเทียมประเทศอื่นในภูมิภาค ดังนั้น คนร พิจารณาแล้วเห็นสมควรให้ บมจ. ทีโอที ลงทุนโครงการเคเบิลใต้น้ำระหว่างประเทศเฉพาะระบบ AAE-๑ และ SJC Thailand Branch โดยในชั้นต้นเห็นควรมอบให้กระทรวง ICT เป็นผู้ลงนามแทน บมจ. ทีโอที ในฐานะตัวแทนจากประเทศไทย แต่ยังคงให้ บมจ. ทีโอที เป็นผู้ดำเนินการลงทุนและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภาคีต่อไป เพื่อให้สิทธิดังกล่าวเป็นของประเทศไทยไม่ใช่

/ผู้ประกอบการ ...

ผู้ประกอบการรายใดรายหนึ่ง และลดการลงทุนที่ซ้ำซ้อนระหว่าง บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ทั้งนี้ หากมีข้อจำกัดทางกฎหมายที่ส่งผลให้กระทรวง ICT ไม่สามารถเป็นผู้ลงนามในสัญญาได้ ให้ บมจ. ทีโอที เป็นผู้ลงนามในสัญญาได้ โดยกำหนดเงื่อนไขให้สามารถโอนสิทธิในการใช้งานระบบเคเบิลใต้น้ำทั้ง ๒ ระบบ ให้กับบริษัทอื่นได้ในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรักษาความสงบแห่งชาติพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายกุลิศ สมบัติศิริ)
ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๘๒
โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๘๕๔๗