

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๕๐



สำนักเลขานุการกระทรวงมหาดไทย
รับที่ 5548
วันที่ - 7 ส.ค. 2557

ส.บ. 158
7 50 57
9. 35 46

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๕ สิงหาคม ๒๕๕๗

เรื่อง โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.๓๔ (กม.ที่ ๒๖) เชื่อมกับทางหลวงชนบท สาย ฉช.๓๐๐๑ (ตอนที่ ๑) จังหวัดสมุทรปราการ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาใบนำส่ง ด่วนที่สุด ที่ คสช.(ศก.) ๑ ๘๕๙ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗
๒. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๗๖ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๖
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๑๑/๑๕๕๕๔ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๕๗
๔. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอโครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล. ๓๔ (กม.ที่ ๒๖) เชื่อมกับทางหลวงชนบท สาย ฉช.๓๐๐๑ (ตอนที่ ๑) จังหวัดสมุทรปราการ ระยะทาง ๔.๐๗๕ กิโลเมตร เป็นงบประมาณผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - พ.ศ. ๒๕๕๙ รวมวงเงิน ๗๑๘,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ของกรมทางหลวงชนบท ซึ่งหัวหน้าฝ่ายเศรษฐกิจ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.) เพื่อพิจารณานำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๖ อนุมัติให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติอีกครั้งหนึ่งเป็นกรณี ๆ ไป โดยกรมทางหลวงชนบทได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ผลผลิตโครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง กิจกรรมสนับสนุนยุทธศาสตร์โลจิสติกส์ งบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล. ๓๔ (กม.ที่ ๒๖) เชื่อมกับทางหลวงชนบทสาย ฉช.๓๐๐๑ (ตอนที่ ๑) จังหวัดสมุทรปราการ ระยะทาง ๔.๐๗๕ กิโลเมตร รวมวงเงิน ๑,๐๓๔,๓๐๐,๐๐๐ ล้านบาท ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - พ.ศ. ๒๕๕๙ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒.)

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงชนบทจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ และเร่งรัดการเบิกจ่ายภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗

๓.สาระสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

๓.๑ กรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์เรียบร้อยแล้ว ซึ่งทางหุ้นส่วนจำกัด โชคชัยการโยธา เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดในราคาค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๗๑๘,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๓.๒ สำนักงานประมาณ ได้เห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างถนนสายแยก
ทล. ๓๔ (กม.ที่ ๒๖) เชื่อมกับทางหลวงชนบทสาย ฉษ.๓๐๐๑ (ตอนที่ ๑) จังหวัดสมุทรปราการ ระยะทาง ๔.๐๗๕
กิโลเมตร ในวงเงิน ๗๑๘,๐๐๐,๐๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗
จำนวน ๑๔๗,๗๕๐,๐๐๐.- บาท ที่ได้รับจัดสรรงบประมาณแล้ว ส่วนที่เหลืออีกจำนวน ๕๗๐,๒๕๐,๐๐๐.- บาท
ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ - พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี
เพื่อให้ครบถ้วนตามสัญญาต่อไป แต่เนื่องจากรายการดังกล่าวเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗
ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาท ขึ้นไป กรมทางหลวงชนบทจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ
อีกครั้งหนึ่งเป็นกรณี ๆ ไป ตามหนังสือสำนักงานประมาณ ที่ นร ๐๗๑๑/๑๕๕๕๔ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๕๗
(รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓.)

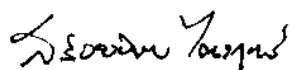
๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นสมควรขอให้นำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ
โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล. ๓๔ (กม.ที่ ๒๖) เชื่อมกับทางหลวงชนบทสาย ฉษ.๓๐๐๑ (ตอนที่ ๑)
จังหวัดสมุทรปราการ ระยะทาง ๔.๐๗๕ กิโลเมตร ในวงเงิน ๗๑๘,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (เจ็ดร้อยสิบแปดล้านบาทถ้วน)
ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - พ.ศ. ๒๕๕๙ ก่อนกระทรวงคมนาคมดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่
เกี่ยวข้อง พร้อมนี้ ได้จัดส่ง Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (รายละเอียดปรากฏตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๔.)

ทั้งนี้ การอนุมัติรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐
ล้านบาทขึ้นไป อยู่ในอำนาจของคณะรัฐมนตรีซึ่งเป็นอำนาจของหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ
ตามประกาศคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐ ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๗ เรื่องให้อำนาจนายกรัฐมนตรี
เป็นอำนาจของหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาหากเห็นชอบ ขอให้โปรดนำเสนอหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ
พิจารณาอนุมัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์)

ปลัดกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๓๒๖๓

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖