

ด่วนที่สุด

ที่ คสช(คตร)/ ๗๗/๗



คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
ถนนราชดำเนินนอก เขตพระนคร
กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๐๐

๒ สิงหาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ขออนุมัติขยายระยะเวลาก่อนนี้
ผูกพันข้ามปีงบประมาณ และขออนุมัติวงเงินงบประมาณค่าก่อสร้างใหม่ โครงการเร่งรัด
ขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องทางจราจร (ระยะที่ ๒) ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๑๒๓๙๙
ลงวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๗
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๑๓๐๑๙
ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ กรณีกระทรวงคมนาคมขออนุมัติเกี่ยวกับ
โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องทางจราจร (ระยะที่ ๒) จำนวน ๕ สายทางของ
กรมทางหลวงรายละเอียดตามอ้างถึง ดังนี้

๑. เปลี่ยนแปลงสัดส่วนการเบิกจ่ายจากแหล่งเงินกู้ร้อยละ ๕๐ และเงินงบประมาณ
ร้อยละ ๕๐ เป็นเบิกจ่ายเงินงบประมาณทั้งจำนวน และขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้าม
ปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ ๒๕๕๒-๒๕๕๔ เป็นปีงบประมาณ ๒๕๕๒-๒๕๕๙

๒. เพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างทั้ง ๕ สายทาง จากเดิม ๕,๒๐๐ ล้านบาท เป็น ๖,๒๘๔.๗๕๔
ล้านบาท รวมเงินเพื่อเหลือเพื่อขาดร้อยละ ๕ ของค่าก่อสร้างแต่ละสายทางรวม ๓๑๔ ล้านบาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖,๕๙๘.๗๕๔ ล้านบาท

คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐพิจารณาแล้ว
เห็นสมควรให้ความเห็นชอบตามที่กระทรวงการคมนาคมเสนอ เนื่องจากเป็นการพัฒนาระบบทาง
หลวงให้มีประสิทธิภาพในการรองรับการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ให้

/ดำเนินการ...

ดำเนินการด้วยความโปร่งใส และถูกต้อง รวมทั้งการจัดทำขอบเขตงาน (TOR) ให้มีความรัดกุม และประกาศเชิญชวนผ่านสื่อทุกประเภท เพื่อให้ประชาชนและผู้สนใจได้รับทราบล่วงหน้าโดยทั่วกัน และมีการแข่งขันการประมูลอย่างเป็นธรรม

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

พลโท 
(อนันตพร กาญจนรัตน์)

ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ คตร.

โทร ๐ ๑๑๘๑ ๐๐๕๐