

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๓๖๒

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

จัดเข้าวาระ 13 ส.ค. 2557

๑๓ สิงหาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ขออนุมัติขยายระยะเวลาผ่อนผัน
ข้ามปีงบประมาณ และขออนุมัติวงเงินงบประมาณค่าก่อสร้างใหม่ โครงการเร่งรัดขยายทาง
สายประธานให้เป็น ๔ ช่องทางจราจร (ระยะที่ ๒) ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๒๓๙๙

ลงวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๗

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๓๐๑๙

ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๗

๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๓๕๕

ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๑

๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนมาก ที่ นร ๐๕๐๖/๕๒๘๖

ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๒

๕. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๑๑๙๕๖

ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๓

๖. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๓๑

ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดเสนอขออนุมัติเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการเบิกจ่ายงบประมาณ เปลี่ยนแปลงระยะทาง
ขยายระยะเวลาก่อนผ่อนผันข้ามปีงบประมาณ และเพิ่มวงเงินงบประมาณค่าก่อสร้างโครงการ
เร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องทางจราจร (ระยะที่ ๒) ของกรมทางหลวง
จำนวน ๑ หน้า

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการขอให้สำนักงานประมาณเสนอ
ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกาความสงบแห่งชาติ กรณีกระทรวงคมนาคม
เสนอขออนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินการ ดังนี้

/๑. อนุมัติ...

๑. อนุมัติเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการเบิกจ่ายจากแหล่งเงินกู้ร้อยละ ๕๐ และเงินงบประมาณร้อยละ ๕๐ เป็นเบิกจ่ายเงินงบประมาณทั้งจำนวน และอนุมัติขยายระยะเวลาผ่อนผันข้ามปีงบประมาณจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ - ๒๕๕๔ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ - ๒๕๕๔

๒. อนุมัติเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างสำหรับโครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) จำนวน ๕ สายทาง จากเดิม ๕,๒๐๐ ล้านบาท เป็น ๖,๒๘๔.๗๕๔ ล้านบาท รวมเงินสำรองเพื่อเหลือเผื่อขาดร้อยละ ๕ ของค่าก่อสร้างแต่ละสายทาง รวม ๓๑๔ ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖,๕๙๘.๗๕๔ ล้านบาท

สืบเนื่องจากคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ อนุมัติให้กรมทางหลวงผ่อนผันผู้กีดขวางข้ามปีงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ โดยได้ตั้งงบประมาณสมทบร้อยละ ๕๐ ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ ระยะเวลาดำเนินการปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ - ๒๕๕๔ เพื่อรองรับแผนการกู้เงินต่างประเทศของกรมทางหลวงจำนวน ๕ สายทาง ดังนี้

- (๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ สาย อ. สีคิ้ว - ชัยภูมิ ตอน อ. สีคิ้ว - บ. หอนงบัวโคก
จ. นครราชสีมา
- (๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๔ สาย อ. สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ. นางรอง - อ. ปราสาท
จ. บุรีรัมย์ จ. สุรินทร์
- (๓) ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๖ - ทางหลวงหมายเลข ๓
(อ. สัตหีบ) จ. ชลบุรี
- (๔) ทางหลวงหมายเลข ๔ สายพังงา - กระบี่ ตอน ๓ (ทับปุด - อ่าวลึก) จ. พังงา
จ. กระบี่
- (๕) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ สายนครศรีธรรมราช - สงขลา ตอน อ. ระโนด - อ. สทิงพระ
จ. สงขลา

และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๒ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๔ อนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินโครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) โดยบรรจุไว้ในแผนการก่อสร้างต่างประเทศ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ ซึ่งกระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้ต่างประเทศร้อยละ ๕๐ และสำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณสมทบร้อยละ ๕๐ ตามสายทางข้างต้น และต่อมากระทรวงการคลังได้ลงนามสัญญากู้เงินจากธนาคารโลก (World Bank - International of Reconstruction and Development - IBRD) สำหรับก่อสร้างสายทางรวม ๕ สายทาง ตามสัญญาเงินเลขที่ ๗๗๗๕ - TH ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๓ สัญญาสิ้นสุดวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๖ แจ้งตามหนังสือที่อ้างถึง ๕ แต่เนื่องจากขั้นตอนการดำเนินการตามเงื่อนไขสัญญาเงินกู้

มีรายละเอียดมาก กรมทางหลวงไม่สามารถดำเนินการจัดจ้างได้ทันกำหนดสิ้นสุดระยะเวลาโครงการเงินกู้ธนาคารโลก ภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๖ และธนาคารโลกไม่ขยายระยะเวลากู้เงิน จึงจำเป็นต้องขออนุมัติเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ขออนุมัติขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ และขออนุมัติวงเงินงบประมาณค่าก่อสร้างใหม่ กรมทางหลวงได้ประมาณการราคาค่าก่อสร้างใหม่ โดยใช้ดัชนีราคา ค่าก่อสร้างปัจจุบัน ณ เดือนพฤษภาคม ๒๕๕๗ รวม ๕ สายทาง เป็นเงินทั้งสิ้น ๖,๒๘๕.๗๕๔๐ ล้านบาท รวมเงินสำรองเผื่อเหลือเผื่อขาดร้อยละ ๕ ของค่าก่อสร้างแต่ละรายการ เป็นเงินรวม ๓๑๔.๐๐๐๐ ล้านบาท (เพื่อรองรับความผันผวนของราคาวัสดุก่อสร้างก่อนดำเนินการประกวดราคา) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๖,๕๙๘.๗๕๔๐ ล้านบาท ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องดำเนินโครงการ เร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องทางจราจรอย่างต่อเนื่องและเร่งด่วน เพื่อพัฒนาระบบทางหลวงให้มี ประสิทธิภาพรองรับการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น โดยขยายโครงสร้างพื้นฐานทางถนนให้เชื่อมต่อกันเป็นระบบ ทำให้ ประชาชนสามารถเดินทางได้ปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ประกอบกับเป็นการนำความเจริญไปสู่ชนบทและภูมิภาคต่าง ๆ และเป็นศูนย์กลางการคมนาคมและขนส่งในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน ที่จะเชื่อมต่อต่างประเทศในเชิงรุก ซึ่งจะรองรับการคมนาคมขนส่งในการพัฒนาอุตสาหกรรมและการท่องเที่ยว รวมทั้งรองรับการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจในอนาคต โดยสำนักงบประมาณได้พิจารณาวงเงินค่างานโครงการ เร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องจราจรทั้ง ๕ สายทางดังกล่าวแล้ว ค่างานที่เหมาะสม เป็นเงิน ๖,๑๘๙.๒๐๐๐ ล้านบาท ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติจะพิจารณาอนุมัติ ในหลักการ ดังนี้

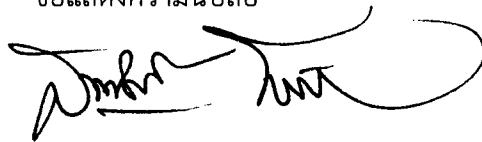
๑. อนุมัติให้เปลี่ยนแปลงสัดส่วนการเบิกจ่ายจากแหล่งเงินกู้ร้อยละ ๕๐ และเงินงบประมาณ ร้อยละ ๕๐ เป็นเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณทั้งจำนวน เนื่องจากสิ้นสุดระยะเวลาโครงการเงินกู้ธนาคารโลก เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๖ และธนาคารโลกไม่ขยายระยะเวลากู้เงิน ประกอบกับกรมทางหลวงมีงบประมาณ รายจ่ายประจำปีรองรับไว้ส่วนหนึ่งแล้ว รวมทั้งเห็นสมควรอนุมัติให้ขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ - พ.ศ. ๒๕๕๔ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๒ - พ.ศ. ๒๕๖๐

๒. อนุมัติเพิ่มวงเงินก่อนนี้ผูกพันสำหรับโครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องทางจราจร (ระยะที่ ๒) จำนวน ๕ สายทาง จากเดิมวงเงิน ๕,๒๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท เป็นวงเงิน ๖,๑๘๙.๒๐๐๐ ล้านบาท ตามนัยของระเบียบการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งไม่เกินหลักการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๖ โดยขอทำความตกลงกรมบัญชีกลางเพื่อเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ จำนวน ๙๒.๐๘๔๐ ล้านบาท และงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ

พ.ศ. ๒๕๕๗ จำนวน ๑,๔๙๖.๐๓๔๓ ล้านบาท ที่ได้รับจัดสรรแล้ว ส่วนที่เหลืออีก จำนวน ๔,๖๐๑.๐๘๑๗ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ - พ.ศ. ๒๕๖๐ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และขอให้กรมทางหลวงเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ การดำเนินโครงการดังกล่าวขอให้กรมทางหลวงดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย ประกาศหรือคำสั่งคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี หนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง และมาตรฐานของทางราชการให้ถูกต้องครบถ้วน โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๐๒๔ และ ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๕๕

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒