

## ด่วนที่สุด

ที่ พณ ๐๓๑๑/๖๐๗๑



กระทรวงพาณิชย์

๔๔/๑๐๐ ถ.นนทบุรี ๑

อ.เมือง จ.นนทบุรี ๑๑๐๐๐

๙

สิงหาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ร่างถ้อยแถลงการณ์ประชุมรัฐมนตรีกรอบความร่วมมือแม่น้ำโขง-คงคา ครั้งที่ ๗  
เรียน นางสาวจุริรา ริมผดี รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๑๓๐๐๕ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรักษาความสงบแห่งชาติมอบให้กระทรวงพาณิชย์เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อร่างถ้อยแถลงการณ์ประชุมรัฐมนตรีกรอบความร่วมมือแม่น้ำโขง-คงคา ครั้งที่ ๗ และแจ้งความเห็นให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอต่อคณะรักษาความสงบแห่งชาติต่อไป นั้น

กระทรวงพาณิชย์พิจารณาแล้ว ขอเรียน ดังนี้

๑. กรอบความร่วมมือแม่น้ำโขง-คงคา (Mekong-Ganga Cooperation) เป็นความร่วมมือ ๖ ประเทศ คือ กัมพูชา อินเดีย สปป.ลาว ไทย เมียนมาร์ และเวียดนาม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมความร่วมมือทางเศรษฐกิจและสร้างความเชื่อมโยงระหว่างประเทศสมาชิกใน ๔ สาขา ได้แก่ (๑) การท่องเที่ยว ไทยเป็นประธาน (๒) วัฒนธรรม กัมพูชาเป็นประธาน (๓) การศึกษา อินเดียเป็นประธาน และ(๔) คมนาคมขนส่ง สปป.ลาวเป็นประธาน

๒. จากร่างถ้อยแถลงร่วมของการประชุมรัฐมนตรีลุ่มแม่น้ำโขง-คงคา ครั้งที่ ๗ ได้มีความตระหนักถึงการสนับสนุนวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SME) ในด้านผลิตภัณฑ์ เทคโนโลยี ทรัพยากรมนุษย์ และตลาด ซึ่งเป็นประเด็นสำคัญที่กระทรวงพาณิชย์ให้ความสนใจเป็นหลัก เพราะเป็นภาคที่จะได้รับผลกระทบจากการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ซึ่งทุกฝ่ายต้องให้ความร่วมมือกันในการให้ความช่วยเหลือทั้งในด้านการแลกเปลี่ยนความรู้ เทคโนโลยี และเงินทุน

๓. กรอบความร่วมมือแม่น้ำโขง-คงคา เป็นกรอบความร่วมมือที่สนับสนุนการขยายการค้าไปสู่ภูมิภาคเอเชียใต้โดยมีประเทศอินเดียเป็นประตูสำคัญในการเข้าสู่ภูมิภาคอันประกอบไปด้วย ๘ ประเทศ ได้แก่ อัฟกานิสถาน บังกลาเทศ ภูฏาน อินเดีย มัลดีฟส์ เนปาล ปากีสถาน และศรีลังกา ซึ่งมีประชากรรวมกันราว ๑,๕๐๐ ล้านคน มากกว่าประชากรจีน จึงเป็นตลาดการค้าหนึ่งที่น่าสนใจที่ไทยไม่ควรมองข้าม โดยมีสินค้านำเข้าที่สำคัญจากไทย ได้แก่ สินแร่โลหะ เคมีภัณฑ์ เครื่องใช้ไฟฟ้าในบ้าน เครื่องจักรกล ด้ายและเส้นใย

๔. การให้ความสำคัญของการเชื่อมโยงทางทะเลระหว่างกลุ่มประเทศลุ่มแม่น้ำโขง-คงคา ภายใต้ร่างถ้อยแถลงร่วมฯ ซึ่งที่ผ่านมาประเทศไทยได้ลงทุนร่วมกับเมียนมาร์ในการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกทวาย

เพื่อเชื่อมเส้นทางขนส่งจากภูมิภาคยุโรป แอฟริกา ตะวันออกกลาง และอินเดีย ในขณะที่เมียนมาร์ก็ได้รับการสนับสนุนจากจีนในการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกและเขตเศรษฐกิจพิเศษจ๊องผั่ว รวมทั้งเส้นทางขนส่งก๊าซธรรมชาติจากท่าเรือจ๊องผั่วไปยังนครคุนหมิง ซึ่งจะเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ทางภาคตะวันตกของเมียนมาร์ที่จะช่วยผลักดันมูลค่าการค้า การลงทุน ไปยังภูมิภาคเอเชียได้

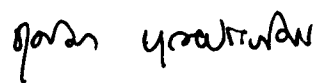
๕. ความเชื่อมโยงเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจแนวตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor : EWEC) เป็นเส้นทางเชื่อมเมืองท่าดานัง เวียดนาม ผ่าน สปป.ลาว ไทย และสิ้นสุดที่เมียนมาร์ โดยเป็นเส้นทางที่เชื่อมระหว่างทะเลจีนใต้และทะเลอันดามัน และในอนาคตจะเป็นเส้นทางขนส่งทางบกไปสู่อินเดีย สอดคล้องกับแผนงานการสร้างเชื่อมโยงด้านคมนาคมที่ สปป. ลาวเป็นประธาน

### ข้อคิดเห็น

กระทรวงพาณิชย์พิจารณาแล้วว่าร่างถ้อยแถลงการณ์ฯ ดังกล่าวสอดคล้องกับวัตถุประสงค์กรอบความร่วมมือแม่น้ำโขง-คงคา ที่จะช่วยขยายความร่วมมือทางเศรษฐกิจและความร่วมมือระหว่างประเทศสมาชิกทั้ง ๔ สาขา โดยอาศัยปัจจัยการเชื่อมโยงเส้นทางขนส่งทั้งทางบกและทางทะเล อีกทั้ง การให้ความสำคัญในการร่วมแก้ไขปัญหากลุ่มวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SME) ซึ่งเป็นกลุ่มที่จะได้รับผลกระทบภายหลังการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และเป็นปัญหาเร่งด่วนที่ทุกฝ่ายควรร่วมกันแก้ไข ฉะนั้น กระทรวงฯ จึงเห็นสมควรผลักดันร่างแถลงการณ์ฯ ดังกล่าวเข้าสู่การประชุมรัฐมนตรีกรอบความร่วมมือแม่น้ำโขง-คงคา ครั้งที่ ๗ เพื่อเข้าสู่กระบวนการรับรองโดยประเทศสมาชิกต่อไป

จึงเรียนเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรักษาความสงบแห่งชาติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวชุตีมา บุญยประสงค์)  
ปลัดกระทรวงพาณิชย์

กรมการค้าต่างประเทศ

โทร. ๐๒ ๕๔๗ ๔๗๓๒

โทรสาร. ๐๒ ๕๔๗ ๔๗๒๘