

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๒๐๖/๓๕๕๓



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

สกล.รับที่ 5309
วันที่ ๕ ธ.ค. ๕7
เวลา 13.40 น.

๕๓.148
14.10.๖

๕ สิงหาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขอความเห็นชอบการลงนามบันทึกความเข้าใจเพื่อการจัดตั้งสมาคมการรถไฟของประเทศลุ่มแม่น้ำโขง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ

จัดเข้าวาระ..... ๕5 ส.ค. 2557

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาใบนำส่ง ที่ คสช(ศก) ๑ ๘๗๘ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๕๗
 ๒. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๓๕๙๑ ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๕๖
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๔/๒๖๕๒ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๕๗
 ๔. สำเนาและคำแปลอย่างไม่เป็นทางการบันทึกความเข้าใจเพื่อการจัดตั้งสมาคมการรถไฟของประเทศลุ่มแม่น้ำโขง
 ๕. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนมาก ที่ กต ๐๗๐๔/๑๕๘๓ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๕
 ๖. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๑๒/๑๓๗ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๖

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขอความเห็นชอบการลงนามบันทึกความเข้าใจเพื่อการจัดตั้งสมาคมการรถไฟของประเทศลุ่มแม่น้ำโขง ซึ่งหัวหน้าฝ่ายเศรษฐกิจ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) มาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอหัวหน้าคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ พิจารณาเห็นชอบ

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) ได้จัดการประชุมผู้ก่อตั้งสมาคมการรถไฟของประเทศลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ ๑ (The Founder's Meeting for the Greater Mekong Subregion Association : GMRA) ณ กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๕ ที่ประชุมได้มีมติให้ความเห็นชอบการจัดตั้ง GMRA โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเชื่อมโยงประเทศในกลุ่มประเทศ GMS ผ่านโครงข่ายทางรางภายในปี ๒๕๖๓ พัฒนาการและวิธีการอันจะทำให้การรถไฟแต่ละประเทศเกิดการบูรณาการอย่างมีประสิทธิภาพ ส่งเสริมการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟในลักษณะไร้พรมแดน กำกับดูแลโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือด้านรถไฟของประเทศสมาชิกให้มีความทันสมัย และเพียงพอต่อการให้บริการ และให้ภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการวางแผนและพัฒนาโครงข่ายเส้นทางรถไฟของ GMS

/๑.๒ ADB...

๑.๒ ADB ได้ส่งร่างสุดท้ายของบันทึกความเข้าใจเพื่อการจัดตั้ง GMRA (ณ วันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๖) ไปยังสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ซึ่ง ADB ได้ปรับปรุงใหม่ภายหลังการประชุมคณะทำงานด้านคมนาคมขนส่ง ครั้งที่ ๑๗ (STF-17) และการประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโสแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS-SOM) เมื่อวันที่ ๒๕-๒๖ กันยายน ๒๕๕๖ โดยกำหนดให้มีการลงนามบันทึกความเข้าใจดังกล่าวในการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ ครั้งที่ ๑๙ (The 19th GMS Ministerial Conference) ณ นครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว ในวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๖

๑.๓ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาให้ความเห็นต่อร่างสุดท้ายของบันทึกความเข้าใจเพื่อการจัดตั้ง GMRA และหากไม่มีข้อแก้ไขเพิ่มเติม ขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบการลงนามในบันทึกความเข้าใจดังกล่าว ซึ่งกระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบการลงนามร่างบันทึกความเข้าใจดังกล่าว

๑.๔ กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่องขอความเห็นชอบการลงนามบันทึกความเข้าใจเพื่อการจัดตั้งสมาคมการรถไฟของประเทศกลุ่มแม่น้ำโขง เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ ดังนี้

๑) ร่างบันทึกความเข้าใจเพื่อการจัดตั้งสมาคมการรถไฟของประเทศกลุ่มแม่น้ำโขง (Draft Final MOU for the Establishment of the Greater Mekong Railway Association : GMRA)

๒) การลงนามบันทึกความเข้าใจเพื่อการจัดตั้งสมาคมการรถไฟของประเทศกลุ่มแม่น้ำโขง (GMRA)

๓) ให้รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (นายวราเทพ รัตนากร) ซึ่งได้รับมอบหมายให้กำกับดูแลความร่วมมือในกรอบ GMS เป็นผู้ลงนามบันทึกความเข้าใจดังกล่าว

๑.๕ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๖ เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอทั้ง ๓ ข้อ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๑.๖ ในการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ ครั้งที่ ๑๙ (The 19th GMS Ministerial Conference) เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๖ ณ นครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว ประเทศกัมพูชา จีน สปป.ลาว และเมียนมาร์ ได้ร่วมลงนามในบันทึกความเข้าใจเพื่อการจัดตั้งสมาคมการรถไฟของประเทศกลุ่มแม่น้ำโขง (MOU for the Establishment of the Greater Mekong Railway Association : GMRA) โดยประเทศไทยและเวียดนามยังไม่ได้ลงนาม เนื่องจากรัฐบาลไทยประกาศยุบสภาในวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๖ รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (นายวราเทพ รัตนากร) ไม่สามารถเดินทางไปเข้าร่วมการประชุมฯ และลงนามในบันทึกความเข้าใจดังกล่าวได้ ส่วนประเทศเวียดนามยังไม่ได้ความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

สศช. ได้มีหนังสือถึงกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า ในการประชุมเตรียมการจัดประชุมเวทีหารือเพื่อพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๖ เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๗ ผ่าน VDO Conference ณ สำนักงานธนาคารพัฒนาเอเชีย สำนักงานประเทศไทย ประเทศเวียดนามได้แจ้งต่อที่ประชุมว่า คณะรัฐมนตรี

/ได้เห็นชอบ...

ได้เห็นชอบการลงนามในบันทึกความเข้าใจดังกล่าวแล้ว และพร้อมลงนามในบันทึกความเข้าใจ ในการประชุมเวทีหารือเพื่อพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๖ (6th Economic Corridor Forum : ECF-6) สศช. จึงขอให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการตามขั้นตอนเพื่อนำเสนอเรื่องต่อคณะรักษาความสงบแห่งชาติ อนุมัติการลงนามในบันทึกความเข้าใจดังกล่าว เพื่อให้สามารถลงนามได้ในการประชุมเวทีหารือเพื่อพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๖ ระหว่างวันที่ ๗-๘ สิงหาคม ๒๕๕๗ ณ กรุงฮานอย ประเทศเวียดนาม รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ ทั้งนี้ ในการประชุมดังกล่าว เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ จะทำหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทยเข้าร่วมการประชุมฯ

๓. สารสำคัญและข้อกฎหมาย

๓.๑ ร่างบันทึกความเข้าใจ GMRA มีสาระสำคัญ ดังนี้

๑) การกิจของ GMRA คือ การเพิ่มการเชื่อมโยงทางรถไฟเพื่อส่งเสริมประสิทธิภาพความปลอดภัย รักษาสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน โดยการขนส่งสินค้าและคนโดยทางรถไฟ ทั้งภายในประเทศอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (GMS) และประเทศอื่นๆ

๒) สมาชิกเริ่มแรกของ GMRA ประกอบด้วยรัฐบาลของประเทศ GMS

๓) แหล่งที่มาของเงินทุนจะมาจากประเทศสมาชิก GMRA ไม่เกิน ๒ ปี หลังจากการจัดตั้ง GMRA การให้ความช่วยเหลือที่เป็นตัวเงินและความช่วยเหลือรูปแบบของสิ่งของและการบริการจะได้รับการเห็นชอบโดยประเทศสมาชิก

๔) เพื่อให้วัตถุประสงค์ตรงกับการปฏิบัติงาน GMRA จะมีสถานภาพเป็นองค์การระหว่างประเทศที่ไม่มีผลผูกพันทางกฎหมาย ภายใต้แนวทางของการประชุมระดับรัฐมนตรี ๖ ประเทศกลุ่มแม่น้ำโขง หรือการประชุมระดับรัฐมนตรีคมนาคมขนส่งของ GMS

๕) คณะกรรมการบริหารของ GMRA ประกอบด้วยกรรมการบริหาร ๗ คน มาจากประเทศสมาชิก ๖ ประเทศ ประเทศละ ๑ คน และอีก ๑ คน มาจากธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) โดยประเทศสมาชิกแต่ละประเทศจะรับผิดชอบการแต่งตั้งกรรมการของตน

๖) ประธานคณะกรรมการบริหารของ GMRA มีวาระการดำรงตำแหน่ง ๑๘ เดือน และหมุนเวียนตามลำดับอักษรชื่อประเทศ

๗) หลังจากการทำหน้าที่ฝ่ายเลขานุการของ ADB ในช่วงแรกสิ้นสุดลง คณะกรรมการบริหารจะตัดสินใจเลือกสถานที่และโครงสร้างของสำนักงานฝ่ายเลขานุการโดยวิธีการแบบฉันทามติ

๘) ในการแก้ไขข้อพิพาท หากมีข้อโต้แย้งเกี่ยวกับการตีความหรือการดำเนินการตามบันทึกความเข้าใจฉบับนี้ โดยเฉพาะการตัดสินใจทางด้านการวิชาการโดย GMRA จะต้องตัดสินแบบฉันทามติ โดยให้การเจรจาและปรึกษาหารือกันโดยคณะกรรมการบริหาร

๙) บันทึกความเข้าใจฉบับนี้อาจทำการแก้ไขเพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลงได้โดยตกลงกันเป็นลายลักษณ์อักษรร่วมกันของภาคีทั้งหมด

๑๐) ภาคีใดๆ ในบันทึกความเข้าใจฉบับนี้อาจถอนตัวหรือระงับการเข้าไปมีส่วนร่วมภายใต้บันทึกความเข้าใจฉบับนี้ชั่วคราว โดยการแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ประธานคณะกรรมการบริหารทราบ ซึ่งประธานจะได้ประกาศให้ภาคีอื่นๆ ทราบในทันที การประกาศถอนตัวหรือการระงับชั่วคราวจะมีผล ๑ ปี หลังจากวันที่ได้แจ้งในประกาศหรือวันที่ได้รับประกาศ เว้นแต่ภาคีจะมีความเห็นร่วมกันเป็นอย่างอื่น นอกจาก

/จะตกลงกัน...

จะตกลงกันโดยภาคีอื่นๆ ตามบันทึกความเข้าใจฉบับนี้แล้ว ประกาศดังกล่าวจะต้องไม่ก่อให้เกิดผลเสียหายหรือทำให้ภาคีที่ออกประกาศนั้นพ้นจากความรับผิดชอบในการเข้าร่วมแผนงาน โครงการ การศึกษา หรือกิจกรรมอื่นๆ ภายใต้บันทึกความเข้าใจฉบับนี้

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๓.๒ เรื่องที่เสนอดังกล่าวนี เป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔(๗)

๔. ผลกระทบ

การจัดทำบันทึกความเข้าใจดังกล่าว มีส่วนสนับสนุนการดำเนินงานตามแผนงานพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) โดยเป็นการร่วมผลักดันการดำเนินงานเชื่อมโยงระบบคมนาคมทางรางของประเทศ GMS ให้มีการเชื่อมโยงโครงข่ายทางรถไฟอย่างมีประสิทธิภาพปลอดภัย และรักษาสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

๕. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ กระทรวงการต่างประเทศได้เคยให้ความเห็นในคราวที่รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ มีผลบังคับใช้ว่า ร่างบันทึกความเข้าใจเพื่อการจัดตั้ง GMRA เป็นความตกลงระดับรัฐบาล ซึ่งมีสาระเป็นการจัดตั้งสมาคมการรถไฟของประเทศกลุ่มแม่น้ำโขง โดยใช้ถ้อยคำที่ก่อให้เกิดพันธกรณีภายใต้บังคับกฎหมายระหว่างประเทศ จึงเป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๙๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ ซึ่งร่างบันทึกความเข้าใจและบุคคลผู้ลงนามต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนการลงนาม หากส่วนราชการที่เกี่ยวข้องสามารถปฏิบัติตามพันธกรณีในร่างบันทึกความเข้าใจได้โดยไม่ต้องออกหรือแก้ไข พ.ร.บ. เพื่อให้การเป็นไปตามหนังสือสัญญา ร่างบันทึกความเข้าใจดังกล่าวก็ไม่เป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๙๐ วรรคสองของรัฐธรรมนูญฯ ทั้งนี้ การแบ่งโครงสร้างของ GMRA จะต้องพิจารณาว่า มีความเหมาะสมสอดคล้องกับผลประโยชน์ของประเทศไทย และส่วนราชการเจ้าของเรื่องสามารถปฏิบัติตามพันธกรณีที่กำหนดไว้ได้ตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับที่มีอยู่หรือไม่ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๕.๒ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้ให้ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีกรณีที่กระทรวงคมนาคมเสนอขอความเห็นชอบการลงนามบันทึกความเข้าใจเพื่อการจัดตั้งสมาคมการรถไฟของประเทศกลุ่มแม่น้ำโขงว่า สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้พิจารณาร่างบันทึกความเข้าใจดังกล่าวประกอบกับมาตรา ๑๙๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๕๔ และหลักเกณฑ์การพิจารณาความหมายและองค์ประกอบของคำว่าหนังสือสัญญาตามคำวินิจฉัยของศาลรัฐธรรมนูญที่ ๖-๗/๒๕๕๑ แล้ว เห็นว่าร่างบันทึกความเข้าใจฯ จัดทำขึ้นระหว่างรัฐบาลแห่ง ๖ ประเทศกลุ่มแม่น้ำโขง ประกอบด้วย ราชอาณาจักรไทย ราชอาณาจักรกัมพูชา สาธารณรัฐประชาชนจีน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ และสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม มีสาระสำคัญเป็นการจัดตั้งสมาคมการรถไฟของประเทศกลุ่มแม่น้ำโขง (Greater Mekong Railway Association – GMRA) โดยมีเป้าหมายให้ทุกประเทศในกลุ่มประเทศ GMS เชื่อมโยงถึงกันผ่านโครงข่ายทางรางภายในปี ๒๕๖๓ และกำหนดให้ประเทศสมาชิกให้ความช่วยเหลือแก่ GMRA ในรูปของเงิน สิ่งของ หรือการบริการ รวมทั้งกำหนดให้จัดตั้งคณะกรรมการบริหารซึ่งประกอบด้วยกรรมการ

/ของประเทศ...

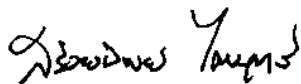
ของประเทศสมาชิก เพื่อทำหน้าที่ให้ความเห็นชอบรายงานประจำปี รับรองข้อเสนองบประมาณ และพิจารณา
ข้อเสนอการเปลี่ยนแปลงกิจกรรมของ GMRA หรือบันทึกความเข้าใจนี้ ฯลฯ โดยมีการใช้ถ้อยคำในลักษณะบังคับ
แสดงถึงเจตนาที่จะก่อให้เกิดผลผูกพันทางกฎหมายระหว่างกันตามกฎหมายระหว่างประเทศ จึงเข้าลักษณะ
เป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๙๐ ของรัฐธรรมนูญฯ แต่โดยที่ร่างบันทึกความเข้าใจนี้มีสาระสำคัญเป็นเพียง
การกำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดตั้ง GMRA ส่วนข้อกำหนดให้ประเทศสมาชิกให้ความช่วยเหลือในรูป
ของเงินจะดำเนินการภายในระยะเวลาไม่เกิน ๒ ปี หลังการจัดตั้ง GMRA แล้ว โดยจะต้องได้รับความเห็นชอบ
ของประเทศสมาชิกก่อน ร่างบันทึกความเข้าใจนี้จึงไม่เป็นหนังสือสัญญาที่มีผลผูกพันงบประมาณอย่างมีนัยสำคัญ
 อีกทั้งไม่เข้าลักษณะเป็นหนังสือสัญญาประเภทอื่นตามมาตรา ๑๙๐ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญฯ จึงไม่ต้องเสนอ
ขอความเห็นชอบของรัฐสภา รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ
การลงนามบันทึกความเข้าใจเพื่อการจัดตั้งสมาคมการรถไฟของประเทศกลุ่มแม่น้ำโขง และพิจารณามอบหมาย
บุคคลที่เหมาะสมเป็นผู้ลงนามในบันทึกความเข้าใจดังกล่าว ทั้งนี้ การให้ความเห็นชอบอยู่ในอำนาจของ
คณะรัฐมนตรี ซึ่งเป็นอำนาจหน้าที่ของหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ตามประกาศคณะรักษาความสงบ
แห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๗ เรื่องให้อำนาจหน้าที่ของนายกรัฐมนตรีเป็นอำนาจ
ของหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ ขอให้โปรดนำเสนอหัวหน้าคณะรักษาความสงบ
แห่งชาติพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์)

ปลัดกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ชั้น

สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๖๓๘-๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๓๑๔, ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙

Email: yongyuth.m@mot.go.th