

ส่วนมาก

ที่ กษ ๑๗๐๓.๑/ ๑๖๐๗



50๓.96
17 กค ๕๖

สำนักเลข เอกการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 4463
วันที่ 17 กค 2557

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๒๐๐

๑๖ กรกฎาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขอใช้งบประมาณรายจ่ายงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเร่งด่วนประจำปี ๒๕๕๗ เพื่อซ่อมแซมทำเทียมเรือประมงหัวหิน

เรียน หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. รายงานประเมินความเสียหายเบื้องต้น ทำเทียมเรือประมงหัวหิน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
 ๒. สำเนาหนังสือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาประจวบคีรีขันธ์ ที่ คค ๐๓๐๔.๓/๑๐๒ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๗
 ๓. สำเนาหนังสือสมาคมชาวประมงหัวหิน ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๖
 ๔. สำเนาหนังสือกองบังคับการหมู่เรือรักษาการณวิ้งไกลกังวล ที่ ๔๖/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๗
 ๕. โครงการปรับปรุงซ่อมแซมสะพานทำเทียมเรือประมงหัวหิน
 ๖. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๔/ว ๔๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๗

ตามประกาศคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ฉบับที่ ๓๕/๒๕๕๗ เรื่องอำนาจในการอนุมัติงบประมาณของปลัดกระทรวง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ขอเสนอเรื่อง ขอใช้งบประมาณรายจ่ายงบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเร่งด่วนประจำปี ๒๕๕๗ เพื่อซ่อมแซมทำเทียมเรือประมงหัวหิน มาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ทำเทียมเรือประมงหัวหินก่อสร้างขึ้นโดยพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวระหว่างเสด็จพระราชดำเนินแปรพระราชฐาน ณ พระราชวังไกลกังวล เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๐๖ เพื่อใช้เป็นสถานที่ขนถ่ายสัตว์น้ำของชาวประมงในอำเภอหัวหินและพื้นที่ใกล้เคียง โดยได้เปิดให้บริการมาตั้งแต่ปีพ.ศ. ๒๕๐๘ ต่อมาในปี ๒๕๑๕ สะพานเทียมเรือเดิมชำรุดไม่สามารถซ่อมแซมได้ องค์การสะพานปลาจึงได้จัดสร้างสะพานขึ้นใหม่ในบริเวณใกล้เคียง แต่ยังคงอนุรักษ์สะพานเทียมเรือเดิมไว้ เพื่อเป็นอนุสรณ์ความทรงจำในพระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

๑.๒ ปัจจุบันนอกจากทำเทียมเรือประมงหัวหินจะใช้เพื่อเป็นสถานที่ขนถ่ายสัตว์น้ำของชาวประมงแล้ว ยังเป็นสถานที่พักผ่อน จุดชมวิวของประชาชนในพื้นที่ และนักท่องเที่ยว ยิ่งไปกว่านั้นทำเทียมเรือประมงหัวหินยังใช้เป็นที่พักผ่อนของกองทัพเรือและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อขนส่งและสับเปลี่ยนกำลังพลตลอดจนเสบียงอาหาร และน้ำสะอาด ในระหว่างทำหน้าที่ดูแลรักษาความเรียบร้อยและความปลอดภัยบริเวณน่านน้ำโดยรอบพระราชวังไกลกังวล

/๒. ความเร่งด่วน...

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

จากกรณีเกิดเหตุวาทภัยบริเวณอำเภอหัวหิน เมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ ที่ผ่านมา ทำให้ท่าเทียบเรือประมงหัวหินได้รับความเสียหายอย่างหนัก บริเวณรอยต่อระหว่างสะพานทางวิ่งกับบริเวณท่ารูปตัวที่ปลายสะพานขาด รายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาประจวบคีรีขันธ์ได้มีหนังสือลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๗ สั่งห้ามใช้ท่าเทียบเรือประมงหัวหิน และให้ทำการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อการใช้งาน รายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

๓.๑ จากรายงานของสำนักงานท่าเทียบเรือประมงหัวหิน และการสำรวจความเสียหายเบื้องต้นโดยวิศวกรขององค์การสะพานปลา พบว่าความเสียหายประกอบด้วย

- ตัวสะพานท่าเทียบเรือ บริเวณรอยต่อท่าเทียบเรือกับสะพานทางวิ่ง พื้นคอนกรีตแตก หลุดร่อนและมีรอยร้าวขนาดใหญ่ เหล็กเส้นแยกตัวจากคอนกรีตและเกิดการโก่งตัวของโครงสร้าง ขอบสะพานแตกร้าว โครงสร้างท่าเทียบเรือทรุดตัว

- สำนักงานท่าเทียบเรือประมงหัวหินได้รับความเสียหายเล็กน้อย หลังคาแตก มีรอยร้าว
- หลังคาโรงคลุมคัดเลือกสัตว์น้ำเสียหายบางส่วน
- เครื่องปั้มน้ำและโรงเก็บเสียหายทั้งหมดโดยคลื่นพัดจมสูญหายไปทะเล
- ท่อน้ำประปาตลอดแนวสะพานท่าเทียบเรือสำหรับให้บริการเรือประมง และเรืออื่น ๆ ได้รับความเสียหายทั้งหมด

- เสาไฟฟ้าส่องสว่างตลอดแนวสะพานท่าเทียบเรือหักโค่นจำนวน ๓ ต้น รวมทั้งระบบไฟฟ้าได้รับความเสียหาย

๓.๒ การซ่อมแซมท่าเทียบเรือประมงหัวหินเป็นเรื่องเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการประกอบอาชีพของชาวประมง และสนับสนุนภารกิจของหมู่เรือรักษาการณวิ้งไกลกังวล ในการถวายความปลอดภัย จึงเห็นควรจัดสรรงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเร่งด่วน ประจำปี ๒๕๕๗ เพื่อดำเนินการ

๓.๓ การขออนุมัติงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเร่งด่วน ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ จะต้องเสนอปลัดกระทรวงเพื่อเสนอหัวหน้าฝ่ายที่รับผิดชอบการปฏิบัติราชการให้ความเห็นชอบ แล้วจึงเสนอหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติพิจารณาอนุมัติ ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวเป็นไปตามหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๔/ว ๔๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๗ ตามข้อ ๕.๑ รายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๔. ผลกระทบ

๔.๑ เรือประมงในพื้นที่ใกล้เคียงไม่มีสถานที่ขนถ่ายสัตว์น้ำ ต้องไปใช้ท่าเทียบเรืออื่น ซึ่งอยู่ไกลกว่า สิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายในการขนส่งเพิ่มขึ้น โดยสมาคมชาวประมงหัวหินมีหนังสือลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ เปรียงรัดให้ดำเนินการซ่อมแซมโดยเร็ว รายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๔.๒ หมู่เรือรักษาการณ์ กองทัพเรือไม่มีสถานที่ใช้ส่งกำลังบำรุงให้กับเรือในหมู่เรือรักษาการณ์วังไกลกังวล รวมทั้งรับส่งกำลังพลในการปฏิบัติภารกิจถวายความปลอดภัย โดยกองบังคับการหมู่เรือรักษาการณ์ วังไกลกังวลได้มีหนังสือ ที่ ๔๖/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๗ ขอใช้สะพานเป็นการชั่วคราว รายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

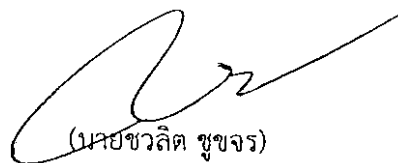
องค์การสะพานปลาได้ทำการสำรวจและประมาณการค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมท่าเทียบเรือประมงหัวหิน คาดว่าจะต้องใช้งบประมาณรวม ๑๑๕ ล้านบาท รายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕ โดยขอใช้งบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเร่งด่วน ประจำปี ๒๕๕๗

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาแล้วเห็นว่าการซ่อมแซมท่าเทียบเรือประมงหัวหินเป็นเรื่องเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการประกอบอาชีพของชาวประมง และสนับสนุนภารกิจของหมู่เรือรักษาการณ์วังไกลกังวลในการถวายความปลอดภัย จึงเห็นควรจัดสรรงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเร่งด่วน ประจำปี ๒๕๕๗ จำนวน ๑๑๕ ล้านบาท เพื่อซ่อมแซมท่าเทียบเรือประมงหัวหินตามท้องที่การสะพานปลาเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายชวลิต ชูขจร)

ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

องค์การสะพานปลา

โทร. ๐-๒๒๑๒-๔๔๔๐ ต่อ ๕๔๐

โทรสาร ๐-๒๒๑๒-๕๘๔๔

E-mail contact@fishmarket.co.th