

ว่านที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ ๑๒๐๖๙

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมปั๊มประมาณ ๒๕๕๘ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (คปร) ๐๒๐๘/๓๖ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๗
๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๕๗
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๒๕๗๑ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๕๗
๔. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ คสช (คตร)/๒๒๔ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๗

ด้วยฝ่ายเศรษฐกิจ คณะรักษาความสงบแห่งชาติได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมปั๊มประมาณ ๒๕๕๘ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กระทรวงคมนาคม เพื่อดำเนินการ ซึ่งสำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรักษาความสงบแห่งชาติด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรักษาความสงบแห่งชาติได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ลงมติว่า

๑. อนุมัติทั้ง ๒ ข้อ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม [องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)] ได้รับความเห็นของสำนักงบประมาณเกี่ยวกับการขอบรรจุแผนการกู้เงินไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ เพื่อดำเนินการด้วย

๒. มอบหมายให้หัวหน้าฝ่ายเศรษฐกิจรับไปประสานงานกับกระทรวงคมนาคม (ขสมก.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเร่งรัดการดำเนินการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๘ โดยควรแบ่งการดำเนินการจัดซื้อเป็นระยะ ๆ สำหรับระยะแรกควรเป็นการจัดซื้อรถโดยสารที่ประกอบสำเร็จและพร้อมใช้งาน เพื่อให้สามารถนำมาให้บริการประชาชนทดแทนรถโดยสารเดิมได้ทันที และจะช่วยให้ลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินรถของ ขสมก. ลงจากเดิมได้ด้วย ส่วนการจัดซื้อรถโดยสารในระยะต่อไปสามารถจัดซื้อรถโดยสารที่ประกอบภายในประเทศได้ ทั้งนี้ ให้คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐติดตามตรวจสอบการดำเนินการจัดซื้อดังกล่าวให้มีความถูกต้อง โปร่งใสและตรวจสอบได้ในทุกขั้นตอน รวมตลอดถึงการกำหนดคุณลักษณะของรถโดยสาร (specification) ให้เหมาะสมด้วย

/๓. มอบหมาย ...

๓. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม (ขสมก.) พิจารณาปรับเส้นทางเดินรถโดยสารทั้งระบบให้เหมาะสมเพื่อลดความเสี่ยงในด้านปริมาณผู้โดยสาร ลดความซ้ำซ้อนของรถโดยสารบนถนนสายหลัก สามารถปฏิรูประบบรถโดยสารสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลได้ รวมทั้งมีความเชื่อมโยงกับระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายต่าง ๆ ด้วย

๔. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม (ขสมก.) รับไปประสานงานกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อเตรียมความพร้อมในเรื่องสถานีเติมก๊าซธรรมชาติให้เพียงพอต่อความต้องการของ ขสมก. เพื่อให้ ขสมก. สามารถให้บริการเดินรถได้อย่างต่อเนื่องและคล่องตัว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

Cheng

(นางสาวรุจิรา ริมผดี)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขานุการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐๒ ๒๕๐๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๕ (๐๘๔ ๙๔๔ ๑๔๑๖)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๐๑๖๐

www.cabinet.thaigov.go.th

R10-07-57/กฤษฎณา

ผอ.สวค. ๑ ๒๓๑๗๓
ผช.บ. ๑๒๓๔๕๖๗
ผอ.ก.ค. ๑๒๓๔๕๖๗
ผอ.ค. ๑๒๓๔๕๖๗
ผอ.ก.ค. ๑๒๓๔๕๖๗