

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมปั๊มประมาณ ๒๕๕๘ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

๑๒๐๗/ ๑๒๐๘

เรียน รัฐ - กค., พน.

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๑๐๓๓ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๕๕๘  
ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๕๗
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๒๕๗๑ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๕๗
๓. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ  
ด่วนที่สุด ที่ คสช (คตร)/๒๒๔ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๗

ตามที่ได้ขอให้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมปั๊มประมาณ ๒๕๕๘ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กระทรวงคมนาคม เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรักษาความสงบแห่งชาติด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรักษาความสงบแห่งชาติได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ลงมติว่า

๑. อนุมัติทั้ง ๒ ข้อ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม [องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)] รับความเห็นของสำนักงบประมาณเกี่ยวกับการขอบรรจุแผนการกู้เงินไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ไปดำเนินการด้วย

๒. มอบหมายให้หัวหน้าฝ่ายเศรษฐกิจรีบไปประสานงานกับกระทรวงคมนาคม (ขสมก.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเร่งรัดการดำเนินการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๘ โดยควรแบ่งการดำเนินการจัดซื้อเป็นระยะ ๆ สำหรับระยะแรกควรเป็นการจัดซื้อรถโดยสารที่ประกอบสำเร็จและพร้อมใช้งาน เพื่อให้สามารถนำมาให้บริการประชาชนทดแทนรถโดยสารเดิมได้ทันที และจะช่วยให้ลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินรถของ ขสมก. ลงจากเดิมได้ด้วย ส่วนการจัดซื้อรถโดยสารในระยะต่อไปสามารถจัดซื้อรถโดยสารที่ประกอบภายในประเทศได้ ทั้งนี้ ให้คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐติดตามตรวจสอบการดำเนินการจัดซื้อดังกล่าวให้มีความถูกต้อง โปร่งใสและตรวจสอบได้ในทุกขั้นตอน รวมตลอดถึงการกำหนดคุณลักษณะของรถโดยสาร (specification) ให้เหมาะสมด้วย

/๓. มอบหมาย ...

๓. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม (ขสมก.) พิจารณาปรับเส้นทางเดินรถโดยสารทั้งระบบให้เหมาะสมเพื่อลดความเสี่ยงในด้านปริมาณผู้โดยสาร ลดความแออัดของรถโดยสารบนถนนสายหลักสามารถปฏิรูประบบรถโดยสารสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลได้ รวมทั้งมีความเชื่อมโยงกับระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายต่าง ๆ ด้วย

๔. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม (ขสมก.) รับไปประสานงานกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อเตรียมความพร้อมในเรื่องสถานีเติมก๊าซธรรมชาติให้เพียงพอต่อความต้องการของ ขสมก. เพื่อให้ ขสมก. สามารถให้บริการเดินรถได้อย่างต่อเนื่องและคล่องตัว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวรุจิรา ริมดี)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐๒ ๒๘๐๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๕ (๐๘๔ ๙๔๔ ๑๔๑๖)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๐๑๖๐

[www.cabinet.thaigov.go.th](http://www.cabinet.thaigov.go.th)

R09-07-57/กฤษฎา

ผอ.สวค. ๕ ๙๓ กต ๖๖  
ผชช. ๖  
ผอ.กลุ่ม ๘๖๑๓ ๒๓ กต ๖๖  
นวก. กต ๖๖  
ผู้พิมพ์ ๖๖