

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๓๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	รับที่ 4096	วันที่ 8 ก.ค. 2557
---------------------------	-------------	--------------------

สคค ๔5
8 10 57
16.504

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

พ. กรกฎาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมปั๊มประมาณ ๒๕๕๘
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร๐๕๐๖/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาใบนำส่ง ที่ คสช (ศก) ๑ ๓๕๑ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๗
๒. สำเนาหนังสือองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ที่ ขสมก.๓๘๔/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๕๗
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๗
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๗
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๗
๖. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๗

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมปั๊มประมาณ ๒๕๕๘ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งหัวหน้าฝ่ายเศรษฐกิจ คณะรักษาความสงบแห่งชาติได้ให้ความเห็นชอบแล้ว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) มาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ พิจารณาเห็นชอบ

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๕๖ อนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กู้เงินเพื่อชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมปั๊มประมาณ ๒๕๕๗ ตามที่จ่ายจริงแต่ไม่เกินวงเงิน ๓,๖๑๕.๔๔๙ ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ ปรบยอดวงเงินกู้ตามที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ต้องจ่ายจริง กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงินตามความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคม (องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ) รับความเห็นของกระทรวงพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง

๑.๒ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้รับอนุมัติให้กู้เงินเพื่อนำไปชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าเหมาซ่อมพร้อมดอกเบี้ย ตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๓๙ - ๒๕๕๗ โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข รายละเอียดต่างๆ และค้ำประกันเงินกู้ให้แก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ปรบยอดวงเงินกู้ตามที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพต้องชำระจริง ซึ่งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเป็นผู้รับภาระชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน

/๒. ความเร่งด่วน...

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การกู้เงินเพื่อนำไปชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อม เป็นการบริหารจัดการทางการเงิน เพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีสภาพคล่องทางการเงินเพียงพอในการให้บริการขนส่งสาธารณะแก่ประชาชนโดยเป็นวงเงินที่จะดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (ตุลาคม ๒๕๕๗ - กันยายน ๒๕๕๘) ดังนั้นจึงเห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๗

๓.สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ดังนี้

๓.๑ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (ตุลาคม ๒๕๕๗ - กันยายน ๒๕๕๘) จำนวน ๔,๔๐๑.๙๙๘ ล้านบาท ประกอบด้วย

๓.๑.๑ หนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๒,๘๗๐.๘๖๓ ล้านบาท

๓.๑.๒ หนี้ค่าเหมาซ่อมซึ่งใช้เงื่อนไขตามสัญญาเป็นฐานในการคำนวณค่าใช้จ่าย จำนวน ๒,๐๔๙.๐๒๔ ล้านบาท (เดือนละ ๑๗๐.๗๕๒ ล้านบาท X ๑๒ เดือน) หักค่าเหมาซ่อมในส่วนของเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๕๑๗.๘๘๙ ล้านบาท คงเหลือจำนวน ๑,๕๓๑.๑๓๕ ล้านบาท

๓.๒ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีประมาณการเงินสดรับ - จ่ายปี ๒๕๕๘ โดยมีเงินสดคงเหลือปลายงวดขาดมือ จำนวน ๑๗,๘๗๒.๔๐๐ ล้านบาท ซึ่งไม่เพียงพอต่อการชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อม

๓.๓ จากการคิดอัตราดอกเบี้ยการผิมนัดชำระค่าน้ำมันเชื้อเพลิงตามสัญญาในอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับลูกค้าชั้นดีของ ธ.กรุงไทย MOR ประมาณร้อยละ ๗.๓๗๕ และตามสัญญาค่าเหมาซ่อมในอัตราดอกเบี้ยของธนาคารกรุงไทย MLR + ร้อยละ ๑.๑๐ ประมาณร้อยละ ๗.๘๕๐ (MLR เท่ากับร้อยละ ๖.๗๕๐) ดังนั้น หากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินมาชำระหนี้จะจ่ายค่าดอกเบี้ยประมาณร้อยละ ๓.๘๑ (อัตราดอกเบี้ยจากสถาบันการเงินของธนาคารแห่งประเทศไทยในการออกพันธบัตรเงินกู้รัฐวิสาหกิจ อายุ ๑๐ ปี) จะทำให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพประหยัดค่าดอกเบี้ยจ่ายลงได้ประมาณร้อยละ ๓.๕๖๕ - ร้อยละ ๔.๐๔ หรือประมาณเดือนละ ๑๓.๖๘๔ ล้านบาท หรือปีละ ๑๖๔.๒๐๔ ล้านบาท

หน่วย: ล้านบาท

รายการ	จำนวนเงิน	ดอกเบี้ยค้างชำระ		ดอกเบี้ยเงินกู้		รวมดอกเบี้ยที่ลดลง	
		อัตราดอกเบี้ย	ดอกเบี้ยตามสัญญาปี	อัตราดอกเบี้ย	ดอกเบี้ยจากการกู้เงินปี	เดือนละ	ปีละ
๑.ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๒,๘๗๐.๘๖๓	๗.๓๗๕	๒๑๑.๗๒๖	๓.๘๑	๑๐๙.๓๘๐	๘.๕๒๙	๑๐๒.๓๔๖
๒.ค่าเหมาซ่อม	๑,๕๓๑.๑๓๕	๗.๘๕๐	๑๒๐.๑๙๔	๓.๘๑	๕๘.๓๓๖	๕.๐๕๕	๖๑.๘๕๘
รวมทั้งสิ้น	๔,๔๐๑.๙๙๘		๓๓๑.๙๒๐		๑๖๗.๗๑๖	๑๓.๖๘๔	๑๖๔.๒๐๔

ดังนั้น องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเห็นควรเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาส่งมอบหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติพิจารณอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงิน วงเงิน ๔,๔๐๑.๙๙๘ ล้านบาท (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๒,๘๗๐.๘๖๓ ล้านบาท และค่าเหมาซ่อม จำนวน ๑,๕๓๑.๑๓๕ ล้านบาท) เพื่อนำไปชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ทั้งนี้ การกู้เงินวงเงินดังกล่าว ให้กระทรวงการคลังกำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข การค้ำประกันเงินกู้ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และปรับเงินกู้ตามยอดหนี้ที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพต้องชำระจริง ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๕๗ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

/๓.๔ ข้อกฎหมาย...

๓.๔ ข้อกฎหมาย

๓.๔.๑ พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๗ (๗) กำหนดว่าการกู้ยืมเงิน ถ้าเป็นจำนวนเกินคราวละ ๕ ล้านบาท ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน

๓.๔.๒ ประกาศคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐/๒๕๕๗ ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๗ “ในระหว่างที่ยังไม่มีผู้ใดดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรี ให้บรรดาอำนาจหน้าที่ที่กฎหมายบัญญัติไว้ว่า เป็นอำนาจของนายกรัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรี ให้เป็นอำนาจหน้าที่ของหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ หรือผู้ที่หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติมอบหมาย”

๔. ผลกระทบ

การกู้เงินเพื่อชำระหนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมดังกล่าว เป็นการดำเนินการบริหารจัดการทางการเงินในการแก้ไขปัญหาสภาพคล่องทางการเงินขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพสามารถบริหารจัดการในการให้บริการขนส่งสาธารณะต่อไปได้

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

หนี้ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ที่มีกรอบวงเงิน จำนวน ๔,๔๐๑.๙๙๘ ล้านบาท (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๒,๘๗๐.๘๖๓ ล้านบาท และค่าเหมาซ่อม จำนวน ๑,๕๓๑.๑๓๕ ล้านบาท) เป็นการขออนุมัติกู้เงินโดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และกระทรวงการคลังกำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไขการค้ำประกันเงินกู้ และปรับเงินกู้ตามยอดหนี้ที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพต้องชำระจริง

๖. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้กระทรวงการคลัง กระทรวงพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงบประมาณ พิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ - ๖

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ พิจารณาให้ความเห็นชอบ ดังนี้

๗.๑ อนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กู้เงินเพื่อนำไปชำระค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๔,๔๐๑.๙๙๘ ล้านบาท (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๒,๘๗๐.๘๖๓ ล้านบาท และค่าเหมาซ่อม จำนวน ๑,๕๓๑.๑๓๕ ล้านบาท)

๗.๒ ให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน ตามที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเสนอ

ทั้งนี้ การให้ความเห็นชอบอยู่ในอำนาจของคณะรัฐมนตรี ซึ่งเป็นอำนาจหน้าที่ของหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ตามประกาศคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๐/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๗ เรื่อง ให้อำนาจหน้าที่ของนายกรัฐมนตรี เป็นอำนาจของหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา นำเสนอหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

สร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์

(นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์)

ปลัดกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์
โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๕๘
โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑
E-mail jintawadee.s@mot.go.th