

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ ๑๒๐๖๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมปั๊มประมาณ ๒๕๕๘ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน หัวหน้าฝ่ายเศรษฐกิจ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (คปร) ๐๒๐๘/๓๖ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๕๕
ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๕๗
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๒๕๕๑ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๕๗
๓. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
ด่วนที่สุด ที่ คสช (คตร)/๒๒๔ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๗

ตามที่ฝ่ายเศรษฐกิจ คณะรักษาความสงบแห่งชาติได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมปั๊มประมาณ ๒๕๕๘ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กระทรวงคมนาคม ไปเพื่อคณะรักษาความสงบแห่งชาติพิจารณา ดังนี้

๑. อนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กู้เงินเพื่อนำไปชำระค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อมปั๊มประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๔,๔๐๑.๙๔๘ ล้านบาท (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน ๒,๘๗๐.๘๖๓ ล้านบาท และค่าเหมาซ่อมจำนวน ๑,๕๓๑.๐๘๕ ล้านบาท)

๒. ให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน ตามที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเสนอ

สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรักษาความสงบแห่งชาติด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรักษาความสงบแห่งชาติได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ลงมติว่า

๑. อนุมัติทั้ง ๒ ข้อ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม [องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)] ได้รับความเห็นของสำนักงบประมาณเกี่ยวกับการขอบรรจุแผนการกู้เงินไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ไปดำเนินการด้วย

๒. มอบหมายให้หัวหน้าฝ่ายเศรษฐกิจรับไปประสานงานกับกระทรวงคมนาคม (ขสมก.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเร่งรัดการดำเนินการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๘ โดยควรแบ่งการดำเนินการจัดซื้อเป็นระยะ ๆ สำหรับระยะแรกควรเป็นการจัดซื้อรถโดยสารที่ประกอบสำเร็จและพร้อมใช้งาน เพื่อให้สามารถนำมาให้บริการประชาชนทดแทนรถโดยสารเดิมได้ทันที

/และจะช่วย ...

และจะช่วยให้ลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินรถของ ขสมก. ลงจากเดิมได้ด้วย ส่วนการจัดซื้อรถโดยสาร ในระยะต่อไปสามารถจัดซื้อรถโดยสารที่ประกอบภายในประเทศได้ ทั้งนี้ ให้คณะกรรมการติดตาม และตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐติดตามตรวจสอบการดำเนินการจัดซื้อดังกล่าวให้มีความถูกต้อง โปร่งใสและตรวจสอบได้ในทุกขั้นตอน รวมตลอดถึงการกำหนดคุณลักษณะของรถโดยสาร (specification) ให้เหมาะสมด้วย

๓. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม (ขสมก.) พิจารณาปรับเส้นทางเดินรถโดยสารทั้งระบบ ให้เหมาะสมเพื่อลดความเสี่ยงในด้านปริมาณผู้โดยสาร ลดความแออัดของรถโดยสารบนถนนสายหลัก สามารถปฏิรูประบบรถโดยสารสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลได้ รวมทั้งมีความเชื่อมโยง กับระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายต่าง ๆ ด้วย

๔. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม (ขสมก.) รับไปประสานงานกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อเตรียมความพร้อมในเรื่องสถานีเติมก๊าซธรรมชาติให้เพียงพอต่อความต้องการของ ขสมก. เพื่อให้ ขสมก. สามารถให้บริการเดินรถได้อย่างต่อเนื่องและคล่องตัว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวรุจิรา รีมดี)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐๒ ๒๘๐๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๕ (๐๘๔ ๙๔๔ ๑๔๑๖)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๐๑๖๐

www.cabinet.thaigov.go.th

R10-07-57/กฤษฎา

ผอ.สวค. ๙ ๒31๓๕4
ผช. ☒
ผอ.กลุ่ม ☒ ๒3 กคส
นร. ☒
ผู้พิมพ์ ๙๓๓๓๓

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระค่าน้ำมันเชื้อเพลิง
และค่าเหมาซ่อมปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ให้ทราบ ดังนี้

-
๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
 ๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 ๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
 ๔. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
 ๕. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 ๖. ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
(พลโท อนันตพร กาญจนรัตน์)
 ๗. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน