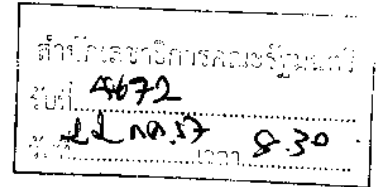


ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๒๖๖



สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุมัติปรับกรอบวงเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ สำหรับเป็นค่าภาษีมูลค่าเพิ่มที่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแหล่งเงินกู้จากต่างประเทศ เป็นเงินกู้ในประเทศของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ...๖๖...

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๑๐๒๓
ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๑๖๕๕๕

ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๖

๒๒ ก.ค. ๒๕๕๗
จัดเข้าวาระ.....

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอคณะรักษาความสงบแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดังนี้

๑. อนุมัติขยายกรอบวงเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ สำหรับเป็นค่าภาษีมูลค่าเพิ่มที่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแหล่งเงินกู้จากต่างประเทศ (JICA) เป็นเงินกู้ในประเทศสำหรับค่าก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๖๖๙,๒๘๗,๕๕๗ บาท มีผลทำให้กรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้เปลี่ยนแปลงจากเดิม ๓๖,๐๕๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท เพิ่มเป็นจำนวน ๓๖,๖๗๑,๒๘๗,๕๕๗ บาท

๒. อนุมัติวงเงินสำหรับเป็นค่าภาษีมูลค่าเพิ่มของค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ จำนวน ๑๗,๘๕๔,๗๘๖,๘๘๐ บาท ซึ่งวงเงินที่เพิ่มขึ้นยังอยู่ภายในกรอบวงเงินเดิมที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้

๓. เห็นชอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยกู้เงินในส่วนของวงเงินภาษีมูลค่าเพิ่มที่เพิ่มขึ้นและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๗๕ (๓) โดยกระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสมและค้ำประกันเงินกู้ และสำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายเงินจริง

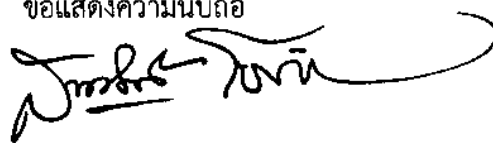
/๔. อนุมัติ...

๔. อนุมัติในหลักการให้ขยายกรอบวงเงินโครงการสำหรับค่าภาษีมูลค่าเพิ่มในอัตราที่ประมวล
รัษฎากรเรียกเก็บ กรณีกรมสรรพากรเปลี่ยนแปลงอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มจากที่ประกาศไว้ในประมวลรัษฎากร
โดยมีต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีอีก
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า กรณีที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
(รฟม.) ขออนุมัติขยายกรอบวงเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ สำหรับเป็นค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม
ที่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงแหล่งเงินกู้จากต่างประเทศเป็นเงินกู้ในประเทศในครั้งนี้ เป็นการดำเนินการ
ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๖ ที่ได้อนุมัติหลักการในการใช้แหล่งเงินในประเทศ
สำหรับโครงการดังกล่าวไว้แล้ว ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ และการใช้แหล่งเงินกู้ในประเทศเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการ
ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ทำให้ รฟม. มีภาระในการชำระค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม
ตามมาตรา ๗๗ / ๒ (๑) และมาตรา ๘๐ แห่งประมวลรัษฎากร ซึ่งมีผลทำให้กรอบวงเงินโครงการ
เมื่อรวมภาษีมูลค่าเพิ่มสูงกว่ากรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๑ ดังนั้น
จึงเห็นสมควรที่หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติจะพิจารณาอนุมัติในหลักการ ทั้ง ๔ ข้อ ตามที่กระทรวง
คมนาคมเสนอ โดยขอให้ รฟม. ดำเนินการตามประกาศหรือคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ รวมทั้งปฏิบัติ
ตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วนด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของหัวหน้าคณะรักษาความสงบ
แห่งชาติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนะศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๐๒๘ และ ๐ ๒๒๖๕ ๑๔๘๕

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒