

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๑๑๒๖๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๐ กรกฎาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๘
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๓๓
ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๗
๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๔๓
ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๗
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๒๖๒๘ ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗
๔. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
ด่วนที่สุด ที่ คสช (คตร)/๑๕๓ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๗

ด้วยฝ่ายเศรษฐกิจ คณะรักษาความสงบแห่งชาติได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้
และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กระทรวงคมนาคม
ไปเพื่อดำเนินการ ซึ่งสำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็น
ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรักษาความสงบแห่งชาติด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

คณะรักษาความสงบแห่งชาติได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ลงมติว่า

๑. อนุมัติการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๘
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคม (ขสมก.)
ดำเนินการขอบรรจุแผนการกู้เงินจำนวน ๑๓,๙๐๙.๔๙๘ ล้านบาท ไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ด้วย รวมทั้งให้เร่งรัดพิจารณาแนวทางปรับปรุงการบริหารจัดการ
และบริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ รวมทั้งมาตรการในการบริหารจัดการหนี้ของ ขสมก. เพื่อดำเนินการต่อไป
โดยเร็ว

๒. มอบหมายให้หัวหน้าฝ่ายเศรษฐกิจ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) โดยกระทรวง
คมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ ศึกษาเปรียบเทียบข้อดี/ข้อเสียระหว่างการซื้อและการเช่ารถโดยสารสาธารณะ
และรายงานให้ คสช. ทราบโดยเร็ว รวมทั้งประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวให้ประชาชนทราบด้วย
ทั้งนี้ การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างรถโดยสารสาธารณะของ ขสมก. จะต้องพิจารณาดำเนินการให้สอดคล้อง
กับความเห็นของคณะกรรมการ ป.ป.ช. และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕
และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๒.๒ ศึกษาความเป็นไปได้ในการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในการจัดหาและเดินรถโดยสารสาธารณะในส่วนที่ยังต้องจัดหาเพิ่มเติมอีกประมาณ ๔,๐๐๐ คัน เพื่อแก้ไขปัญหาการดำเนินงานของ ขสมก. ในระยะยาว โดยให้อยู่บนพื้นฐานในการแบ่งปันรายได้ และการรับภาระหนี้เดิมของ ขสมก. อย่างเหมาะสมและเป็นธรรม ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวรุจิรา รีมผดี)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐๒ ๒๘๐๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๕ (๐๘๔ ๙๔๔ ๑๔๑๖)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๐๑๖๐

www.cabinet.thaigov.go.th

R04-07-57/กฤษฎา

ผอ.สาค 8 101055
ผช. ผอ.สค 10 1152
ผอ.กลุ่ม กลุ่ม
นรค. กลุ่ม
ผู้พ.พ. กลุ่ม