

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๕๐๔/ค.ร.ม.๓๓



สำนักเลข วิชาการคณะรัฐมนตรี	ส.ค. 53.3
รับที่ 4219	16 ก.ค. 57
รับที่ 10 ก.ค. 2557	12.00

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

กรกฎาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้และดอกเบี้ยที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๐๑๘๑ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติ เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้และดอกเบี้ยที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จำนวน ๑๓,๙๐๙.๔๙๘ ล้านบาท โดยขอให้กระทรวงการคลังคำประกันเงินกู้กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงินดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า โดยที่ ขสมก. เป็นรัฐวิสาหกิจที่มีผลประกอบการขาดทุนมาโดยตลอด โดยในปี ๒๕๕๓-๒๕๕๖ มีผลขาดทุนเป็นจำนวน ๔,๙๗๒.๕๙๐ - ๕,๓๑๕.๐๘๐ ล้านบาท และต้องกู้เงินมาเพื่อจ่ายค่าใช้จ่ายหลักในการดำเนินงาน (ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและค่าเหมาซ่อม) และกู้เพื่อชำระคืนเงินกู้ที่ครบกำหนดชำระและดอกเบี้ยมาโดยตลอด และจากการพิจารณาประมาณการกระแสเงินสดประจำปี ๒๕๕๘ พบว่า ในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ขสมก. มีประมาณการเงินสดรับจากการดำเนินงานจำนวน ๗,๔๗๒.๗๕๓ ล้านบาท ในขณะที่มีประมาณการเงินสดจ่ายเพื่อดำเนินงาน (ไม่รวมการชำระคืนเงินกู้และดอกเบี้ย) จำนวน ๑๑,๔๔๓.๓๗๙ ล้านบาท ทำให้ ขสมก. มีเงินสดรับน้อยกว่าเงินสดจ่ายเป็นจำนวน ๓,๙๗๐.๖๓๐ ล้านบาท ขสมก. จึงไม่มีความสามารถในการชำระคืนต้นเงินกู้และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดชำระในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวนทั้งสิ้น ๑๓,๙๐๙.๔๙๘ ล้านบาท ดังนั้น เพื่อให้ ขสมก. สามารถดำเนินงานต่อไปได้อย่างต่อเนื่อง และสามารถชำระคืนต้นเงินกู้และดอกเบี้ยได้ตามกำหนดเวลา จึงเห็นสมควรเสนอคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นชอบให้ ขสมก. กู้เงินเพื่อชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยที่จะถึงกำหนดชำระในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ตามที่จ่ายจริง แต่ไม่เกินวงเงิน ๑๓,๙๐๙.๔๙๘ ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาวิธีการกู้เงิน

/เงื่อนไข ...

เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงินได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ตลอดจนพิจารณาปรับยอดวงเงินกู้ตามความจำเป็นก่อนการกู้เงิน ทั้งนี้ เพื่อให้การก่อหนี้ของ ขสมก. สอดคล้องกับฐานะทางการเงินที่แท้จริง

สำหรับการค้าประกันเงินกู้ นั้น เนื่องจาก ขสมก. มีผลประกอบการที่ขาดทุนมาโดยตลอด ซึ่งหากกระทรวงการคลังไม่ค้าประกันอาจจะทำให้ไม่มีสถาบันการเงินให้ความสนใจในการให้ ขสมก. กู้เงิน ซึ่งอาจส่งผลให้ ขสมก. ไม่สามารถจัดหาเงินกู้ที่มีต้นทุนที่ต่ำลงได้ ดังนั้น จึงเห็นควรค้าประกันการกู้เงินในครั้งนี้

ทั้งนี้ ก่อนการกู้เงิน ขสมก. จะต้องดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๙ กำหนดให้โครงการที่จะใช้เงินกู้จะต้องบรรจุในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีแต่ละปี จึงเห็นควรให้ ขสมก. เสนอความต้องการกู้เงินให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงินต่อคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเพื่อบรรจุโครงการเงินกู้ไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ด้วย

อนึ่ง การให้ความเห็นของกระทรวงการคลังในเรื่องดังกล่าว รองหัวหน้าฝ่ายเศรษฐกิจ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายรังสรรค์ ศรีวรศาสตร์)

ปลัดกระทรวงการคลัง ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักจัดการหนี้ ๒

โทร. ๐ ๒๖๖๕ ๘๐๕๐ ต่อ ๕๔๐๗

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๗๔๒๓