

ด่วนที่สุด



พ 2
กค. 53.2

4 1A 57

15.05.57

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส11968

วันที่ : ๓3959/57

วันที่ : 04 ก.ค. 57 เวลา : 13:53

ที่ นร๑๑๑๕/๒๖๒๘

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุมัติเงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ขององค์การ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๐๑๑๑ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๗

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ
สังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ
เรื่องขออนุมัติเงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้และดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ขององค์การ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อนำไปชำระคืนเงินต้นเงินกู้และ
ดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๑๓,๙๐๙.๔๙๘ ล้านบาท (ได้ถอนพันธบัตรและชำระคืน
เงินต้นเงินกู้ จำนวน ๑๐,๖๑๒.๕๐ ล้านบาท และชำระดอกเบี้ย จำนวน ๓,๒๙๖.๙๙๘ ล้านบาท) ตามนัยของ
พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๗ (๗) โดยองค์การขนส่งมวลชน
กรุงเทพชำระเงินต้นเงินกู้ ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้องค์การ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพสามารถดำเนินการกู้เงินสำหรับนำไปชำระหนี้เงินต้นและดอกเบี้ยที่จะครบกำหนดตามสัญญา
ได้ เป็นการบรรเทาปัญหาสภาพคล่องทางการเงิน และทำให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีเงินสดเพื่อใช้
ในการบริหารและดำเนินกิจการต่อไปได้โดยไม่กระทบต่อคุณภาพการให้บริการแก่ประชาชน สำหรับรายละเอียด
การคำนวณ วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงินให้เป็นไปตามความเห็นของ
กระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพสามารถดำเนินการกู้เงินได้ ภายหลังจากวงเงินดังกล่าว
ได้รับการบรรจุอยู่ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ที่ผ่านความเห็นชอบตามขั้นตอนแล้ว

๒. ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเร่งรัดจัดหาทรัพยากรใหม่ตามโครงการจัดซื้อรถโดยสาร
ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) ซึ่งเป็นโครงการสำคัญในแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพที่จะช่วย
ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพสามารถลดต้นทุนการเดินรถและค่าซ่อมบำรุงซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายหลักในการให้บริการ
ได้ตามเป้าหมาย รวมทั้งให้ความสำคัญกับการควบคุมค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เท่าที่จำเป็น เพื่อลดภาระและช่วยบรรเทา
ปัญหาฐานะการเงินขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพในระยะยาว

/จึงเรียนมา...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอานันท์ เตมพิตยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๐๙๙๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

E-mail: Thida@nesdb.go.th