

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๗/

๑๐๖๔/๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒ กรกฎาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขอความเห็นชอบร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๒๕๓๒ ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๘/๖๒
ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๗

๒. สำเนาหนังสือบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ BMCL/OMD/๐๐๕๔/๕๗
ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๗

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขอความเห็นชอบร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. ของกระทรวงคมนาคม เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรักษาความสงบแห่งชาติพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรักษาความสงบแห่งชาติด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือ ๑ ที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรักษาความสงบแห่งชาติเมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ปลัดกระทรวงคมนาคมชี้แจงว่า กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการเจรจากับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) คู่สัญญา ในการยืดระยะเวลาการปรับอัตราค่าโดยสารเพื่อให้เหมาะสม สอดคล้องกับภาวะเศรษฐกิจและแบ่งเบาภาระของประชาชน ซึ่งผลการเจรจาปรากฏว่า บริษัทฯ ได้ยินยอมที่จะคงอัตราค่าโดยสารใหม่ไว้เท่ากับอัตราเดิม คือ ๑๖ บาท ถึง ๔๐ บาท เป็นระยะเวลา ๓ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๕๗ โดยการคงอัตราค่าโดยสารในช่วง ๓ เดือนดังกล่าว เป็นการให้ความสนับสนุนของ บริษัทฯ ในรูปแบบของโปรโมชั่น (Promotion) แก่ผู้โดยสาร โดยรัฐบาลไม่ต้องชดเชยให้แก่บริษัทฯ แต่ประการใด ซึ่งเป็นการสนับสนุนนโยบายของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ และการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมที่ต้องการแบ่งเบาภาระของประชาชนผู้โดยสาร ทั้งนี้ บริษัทฯ จะใช้อัตราตามร่างข้อบังคับฉบับใหม่ คือ ๑๖ บาท ถึง ๔๒ บาท ตั้งแต่วันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๕๗ เป็นต้นไป [รายละเอียดตามหนังสือบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)]

/ที่ . . .

ที่ BMCL/OMD/๐๐๕๔/๕๗ ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๗] ซึ่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติพิจารณาแล้วลงมติเห็นชอบในหลักการร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารวิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้กระทรวงคมนาคมแก้ไขวันใช้บังคับให้สอดคล้องกับข้อกำหนดในสัญญาที่กำหนดให้การปรับอัตราค่าโดยสารจะต้องมีการประกาศต่อสาธารณะชนก่อนวันใช้บังคับไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน และสอดคล้องกับผลการเจรจาดังกล่าวข้างต้นและให้ดำเนินการต่อไปได้ ทั้งนี้ ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวรุจิรา รีมดี)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๐๓๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๐๑๖๐ (SA 02/คสช.)

www.cabinet.thaigov.go.th

๒๕๕๗, ๓๑/๖

๔๐๑.๖๗

ผอ.
ผอ.กลุ่ม ..ศิริพร 3 / ๑๑ / ๕7.
จนท.
จนท.พิมพ์/ทาน.....