

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๑๑๑๕/๒๕๓๒



สำนักเลข อก ระเทศมนตรี
รับที่ ๒๕๕ 4
รับที่ 24 มิ.ย. 2557 18:10

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๓ มิถุนายน ๒๕๕๗

เรื่อง ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๙๔๙๑ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรยืนยันความเห็นของสำนักงานฯ ที่ได้แจ้งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแล้ว เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๗ และมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากเป็นการดำเนินการตามเจตนารมณ์ของสัญญาสัมปทานโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการคำนวณอัตราค่าโดยสารใหม่บนพื้นฐานของการเปลี่ยนแปลงดัชนีราคาผู้บริโภค ของสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ตามวิธีการที่กำหนดไว้ในสัญญาสัมปทานฯ แล้ว ประกอบกับคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบตามมาตรา ๑๘ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ แล้ว

๒. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ปฏิบัติตามเจตนารมณ์ของสัญญาสัมปทานอย่างเคร่งครัดแล้ว แต่เนื่องจากเกิดเหตุสุดวิสัยในช่วงที่ผ่านมา ทำให้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยไม่สามารถออกประกาศร่างข้อบังคับฯ ดังกล่าวให้เป็นไปตามเจตนารมณ์ของสัญญาสัมปทานได้ ซึ่งที่ผ่านมา บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) ในฐานะคู่สัญญาได้ให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามนโยบายของภาครัฐด้วยดีตลอดมา ดังนั้น จึงเห็นควรมอบหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในฐานะคู่สัญญาขอความร่วมมือกับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) ในการพิจารณาขยายระยะเวลาการปรับอัตราค่าโดยสารให้สอดคล้องกับกรอบระยะเวลาในการดำเนินการปรับอัตราค่าโดยสารตาม

/เจอนใจของ...

เงื่อนไขของสัญญา ซึ่งจะช่วยสร้างบรรยากาศและความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างภาครัฐและเอกชน ตลอดจนช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางของประชาชนด้วยอีกทางหนึ่ง

๓. เห็นควรให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเร่งพิจารณาแนวทางการบริหารสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าหมอชิตสายเฉลิมรัชมงคล เพื่อให้เกิดการพัฒนากระบวนการจัดเก็บค่าโดยสารที่จะสามารถรองรับการให้บริการใช้ระบบตั๋วร่วมในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลที่คาดว่าจะเริ่มให้บริการภายในปี ๒๕๕๙ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวกและลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางของประชาชนผู้ใช้บริการ รวมทั้งสนับสนุนให้ประชาชนเปลี่ยนมาใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ในระยะแรกอาจพิจารณาความเหมาะสมของการใช้บัตรโดยสารร่วมกับโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (BTS) เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสารโดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วนเช้าและเย็น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เดิมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email : Thida@nesdb.go.th