

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๓/ ๑๐๖๔๙

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๔ กรกฎาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขอความเห็นชอบร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ.

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๓๐ ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๒๕๓๒ ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๕๗
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๘/๖๒
ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๗
๓. สำเนาหนังสือบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ BMCL/OMD/๐๐๕๔/๕๗
ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๗

ตามที่ฝ่ายเศรษฐกิจ คณะรักษาความสงบแห่งชาติได้เสนอเรื่อง ขอความเห็นชอบร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. ของกระทรวงคมนาคม ไปเพื่อเสนอหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติพิจารณา นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรักษาความสงบแห่งชาติด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือ ๑ และ ๒ ที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรักษาความสงบแห่งชาติเมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ปลัดกระทรวงคมนาคมชี้แจงว่า กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการเจรจากับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) คู่สัญญา ในการยืดระยะเวลาการปรับอัตราค่าโดยสารเพื่อให้เหมาะสม สอดคล้องกับภาวะเศรษฐกิจและแบ่งเบาภาระของประชาชน ซึ่งผลการเจรจาปรากฏว่า บริษัทฯ ได้ยินยอมที่จะคงอัตราค่าโดยสารใหม่ไว้เท่ากับอัตราเดิม คือ ๑๖ บาท ถึง ๔๐ บาท เป็นระยะเวลา ๓ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๕๗ โดยการคงอัตราค่าโดยสารในช่วง ๓ เดือนดังกล่าว เป็นการให้ความสนับสนุนของ บริษัทฯ ในรูปแบบของโปรโมชั่น (Promotion) แก่ผู้โดยสาร โดยรัฐบาลไม่ต้องชดเชยให้แก่บริษัทฯ แต่ประการใด ซึ่งเป็นการสนับสนุนนโยบายของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ และการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมที่ต้องการแบ่งเบาภาระของประชาชนผู้โดยสาร ทั้งนี้ บริษัทฯ จะใช้อัตราตามร่างข้อบังคับฉบับใหม่ คือ ๑๖ บาท ถึง ๔๒ บาท

/ตั้งแต่ ...

ตั้งแต่วันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๕๗ เป็นต้นไป [รายละเอียดตามหนังสือบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ BMCL/OMD/๐๐๕๔/๕๗ ลงวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๗] ซึ่งคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจหลักทรัพย์ (ก.จ.ล.) เห็นชอบในหลักการร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า มหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้กระทรวงคมนาคมแก้ไข วันใช้บังคับให้สอดคล้องกับข้อกำหนดในสัญญาที่กำหนดให้การปรับอัตราค่าโดยสารจะต้องมีการประกาศต่อ สาธารณชนก่อนวันใช้บังคับไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน และสอดคล้องกับผลการเจรจาดังกล่าวข้างต้น และให้ดำเนินการต่อไปได้ ทั้งนี้ ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยรับความเห็นของสำนักงาน คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวจุฑิรา รีมพดี)

รองเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๐๓๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๐๑๖๐ (SA 02/คสช.)

www.cabinet.thaigov.go.th

๗๖๕๐.๕๕๐/๕๖

๕ ๑๐.๕๖

ผอ.

ผอ.กลุ่ม ... ๓ / ๑๑ / ๕๖

จนท.

จนท.พิมพ์/ทาน.....

รายชื่อผู้เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง ขอความเห็นชอบร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. ให้ทราบ ดังนี้

๑. หัวหน้าฝ่ายเศรษฐกิจ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ
๒. รองหัวหน้าฝ่ายเศรษฐกิจ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ
๓. เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
๔. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๕. ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย