

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ ๕๔๕๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรักษาความสงบแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือฝ่ายเศรษฐกิจ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ คสช (ศก) ๑ ๔๘
ลงวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๔/๖๘๖๓
ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๗
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๒๒๙๓ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๗
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๐๕
ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๗
๔. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
ด่วนที่สุด ที่ คสช (คตร)/๓๖ ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๗

ตามที่ฝ่ายเศรษฐกิจ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ ได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติกู้เงิน
เพื่อใช้ในการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม
ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
สำนักงบประมาณ และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็น
ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรักษาความสงบแห่งชาติด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือ
ที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรักษาความสงบแห่งชาติได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๗
ลงมติอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๘,๘๖๔.๖๑๘ ล้านบาท โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยรับภาระต้นทุนเงินกู้
ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน
เงื่อนไข และรายละเอียดตามความเหมาะสม พร้อมยกเว้นค่าธรรมเนียมการค้ำประกันให้การรถไฟ
แห่งประเทศไทย ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) รับความเห็นของกระทรวงการคลัง
รวมทั้งความเห็นของคณะรักษาความสงบแห่งชาติรวม ๒ ข้อ ไปพิจารณาดำเนินการด้วย ดังนี้

๑. การรถไฟแห่งประเทศไทยควรเร่งรัดปรับปรุงการรักษาความสะอาดของขบวนรถ
ให้มากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งสภาพภายนอกของตู้โดยสาร

/๒. การที่ ...

๒. การที่ขบวนรถไฟต้องวิ่งเข้าสู่สถานีหัวลำโพงเป็นจำนวนมากในแต่ละวัน ก่อให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดและการสูญเสียทางเศรษฐกิจเป็นอย่างมากในภาพรวม ดังนั้น กระทรวงคมนาคม และการรถไฟแห่งประเทศไทยควรพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวในระยะยาวทั้งระบบ เพื่อดำเนินการต่อไป เช่น การนำรถไฟขบวนเมืองระยะสั้นมาใช้วิ่งเข้าเมืองแทนการให้ขบวนระยะไกลต้องวิ่งเข้าเมืองทุกขบวน เป็นต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวจุริรา รีมผดี)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐๒ ๒๘๐๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๐๑๖๐

www.cabinet.thaigov.go.th

R04-06-57 กฎหมาย

ผบ.สวท. ๙ 18 มี.ค.
ผช. ๒๐๑๐ 18 มี.ค. ๕๗
ผอ.กลุ่ม ๒๐๑๐ 18 มี.ค. ๕๗
นวด. ๑๘ มี.ค. ๕๗
ผู้พิมพ์ ๑๘ มี.ค. ๕๗