

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๕๔๕๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน หัวหน้าฝ่ายเศรษฐกิจ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือฝ่ายเศรษฐกิจ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ คสช (ศก) ๑ ๔๘
ลงวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๔/๖๘๖๓
ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๗
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๒๒๙๓ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๗
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๐๕
ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๗
๔. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
ด่วนที่สุด ที่ คสช (คตร)/๓๖ ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๗

ตามที่ฝ่ายเศรษฐกิจ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ ได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติกู้เงิน
เพื่อใช้ในการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม
ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
สำนักงานงบประมาณ และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็น
ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรักษาความสงบแห่งชาติด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือ
ที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรักษาความสงบแห่งชาติได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๗
ลงมติอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๘,๘๖๔.๖๑๘ ล้านบาท โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยรับภาระต้นทุนกู้
ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน
เงื่อนไข และรายละเอียดตามความเหมาะสม พร้อมยกเว้นค่าธรรมเนียมการค้ำประกันให้การรถไฟ
แห่งประเทศไทย ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) รับความเห็นของกระทรวงการคลัง
รวมทั้งความเห็นของคณะรักษาความสงบแห่งชาติรวม ๒ ข้อ ไปพิจารณาดำเนินการด้วย ดังนี้

๑. การรถไฟแห่งประเทศไทยควรเร่งรัดปรับปรุงการรักษาความสะอาดของขบวนรถ
ให้มากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งสภาพภายนอกของตู้โดยสาร

/๒. การที่ ...

๒. การที่ขบวนรถไฟต้องวิ่งเข้าสู่สถานีหัวลำโพงเป็นจำนวนมากในแต่ละวัน ก่อให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดและการสูญเสียทางเศรษฐกิจเป็นอย่างมากในภาพรวม ดังนั้น กระทรวงคมนาคม และการรถไฟแห่งประเทศไทยควรพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวในระยะยาวทั้งระบบ เพื่อดำเนินการต่อไป เช่น การนำรถไฟชานเมืองระยะสั้นมาใช้วิ่งเข้าเมืองแทนการให้ขบวนระยะไกลต้องวิ่งเข้าเมืองทุกขบวน เป็นต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวรุจิรา ริมผิติ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐๒ ๒๘๐๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๐๑๖๐

www.cabinet.thaigov.go.th

R04-06-57 กรุงเทพฯ

ณ.ส.ท. ๙ ๑๕๕๖๖

ผชช.

ผอ.กลุ่ม. ๑๑๑๑ ๑๘ มิย ๕๗

นวด. กงค. ๑๘ มิย. ๕๗

ผู้พิมพ์ ๑๑๑๑๑

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินงานประจำปี
งบประมาณ ๒๕๕๗ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๓. เลขาธิการคณะรักษาความสงบแห่งชาติ
๔. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๕. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๖. ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
(พลโท อนันตพร กาญจนรัตน์)
๗. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน