

ความเห็นประกอบเบื้องตื้อ พิจารณา  
เรื่องที่ ...๔



สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี  
รับที่ ๒๑๖๐  
วันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๙๐๕๔

ด่วนที่สุด  
ที่ กค ๐๔๐๔ ๘๘๘๘

กระทรวงการคลัง  
ถนนพระรามที่ ๖ กม. ๑๐๕๐

๗๕ เมษายน ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ เพิ่มเติม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๖/ว(ล) ๔๗๓ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ เพิ่มเติมของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้ว เห็นสมควรอนุมัติให้ รฟท. กู้เงินประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ เพิ่มเติม จำนวน ๔๙๗.๐๘ ล้านบาท เพื่อชำระคืนต้นเงินกู้ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) โดยเป็นเงินกู้เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่เกิดจากการกู้เงินเพื่อใช้ในโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ซึ่งจะครบกำหนดชำระคืนต้นเงินกู้ ในวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๗ โดย รฟท. เป็นผู้รับภาระในการชำระต้นเงินและรับภาระดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายเงินกู้ โดยการดำเนินการดังกล่าวจัดต้องเป็นไปตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องและอนุมัติให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงินให้ตามความเหมาะสมและจำเป็น

สำหรับการค้ำประกันเงินกู้ นั้น เนื่องจาก รฟท. มีผลประกอบการที่ขาดทุนมาโดยตลอดซึ่งหากกระทรวงการคลังไม่ค้ำประกันอาจจะทำให้ไม่มีสภาพันการเงินให้ความสนใจในการให้ รฟท. กู้เงินซึ่งอาจส่งผลให้ รฟท. ไม่สามารถจัดหาเงินกู้ที่มีต้นทุนที่ต่ำลงได้ ดังนั้น จึงเห็นควรค้ำประกันการกู้เงินในครั้งนี้ และในส่วนของการยกเว้นค่าธรรมเนียมในการค้ำประกัน ตามมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดให้กระทรวงการคลังมีอำนาจเรียกเก็บค่าธรรมเนียม การค้ำประกันหรือค่าธรรมเนียมอื่นใดได้ในอัตราและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง โดยภายใต้กฎกระทรวงกำหนดอัตราและเงื่อนไขการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการค้ำประกันของกระทรวงการคลัง พ.ศ. ๒๕๕๑ กำหนดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังอนุมัติ ให้เรียกเก็บหรือไม่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการค้ำประกัน ดังนั้น หาก รฟท. จะขอยกเว้นค่าธรรมเนียมการค้ำประกันจะต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเท่านั้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดน้ำความเห็นของกระทรวงการคลังเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาต่อไปด้วย  
จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

กิตติรัตน์ ณ รานอง

(นายกิตติรัตน์ ณ รานอง)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักจัดการหนี้๒

โทร ๐ ๒๒๖๖๕ ๘๐๕๐ ต่อ ๕๕๒๐

โทรสาร ๐ ๒๒๗๗๔ ๔๗๕๑