

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร.) ๐๒๐๘/๕



สำนักเลข ๑๐๑ ปรคณธรรณมนตรี
รับที่ 1215
14 ต.ค. 2557 13.20

2 ก.ค.

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๕ มีนาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ เพิ่มเติม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๒๗๑๔ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๖
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๖๙๗ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.๑/๑๐๓/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๕๗
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๘๐๖ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๗
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๘๐๗ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๗
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๘๐๘ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๗
๕. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขออนุมัติกู้เงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ เพิ่มเติมของการรถไฟแห่งประเทศไทยมาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้นี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) รวมทั้งเป็นไปตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

๑.๑ ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ เห็นชอบให้ดำเนินการตามความเห็นของกระทรวงการคลัง ซึ่งเห็นสมควรอนุมัติให้ รฟท. กู้ยืมเงินต่อจากกระทรวงการคลังตามแผนการกู้เงินที่ได้บรรจุไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ วงเงินรวม ๒๔,๗๐๙.๔๕๐ ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังค้ำประกัน และเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงินได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น

๑.๒ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๗ ดังนี้

๑.๒.๑ รับทราบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ครั้งที่ ๑ ที่มีวงเงินปรับลดลง ๕,๑๖๘.๙๒ ล้านบาท จากเดิม ๑,๓๒๑,๔๙๙.๗๖ ล้านบาท เหลือ ๑,๓๑๖,๓๓๐.๘๔ ล้านบาท โดยในส่วนของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีรายการเงินกู้เพื่อใช้ในการชำระคืนหนี้โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง วงเงิน ๘๘๗.๐๗๗ ล้านบาท รวมอยู่ด้วย

/๑.๒.๒ อนุมัติ...

๑.๒.๒ อนุมัติการค้ำประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจภายใต้กรอบวงเงินของแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ ซึ่งเป็นโครงการที่ได้รับอนุมัติให้ดำเนินการโดยมติคณะรัฐมนตรีและ/หรือโดยหน่วยงานไว้ก่อนวันที่ได้มีพระราชกฤษฎีกายุบสภาผู้แทนราษฎร พ.ศ. ๒๕๕๖

๑.๒.๓ อนุมัติให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงินและการค้ำประกันในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เองก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้นๆ

ทั้งนี้ กระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะดำเนินการต่อไปได้เมื่อมติคณะรัฐมนตรีข้างต้นไม่ขัดหรือแย้งต่อมติของคณะกรรมการการเลือกตั้ง เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ครั้งที่ ๑

รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ - ๒

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ มาตรา ๓๙ (๔) กำหนดให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน จึงจะดำเนินการกู้ยืมเงินเกินคราวละห้าล้านบาทได้

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การรถไฟแห่งประเทศไทยมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องขออนุมัติกู้เงินประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ เพื่อชำระคืนต้นเงินกู้ที่จะครบกำหนดในวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๗

๔. สำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากการรถไฟแห่งประเทศไทย เสนอขออนุมัติกู้เงินประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ เพิ่มเติม จำนวน ๘๘๗.๐๘ ล้านบาท โดยเป็นเงินกู้เพื่อปรับโครงการสร้างหนี้ที่เกิดจากการกู้เงินเพื่อใช้ในโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง จากธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๕ อายุ ๒ ปี โดยจะครบกำหนดชำระคืนต้นเงินกู้ในวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๗

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๔.๒ กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า การเสนอขอกู้เงินของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพิ่มเติมในครั้งนี้ ไม่เป็นการสร้างความผูกพันต่อคณะรัฐมนตรีชุดใหม่ เนื่องจากเป็นการกู้เงินเพื่อชำระหนี้เดิม ซึ่งกระทรวงการคลังได้บรรจุรายการดังกล่าวในการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ครั้งที่ ๑ แล้ว ทั้งนี้ หากการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถกู้เงินมาเพื่อชำระหนี้เดิมได้ตามกำหนดเวลา อาจส่งผลกระทบต่อความน่าเชื่อถือของรัฐบาลและของการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอต่อไป

๕. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
สำนักงานประมาณ และกระทรวงการคลังพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว
รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๔

๖. ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม

เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบการขออนุมัติกู้เงินประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗
เพิ่มเติม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๘๘๗.๐๘ ล้านบาท ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย
พ.ศ. ๒๔๙๔ มาตรา ๓๙ (๔) โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข
และรายละเอียดตามความเหมาะสม พร้อมยกเว้นค่าธรรมเนียมการค้ำประกันให้การรถไฟแห่งประเทศไทย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๐๔ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑