



สำนักเลข	การคณะรัฐมนตรี
ที่ 1503	พ.ศ. ๒๕๖๓
วันที่ ๒๘	ส.ก. 2557 14.20
วันที่	เวลา

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐ 15,001

๒๗ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓
นโยบายของคณะกรรมการ และโครงการและแผนงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ในอนาคต

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รพม ๐๐๓/๒๗๕๓
ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ (๑) ๑๖๖๖

ด้วยกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ นโยบายของคณะกรรมการ และโครงการและแผนงานของการรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในอนาคต โดยเรื่องที่เสนอเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการตามที่กำหนด
ในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการ พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๑) (เรื่องที่กฎหมาย
กำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ หรือให้ต้องเสนอคณะกรรมการ)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการ

พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๓ มาตรา ๗๓
กำหนดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยทำรายงานปีละครั้งเสนอคณะกรรมการ รายงานนี้
ให้กล่าวถึงผลของงานในปีที่ล่วงมาแล้วและคำชี้แจงเกี่ยวกับนโยบายของคณะกรรมการ โครงการและแผนงาน
ที่จะทำในภายหน้า

๒. สารสำคัญ และข้อเท็จจริง

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้รายงานผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ ๒๕๖๓
นโยบายของคณะกรรมการ และโครงการและแผนงานในอนาคต พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่ง
มวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๓ มาตรา ๗๓ ซึ่งคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ได้เห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๒.๑ ผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในปี ๒๕๕๖

๒.๑.๑ ด้านการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ:

(๑.๑) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ดำเนินการแล้วเสร็จ

(๑.๒) งานก่อสร้างงานโยธา มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๗๑.๔๒

จากแผนงานร้อยละ ๗๕.๙๓ ล่าช้ากว่าแผนคิดเป็นร้อยละ ๑.๒๑

(๑.๓) งานระบบรถไฟฟ้าคณะรัฐมนตรี ได้ให้ความเห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและดำเนินกิจการรถไฟฟ้าและดำเนินกิจการเดินรถ ช่วงบางใหญ่-เตาปูน และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้ลงนามในสัญญา กับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) แล้ว เมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๖ สำหรับช่วงเตาปูน - บางซื่อ อยู่ระหว่างคณะกรรมการตามมาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ พิจารณาตามขั้นตอนการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมงานต่อไป

(๒) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

(๒.๑) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีความก้าวหน้าร้อยละ ๙๘.๖๔ จากแผนงาน ร้อยละ ๑๐๐ ล่าช้ากว่าแผน คิดเป็นร้อยละ ๑.๓๖

(๒.๒) งานก่อสร้างงานโยธา มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๔๒.๓๗ จากแผนงาน ร้อยละ ๔๒.๐๖ เร็วกว่าแผนคิดเป็นร้อยละ ๐.๓๑

(๒.๓) งานระบบรถไฟฟ้า อยู่ระหว่างคณะกรรมการตามมาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ พิจารณาตามขั้นตอนการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมงานต่อไป

(๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

(๓.๑) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีความก้าวหน้าร้อยละ ๙๙.๔๒ จากแผนงาน ร้อยละ ๑๐๐ ล่าช้ากว่าแผน คิดเป็นร้อยละ ๐.๕๘

(๓.๒) งานก่อสร้างงานโยธา มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๑๔.๙๒ จากแผนงาน ร้อยละ ๑๕.๕๕ ล่าช้ากว่าแผนคิดเป็นร้อยละ ๐.๖๓

(๓.๓) งานศึกษาวิเคราะห์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการพิจารณารูปแบบการดำเนินงานที่เหมาะสม

(๔) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๖ เห็นชอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการ โดยปัจจุบัน อยู่ระหว่างขั้นตอนการประกวดราคา ส่วนงานศึกษา

/วิเคราะห์ตาม ...

วิเคราะห์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ดำเนินการพร้อมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ

(๕) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้นำเสนอกระทรวงคมนาคม พิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการแล้ว แต่เนื่องจากพระราชกฤษฎีกายุบสภา พ.ศ. ๒๕๕๖ ได้มีผลบังคับใช้แล้ว จึงต้องนำเสนอการอนุมัติโครงการดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีชุดต่อไปพิจารณา ต่อไป

(๖) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-มีนบุรี

(๖.๑) งานศึกษาความเหมาะสม: ได้ศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคาและดำเนินการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.๒๕๕๖ แล้วเสร็จ

(๖.๒) งานขออนุมัติโครงการ: ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณานำเสนอ อนุมัติโครงการช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี แล้ว แต่เนื่องจากพระราชกฤษฎีกายุบสภา พ.ศ. ๒๕๕๖ ได้มีผล บังคับใช้แล้ว สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงได้คืนเรื่อง เพื่อให้กระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอ คณะรัฐมนตรีชุดต่อไป

(๗) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน – ราษฎร์บูรณะ อยู่ระหว่าง การศึกษาความเหมาะสม โดยมีความก้าวหน้าร้อยละ ๗๗.๒๓ จากแผนงานร้อยละ ๘๕ ลำบากกว่าแผนงานคิดเป็น ร้อยละ ๗.๗๗

(๘) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง อยู่ระหว่าง การศึกษาความเหมาะสม โดยมีความก้าวหน้าร้อยละ ๘๖.๑๕ จากแผนงานร้อยละ ๘๖ เร็วกว่าแผนงานคิดเป็น ร้อยละ ๐.๑๕

(๙) ดำเนินการสื่อสารเชิงรุกในรูปแบบต่างๆ โดยได้ประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความรู้ และความเข้าใจให้ประชาชนได้ตระหนักและเห็นความสำคัญของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ผ่านช่องทางการ สื่อสารต่างๆ

๒.๑.๒ ด้านการให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑) ได้ปรับปรุงการให้บริการในด้านต่างๆ เช่น การอนุญาตให้เอกชนใช้พื้นที่ บริเวณลานจอดรถของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นที่จอดรถรับส่งผู้โดยสาร การร่วมกับการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยในการพัฒนาทางเดินเชื่อมต่อระหว่างสถานีเพชรบุรีกับสถานีมักกะสัน ของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด การสร้างที่จอดรถเพิ่มเติมบริเวณสถานีพระราม ๙ และสถานีศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ การกำกับดูแลการเดินทางของผู้รับสัมปทานให้เป็นไปตามมาตรฐานการบริหารคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘ และมาตรฐานการเดินทาง การอนุญาตให้เอกชนเชื่อมต่ออาคารกับสถานีรถไฟฟ้า เป็นต้น

/(๒) ในปีงบประมาณ ...

(๒) ในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ มีปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ย ๒๓๑,๙๙๙ คน-เที่ยว/วัน (เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ ๒๕๕๕ คิดเป็นร้อยละ ๑๑.๑๐) มีเหตุอาชญากรรมในเขตรบบรถไฟ คิดเป็น ๐.๐๒๐๑ ครั้งต่อผู้โดยสารแสนคน-เที่ยว (ลดลงจากปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ที่มีเหตุอาชญากรรมในเขตรบบรถไฟ คิดเป็น ๐.๐๒๐๙ ครั้งต่อผู้โดยสารแสนคน-เที่ยว) โดยผู้ใช้บริการร้อยละ ๙๕.๓๐ มีความพึงพอใจต่อการให้บริการ (ลดลงจากปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ที่ผู้ใช้บริการ ร้อยละ ๙๘.๐๐ มีความพึงพอใจต่อการให้บริการ)

๒.๑.๓ด้านการเงิน

(๑) ในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มีผลประกอบการกำไรสุทธิ ๑๕,๑๒๒.๕๘ ล้านบาท โดยมีรายได้รวม ๑๘,๕๐๔.๘๗ ล้านบาท ค่าใช้จ่ายรวม ๒,๕๗๔.๕๔ ล้านบาท และมีค่าดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการก่อสร้างงานโยธา (สายเฉลิมรัชมงคล) ๘๐๗.๗๖ ล้านบาท

(๒) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน โดยได้ชำระหนี้เงินกู้ JICA สัญญาเลขที่ TXXI-๔ และ TXXII-๓ (Civil) โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ก่อนกำหนด เป็นจำนวนเงิน ๒๘,๘๖๙.๖๓ ล้านบาท และได้ทำ Cross Currency Swap (CCS) สำหรับสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIII-๖ และ TXXIII-๓ ของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล เป็นจำนวนเงิน ๔๓,๕๕๓.๒๐ ล้านบาท และได้บริหารเงินสดโดยอัตราผลตอบแทนเทียบกับค่าเฉลี่ยของตลาด เท่ากับ ๑.๗๒ เท่า

๒.๑.๔ ด้านการพัฒนาองค์กรและทรัพยากรบุคคล

(๑) ได้ดำเนินการตามแผนการดำเนินงานด้านการพัฒนานุเคราะห์ การบริหารจัดการภายใน และระบบสารสนเทศ อย่างครบถ้วน

(๒) ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการกับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ เพื่อการวิจัยและพัฒนาด้านเทคโนโลยี และวิชาการที่เกี่ยวข้องกับงานพัฒนาวิศวกรรมระบบรางเพื่อรองรับการเติบโตในอุตสาหกรรมระบบรางที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

(๓) ได้ดำเนินการเพื่อปรับปรุงอัตราเงินเดือนของพนักงานให้สามารถแข่งขันได้กับหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจอื่น รวมทั้งได้ดำเนินการจนคณะรัฐมนตรี ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๖ เห็นชอบหลักเกณฑ์การจ่ายโบนัสให้กับรัฐวิสาหกิจ ทำให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยสามารถจ่ายโบนัสได้ตามผลการประเมินการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจ นอกจากนี้ ได้มีสร้างแรงจูงใจที่ไม่ใช่ตัวเงิน เช่น การมอบโล่รางวัล และของที่ระลึกต่างๆ เพื่อเป็นการสร้างขวัญและกำลังใจ ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ พนักงานมีความพึงพอใจต่อการบริหารงานภายในองค์กร คิดเป็นร้อยละ ๗๕.๑๒ ลดลงจากปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ร้อยละ ๐.๓๘ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ พนักงานมีความพึงพอใจต่อการบริหารงานภายในองค์กร คิดเป็นร้อยละ ๗๕.๕๐)

๒.๑.๕ ด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี

(๑) ได้กำหนดนโยบาย เป้าประสงค์ กลยุทธ์ และแผน การดำเนินงานที่ชัดเจน และมีการดำเนินงานตามแผนที่วางไว้ครบถ้วน นอกจากนี้ ได้ดำเนินกิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและ

สิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility) เช่น การมอบทุนการศึกษา มอบอุปกรณ์กีฬาแก่ศูนย์เด็ก ผู้ด้อยโอกาส และดำเนินมาตรการต่างๆ เพื่อลดผลกระทบและเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า เป็นต้น

(๒) ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยได้จัดทำฐานข้อมูลของหน่วยงานราชการ โรงเรียน ชุมชน และประชาชน ตามแนวเส้นทางโครงการและลงพื้นที่เพื่อเผยแพร่ข้อมูลและชี้แจงการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง โดยได้สำรวจความคิดเห็นของประชาชนเพื่อนำมาใช้ในการบริหารจัดการข้อร้องเรียน นอกจากนี้ ได้จัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยอย่างต่อเนื่องด้วย

๒.๒ นโยบายของคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้มอบนโยบาย จำนวน ๙ ข้อ ดังนี้

๒.๒.๑ ให้เร่งรัดดำเนินโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายต่างๆ ตามที่ได้รับมอบหมายให้แล้วเสร็จ และเปิดบริการได้ตามแผนงานและให้ศึกษาระบบรถไฟฟ้าในเมืองหลักอื่น

๒.๒.๒ ให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนด้วยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ตรงเวลา โดยคำนึงถึงความพึงพอใจของผู้ใช้บริการแต่ละกลุ่ม

๒.๒.๓ ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินงาน และนำข้อคิดเห็นของประชาชนมาพัฒนาและปรับปรุงการดำเนินงานขององค์กร

๒.๒.๔ ให้ดำเนินงานตามหลักธรรมาภิบาล มีการแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม รวมถึงให้ความสำคัญต่อการป้องกันและลดผลกระทบต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานขององค์กร

๒.๒.๕ ให้บริหารสินทรัพย์ ดำเนินธุรกิจต่อเนื่อง และให้บริการเสริมต่างๆ เพื่อเพิ่มรายได้และลดภาระการสนับสนุนจากภาครัฐ

๒.๒.๖ ให้บริหารจัดการทางการเงินอย่างมีประสิทธิภาพทั้งในด้านการบริหารเงินสด การบริหารจัดการหนี้ และการบริหารความเสี่ยง

๒.๒.๗ ให้สื่อสารเชิงรุกในรูปแบบต่างๆ เพื่อให้ประชาชนและผู้ได้รับผลกระทบรับรู้ และเข้าใจถึงความสำคัญของรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน การดำเนินงานขององค์กร และให้การสนับสนุนองค์กร

๒.๒.๘ ให้พัฒนาองค์กร ทรัพยากรบุคคลและวัฒนธรรมองค์กรเพื่อนำไปสู่การเป็นองค์กรประสิทธิภาพสูงโดยให้พนักงานมีส่วนร่วม

๒.๒.๙ ให้พัฒนาและปรับปรุงระบบแรงจูงใจทั้งในรูปตัวเงินและไม่ใช้ตัวเงิน เพื่อสร้างความเป็นธรรมและสร้างขวัญกำลังใจให้แก่พนักงาน

๒.๓ โครงการและแผนงานที่จะดำเนินการในปี ๒๕๕๗ รวม ๓๔ โครงการ แบ่งเป็น

๒.๓.๑ ด้านการพัฒนากระบวนรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ประกอบด้วย

(๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ (ระยะทาง ๒๓.๐ กิโลเมตร เป็นโครงสร้างยกระดับทั้งหมด)

(๒) โครงการรถไฟฟ้า ...

(๒) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ (ระยะทางรวม ๒๙.๕ กิโลเมตร แบ่งเป็นโครงสร้างยกระดับ ๒๔.๑ กิโลเมตร และโครงสร้างใต้ดิน ๕.๔ กิโลเมตร)

(๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ (ระยะทาง ๑๒.๖ กิโลเมตร เป็นโครงสร้างยกระดับทั้งหมด)

(๔) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต (ระยะทาง ๑๙.๐ กิโลเมตร เป็นโครงสร้างยกระดับทั้งหมด)

(๕) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี (ระยะทาง ๓๔.๕ กิโลเมตร เป็นโครงสร้างยกระดับทั้งหมด)

(๖) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-มีนบุรี (ระยะทาง ๓๘.๙ กิโลเมตร โดยเป็นโครงสร้างยกระดับ ๑๑.๐ กิโลเมตร และโครงสร้างใต้ดิน ๒๗.๙ กิโลเมตร)

(๗) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน – ราษฎร์บูรณะ (ระยะทาง ๒๑.๐ กิโลเมตร โดยเป็นโครงสร้างยกระดับ ๗.๘ กม. และโครงสร้างใต้ดิน ๑๓.๒ กม.)

(๘) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง (ระยะทาง ๓๐.๔ กิโลเมตร เป็นโครงสร้างยกระดับทั้งหมด)

(๙) โครงการประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

(๑๐) โครงการความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

๒.๓.๒ ด้านการให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ประกอบด้วย

(๑) โครงการรักษาความปลอดภัยและกู้ภัยโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล

(๒) โครงการกำหนดแนวทางการจัดทำสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเปลี่ยนถ่าย

ในระบบขนส่ง (ITF)

(๓) โครงการศึกษาอัตราค่าโดยสารและรูปแบบอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม และศึกษารูปแบบการอุดหนุนค่าโดยสารบางส่วนแก่กลุ่มเป้าหมาย

(๔) โครงการเตรียมความพร้อมเพื่อกำกับดูแลผู้ให้บริการเดินรถไฟฟ้าสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ

(๕) โครงการพัฒนองค์กรด้วยระบบบริหารคุณภาพตามมาตรฐาน ISO

(๖) โครงการกำกับดูแลเอกชนผู้เดินรถและการเดินรถเอง (โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี)

๒.๓.๓ ด้านการเงิน ประกอบด้วย

(๑) โครงการบริหารความเสี่ยงทางการเงินของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(๒) โครงการจัดตั้งบริษัทในเครือ

/ (๓) โครงการสร้างความร่วมมือ ...

(๓) โครงการสร้างความร่วมมือกับการเคหะแห่งชาติ ในการพัฒนาพื้นที่ตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า

(๔) โครงการพัฒนาพื้นที่รอบบริเวณสถานีรถไฟฟ้า อาคารจอดรถ และศูนย์ซ่อมบำรุง

๒.๓.๔ ด้านการพัฒนาองค์กรและทรัพยากรบุคคล

(๑) โครงการพัฒนาองค์กรเพื่อไปสู่การเป็นองค์กรประสิทธิภาพสูง

(๒) โครงการส่งเสริมวัฒนธรรมองค์กรในการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(๓) โครงการพัฒนาระบบศูนย์ปฏิบัติการสารสนเทศของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และระบบสารสนเทศสำหรับผู้บริหาร

(๔) โครงการพัฒนาทรัพยากรบุคคล

(๕) โครงการพัฒนาบุคลากรที่มีความสามารถสูง

(๖) โครงการจัดทำแผนเตรียมบุคลากรสำหรับตำแหน่งสำคัญ

(๗) โครงการเสริมขีดความสามารถในการเป็นองค์กรชั้นนำด้านการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนของประเทศ

(๘) โครงการถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยีจากที่ปรึกษา ผู้รับเหมา และผู้รับจ้างต่างๆ

(๙) โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่สอดคล้องกับโครงการรถไฟฟ้า

๒.๓.๕ ด้านการกำกับดูแลที่ดี

(๑) โครงการพัฒนาระบบบริหารความเสี่ยงองค์กร

(๒) โครงการป้องกันและปราบปรามทุจริตภาครัฐ

(๓) โครงการกิจกรรมเพื่อองค์กรและความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

(๔) โครงการชุมชนสัมพันธ์และการสำรวจความคิดเห็นและความพึงพอใจในการให้บริการรถไฟฟ้า และการสำรวจภาพลักษณ์องค์กรของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(๕) โครงการจัดทำเส้นทางจักรยานเพื่อสุขภาพในพื้นที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๐๔ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑