

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/๑๕๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ



สำนักเลข 1892
รับที่ 1892
วันที่ 18 มิ.ย. 97 เวลา 18.50

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๕ เมษายน ๒๕๕๗

เรื่อง ผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ นโยบายของ
คณะกรรมการ และโครงการและแผนงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในอนาคต

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๘๐๒ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๗

ตามที่สำนักเลขธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติ เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ นโยบายของคณะกรรมการ และโครงการและแผนงาน
ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในอนาคต กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว เห็นควรรับทราบผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย (รฟม.) ในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ นโยบายของคณะกรรมการ และโครงการและแผนงานของ
รฟม. ในอนาคต ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม และ รฟม. เร่งพิจารณาแนวทางการบริหารจัดการ
และการให้บริการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ในความรับผิดชอบให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อให้สามารถ
เปิดให้บริการรถไฟฟ้าได้ทันกับแผนการก่อสร้างงานโยธา ทั้งนี้ ในขั้นการพิจารณาดังกล่าวควรกำหนดรูปแบบ
การลงทุนและการจัดหาระบบรถไฟฟ้าและเครื่องมือที่เหมาะสมและไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อฐานะการเงิน
ของ รฟม. ในระยะยาว รวมทั้งไม่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินมาตรการต่างๆ ที่จะช่วยส่งเสริมให้ประชาชนหัน
มาเดินทางโดยระบบขนส่งมวลชนทางรางเพิ่มขึ้นในอนาคต ตลอดจนสามารถสนับสนุนให้เกิดการถ่ายทอด
เทคโนโลยีให้แก่บุคลากรของ รฟม. อย่างเป็นระบบ ซึ่งจะช่วยพัฒนาอุตสาหกรรมรถไฟฟ้าและอุตสาหกรรม
เกี่ยวเนื่องของประเทศต่อไป

๒. เห็นควรมอบหมายให้ รฟม. ให้ความสำคัญกับการกำหนดมาตรการทางด้านความปลอดภัย
จากการให้บริการระบบรถไฟฟ้าในความรับผิดชอบเพื่อให้สถานีรถไฟฟ้าและรถไฟฟ้าเป็นพื้นที่ที่ปลอดภัย
อาชญากรรม ซึ่งจะช่วยสร้างความมั่นใจกับประชาชนผู้ใช้บริการ นอกจากนี้ในการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า
ส่วนต่อขยายและสายใหม่ ควรจะมีการกำหนดแนวคิดรูปแบบการพัฒนาสถานีรถไฟฟ้าในลักษณะเป็น
ศูนย์กลาง (Transit Oriented Development) ที่ประกอบด้วยสิ่งอำนวยความสะดวกที่จะช่วยรองรับและ
กระตุ้นให้เกิดการเดินทางของประชาชน รวมทั้งเกิดการพัฒนาทั้งทางด้านเศรษฐกิจและสังคมของพื้นที่บริเวณ
โดยรอบสถานี ซึ่งจะช่วยให้การพัฒนาเมืองเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

/ จึงเรียนมา..

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เดิมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ