

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๑๗.๑ / ๕๓๘๑



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๖ เมษายน ๒๕๕๗

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง
ออกไปอีก ๓ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๗ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๑๑๙๒ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๗

ด้วยกระทรวงการคลังได้รับแจ้งจากกระทรวงคมนาคมขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา
ขยาย ระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางออกไปอีก ๓ เดือน ตั้งแต่วันที่
๑ พฤษภาคม ๒๕๕๗ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติ
ว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

รัฐบาลเริ่มดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนเพื่อบรรเทาความเดือดร้อน
จากปัญหาเศรษฐกิจตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ และได้มีการขยายระยะเวลาการดำเนินการดังกล่าว โดยเมื่อวันที่
๑ เมษายน ๒๕๕๗ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพ
ของประชาชนด้านการเดินทางออกไปอีก ๑ เดือน ซึ่งมาตรการดังกล่าวจะสิ้นสุดการดำเนินการในวันที่
๓๐ เมษายน ๒๕๕๗

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง
ออกไปอีก ๓ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๗ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางออกไป
อีก ๑ เดือน ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๗ จะสิ้นสุดลง ในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๗ ในขณะที่
กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน
ด้านการเดินทางที่มีประสิทธิภาพและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนกลุ่มเป้าหมายอย่างแท้จริง ซึ่งผลการศึกษาดังกล่าว
ใช้เป็นข้อมูลสนับสนุนสำหรับคณะรัฐมนตรีชุดใหม่ในการพิจารณาความเหมาะสมของมาตรการลด
ภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางในอนาคต จึงเห็นควรให้ขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลด
ภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางออกไปอีก ๓ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๗ - ๓๑ กรกฎาคม
๒๕๕๗

/๔. สำระสำคัญ...

๔. สารสำคัญ

๔.๑ ขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ออกไปอีก ๓ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๗ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เพื่อให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๑,๐๔๔ ล้านบาท ประกอบด้วยค่าใช้จ่ายสำหรับรถโดยสารประจำทางธรรมดาขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๗๓ เส้นทาง วงเงินจำนวน ๗๘๑ ล้านบาท และค่าใช้จ่ายสำหรับ รถไฟฟ้า ๓ เชียงสังคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และรถไฟฟ้า ๓ ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน วงเงินจำนวน ๒๖๓ ล้านบาท

๔.๒ ในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ กระทรวงการคลังไม่มีกรอบวงเงินค่าประกันและให้กู้ยืมสำหรับรัฐวิสาหกิจเหลือสำหรับการชดเชยค่าใช้จ่ายตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง จึงเห็นควรให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง วงเงิน ๑,๐๔๔ ล้านบาท ต่อไป

๕. ผลกระทบ

จากข้อจำกัดด้านการงบประมาณ ทำให้รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบในการดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางไม่ได้รับเงินชดเชยจากงบประมาณที่เพียงพอต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น ส่งผลให้รัฐวิสาหกิจเกิดปัญหาขาดสภาพคล่องในการดำเนินงาน

๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง วงเงิน ๑,๐๔๔ ล้านบาท

๗. มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๗.๑ เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ คณะรัฐมนตรีมีมติให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดการพิจารณา ร่วมกับกระทรวงการคลัง กระทรวงพลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับแนวทางและมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง โดยเฉพาะผู้มีรายได้น้อยให้แล้วเสร็จ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีโดยเร็ว ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖

๗.๒ เมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๗ คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้

๗.๒.๑ เห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางออกไปอีก ๑ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๐ เมษายน ๒๕๕๗ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ

๗.๒.๒ อนุมัติในหลักการให้ใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ที่ได้รับการกักเงินไว้เบิกเหลือปีแล้ว ในกรอบจำนวน ๓๕๕ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางสำหรับกรณีดังกล่าวข้างต้น ตามความเห็นของสำนักงบประมาณ และให้มีผลการดำเนินงานต่อไป ได้เมื่อคณะกรรมการการเลือกตั้งพิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคม (ขสมก. และ รฟท.) ขอดกกลง ในรายละเอียดกับสำนักงบประมาณเพื่อเบิกค่าใช้จ่ายชดเชยที่จ่ายตามจริงต่อไป

๘. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

๘.๑ ให้ความเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางออกไปอีก ๓ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๗ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗ วงเงินชดเชยรวมทั้งสิ้น ๑,๐๔๔ ล้านบาท โดยให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไป ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

๘.๑.๑ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยสารประจำทาง ดำเนินการผ่าน ขสมก. โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถโดยสารประจำทางธรรมดาจำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๗๓ เส้นทาง ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๗๘๑ ล้านบาท

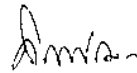
๘.๑.๒ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟฟ้า ๓ ดำเนินการผ่าน รฟท. โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถไฟฟ้า ๓ เชียงใหม่ จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และรถไฟฟ้า ๓ ระยะทางไกล ในขบวนรถเชิงพาณิชย์จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๒๖๓ ล้านบาท

ทั้งนี้ เห็นสมควรนำเรื่องดังกล่าวเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการการเลือกตั้ง เพื่อให้เป็นไปตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๑๘๑ (๒)

๘.๒ กำชับให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางให้แล้วเสร็จ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ก่อนสิ้นสุดการขยายระยะเวลาการดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กองพัฒนารัฐวิสาหกิจ ๑

โทร. ๐ ๒๒๕๘ ๕๘๘๐-๙ ต่อ ๒๑๔๐

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๘๐๗