

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๑๖๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่ 14/21 ส.ค.
วันที่ 27 ส.ค. 2557 เวลา 9.00

สวต
๒๗ ม.ค. ๖๗
๑.๕๐๗

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๗ มีนาคม ๒๕๕๗

เรื่อง รายงานผลการศึกษาโครงการจัดซื้อรถโดยสารสาธารณะใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๓๕๘๐ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๕๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องรายงานผลการศึกษาโครงการจัดซื้อรถโดยสารสาธารณะใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (คณะกรรมการ ป.ป.ช.) ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. ข้อคิดเห็นต่อร่างข้อกำหนดและขอบเขตของงาน (TOR) และร่างเอกสารประกวดราคาโครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) ของ ขสมก. ตามรายงานผลการศึกษาโครงการจัดซื้อรถโดยสารสาธารณะใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน ของคณะกรรมการ ป.ป.ช. นั้น มีความสอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖ ที่ได้มอบหมายให้ ขสมก. และกระทรวงคมนาคม พิจารณาแต่งตั้งผู้แทนที่มีความเชี่ยวชาญในด้านเทคนิค และในภาคอุตสาหกรรมรถยนต์โดยสารเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการในการจัดหาโดยรถโดยสาร เพื่อให้การจัดซื้อจัดหาโดยรถโดยสารดังกล่าวมีความโปร่งใสและตรวจสอบได้ในทุกขั้นตอน อย่างไรก็ตาม เห็นควรมอบหมายให้ ขสมก.และกระทรวงคมนาคม รับความเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ ป.ป.ช. ไปพิจารณาประกอบการพิจารณากำหนดรูปแบบและแนวทางการจัดหาโดยรถโดยสารดังกล่าว เพื่อให้เกิดความรอบคอบและโปร่งใสในการดำเนินการและนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

๒. เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม รับความเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ ป.ป.ช. เรื่อง การแก้ปัญหาระบบและการบริหารจัดการในการกำกับดูแลระบบการขนส่งทางบก ตลอดจนกฎระเบียบด้านความปลอดภัยในส่วนที่เกี่ยวข้องกับรถโดยสารสาธารณะ ไปพิจารณาประกอบการกำหนดแนวทางการปฏิรูประบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบขนส่งทางบกของประเทศ เพื่อให้เกิดการใช้ทรัพยากรของประเทศอย่างมีประสิทธิภาพ และระดับการให้บริการขนส่งสาธารณะอยู่ในระดับมาตรฐานสากล

/ จึงเรียนมา..

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ