

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๖๙

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 1260
วันที่ 18/6/57 9:46 น.

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

ลำดับ
16 มีค 57

19.๐๐น

๑๗ มีนาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขออนุญาตเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๙๑๓

ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยขออนุญาตเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ จากแผนงานบริหารหนี้ภาครัฐ โครงการชำระหนี้เงินกู้เพื่อชดเชยรายได้ค่าโดยสารที่ขาดหายไปจากการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพด้านการเดินทาง มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น ๓ รายการชำระคืนต้นเงินกู้ ๕๕๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท และรายการค่าดอกเบี้ยเงินกู้ ๑๑,๐๐๙,๐๐๐ บาท รวมทั้งสิ้น ๕๖๖,๐๐๙,๐๐๐ บาท เป็นแผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ผลผลิตการให้บริการระบบขนส่งผู้โดยสารและสินค้าทางเงินอุดหนุน รายการเงินอุดหนุนชดเชยรายได้ค่าโดยสารที่ขาดหายไปจากการดำเนินการตามมาตรการฯ จำนวน ๕๖๖,๐๐๙,๐๐๐ บาท สำหรับชดเชยการดำเนินการตามมาตรการฯ ระยะที่ ๑๑ และระยะที่ ๑๓ เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถเบิกจ่ายงบประมาณเพื่อชดเชยรายได้ค่าโดยสารที่ขาดหายไปจากการดำเนินการตามมาตรการฯ โดยโครงการชดเชยการดำเนินการตามมาตรการฯ ระยะที่ ๑๑ เป็นไปตามผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้นจริงจำนวน ๔๓๔,๖๗๑,๘๖๓ บาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๑๓๑,๓๓๗,๑๓๗ บาท จะนำไปชดเชยการดำเนินการตามมาตรการฯ ระยะที่ ๑๓ ในบางส่วนต่อไป เนื่องจากกระทรวงการคลังไม่ได้บรรจุเงินกู้โครงการดังกล่าวของการรถไฟแห่งประเทศไทยไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ เป็นต้นไป และให้ใช้แหล่งเงินชดเชยจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

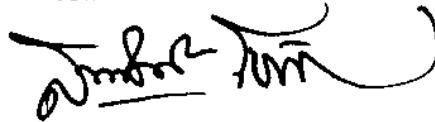
สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๕๕ เห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการฯ ระยะที่ ๑๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖ โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงิน และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ แต่เนื่องจากกระทรวงการคลังไม่ได้บรรจุเงินโครงการดังกล่าวไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงมีความจำเป็นต้องขออนุญาตเปลี่ยนแปลงรายการงบประมาณรายจ่ายเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง

/จึงเห็นสมควร...

จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ จากแผนงานบริหารหนี้ภาครัฐ โครงการชำระหนี้เงินกู้เพื่อชดเชย รายได้ค่าโดยสารที่ขาดหายไปจากการดำเนินการตามมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น ๓ จำนวน ๕๖๖,๐๐๙,๐๐๐ บาท (ห้าร้อยหกสิบหกล้านเก้าพันบาทถ้วน) เป็นแผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ผลผลิตการให้บริการระบบขนส่งผู้โดยสารและสินค้า งบเงินอุดหนุน เงินอุดหนุนทั่วไป รายการเงินอุดหนุน ชดเชยรายได้ค่าโดยสารที่ขาดหายไปจากการดำเนินการตามมาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟชั้น ๓ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงของผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้นจริงและเป็นไปตาม นัยพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ มาตรา ๑๘ โดยให้ การรถไฟแห่งประเทศไทยขอทำความเข้าใจความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงานงบประมาณต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนะศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๘๐ **รับ 265 4564**

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒