



ฉบับที่ 44
พ.ศ. 2557
วันที่ 19 ก.พ. 2557
เวลา 9.00 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 811
วันที่ 19 ก.พ. 2557
เวลา 14.50 น.

ที่ มท ๐๖๒๖/ ๑๓๖๙

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๔๘๔๘ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสถิติข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ จำนวน ๑ ฉบับ (๙.1 ก.๑๗)

ตามอ้างถึง คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๖ ได้รับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ โดยใช้ชื่อการรณรงค์ว่า “ปีใหม่สัญจรปลอดภัย ร่วมใจลดอุบัติเหตุ” และดำเนินการระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๖ ถึงวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๕๗ มีเป้าหมายสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ โดยให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้กำหนดเป้าหมายการดำเนินงานด้วยตนเอง ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ เสร็จสิ้นแล้ว จึงขอสรุปผลการดำเนินการนำเสนอเรียนคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบ ดังนี้

๑. ภาพรวมสถิติอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗

๑.๑ เกิดอุบัติเหตุทางถนน ๓,๑๗๔ ครั้ง (ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ เกิด ๓,๑๖๔ ครั้ง) เพิ่มขึ้น ๑๐ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๐.๓๒

๑.๒ ผู้เสียชีวิต ๓๖๗ ราย (ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ ผู้เสียชีวิต ๓๖๖ ราย) เพิ่มขึ้น ๑ ราย คิดเป็นร้อยละ ๐.๒๗

๑.๓ ผู้ได้รับบาดเจ็บ ๓,๓๔๔ คน (ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ ผู้ได้รับบาดเจ็บ ๓,๓๒๙ คน) เพิ่มขึ้น ๑๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๐.๔๕

๑.๔ อุบัติเหตุใหญ่ ๓๑ ครั้ง (ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ ซึ่งเกิด ๓๙ ครั้ง) ลดลง ๘ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๒๐.๕๑

๑.๕ มาตรการบังคับใช้กฎหมายมาตรการ ๑๐ มาตรการ

(๑) จำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ จำนวน ๔,๔๔๗,๕๑๙ คัน (ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ จำนวน ๔,๗๐๔,๔๗๙ คัน) ลดลง ๒๕๖,๙๖๐ คัน คิดเป็นร้อยละ ๕.๔๖

(๒) จำนวนยานพาหนะที่ถูกดำเนินคดีตามมาตรการลดพฤติกรรมเสี่ยง ๑๐ มาตรการ จำนวน ๖๗๔,๒๘๗ คัน (เทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖ จำนวน ๖๘๗,๕๑๕ คัน) ลดลง ๑๓,๒๒๖ คัน คิดเป็นร้อยละ ๑.๙๒

๒. การวิเคราะห์ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ พบว่า

๒.๑ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ การเมาสุรา ร้อยละ ๔๑.๗๑

๒.๒ ยานพาหนะที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ ๘๑.๐๓

๒.๓ พฤติกรรมเสี่ยงสูงสุด คือ การไม่สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ ๒๒.๓๙

๒.๔ ถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ ถนนทางหลวงแผ่นดิน ร้อยละ ๓๗.๐๕

๒.๕ ช่วงเวลา...

๒.๕ ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ ช่วงเวลา ๑๖.๐๑ – ๒๐.๐๐ น. ร้อยละ ๒๘.๔๘

๒.๖ กลุ่มที่บาดเจ็บและเสียชีวิตมากที่สุด คือ กลุ่มวัยแรงงาน ร้อยละ ๕๖.๕๙ ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บส่วนใหญ่เป็นคนในพื้นที่

๓ ปัญหาอุปสรรค/ข้อเสนอแนะ

๓.๑ ปัญหาอุปสรรค

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำข้อมูลในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ มาศึกษาวิเคราะห์ พบว่า ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ มีประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น จำนวนยานพาหนะที่สัญจรบนถนนเพิ่มมากขึ้น และผู้ขับขี่ยานพาหนะไม่มีความพร้อมด้านร่างกายและไม่ชำนาญเส้นทาง สำหรับการดำเนินงานในช่วงเวลาดังกล่าวมีปัญหาอุปสรรค ดังนี้

(๑) ด้านบุคลากร หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีบุคคลในการปฏิบัติงานไม่เพียงพอ เนื่องจากในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ได้มีสถานการณ์การชุมนุมทางการเมือง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำเป็นต้องจัดอัตรากำลังส่วนหนึ่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ในการดูแลความสงบเรียบร้อยในพื้นที่ทำให้เจ้าหน้าที่ตำรวจที่ปฏิบัติหน้าที่น้อยลง

(๒) ด้านงบประมาณ หน่วยงานที่รับผิดชอบได้รับงบประมาณไม่เพียงพอ เนื่องจากงบประมาณที่ใช้ดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗ ถูกปรับลดลงน้อยกว่างบประมาณในการดำเนินงานช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๖

(๓) ด้านเครื่องมืออุปกรณ์ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการบังคับใช้กฎหมายมีเครื่องมือและอุปกรณ์ในการปฏิบัติงานไม่เพียงพอ มีสภาพชำรุดและไม่พร้อมในการใช้งาน

(๔) ด้านการบริหารจัดการ พบว่าผู้บริหารบางหน่วยงานไม่ได้ให้ความสำคัญในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเท่าที่ควรทำให้การบริหารจัดการขาดประสิทธิภาพ

๓.๒ ข้อเสนอแนะ

เพื่อให้การดำเนินงานในระยะต่อไปมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ ที่ใกล้จะมาถึง ควรมีการดำเนินการ ดังนี้

(๑) ด้านบุคลากร ควรบูรณาการบุคลากรหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการสนับสนุนการดำเนินงาน และกำหนดบทบาทหน้าที่ในการดำเนินงานของบุคลากรให้มีความชัดเจน

(๒) ด้านงบประมาณ ควรนำข้อมูลสถิติการดำเนินงานช่วงเทศกาล ๓ ปีย้อนหลังมาวิเคราะห์หาสาเหตุ ปัญหาอุปสรรค และแนวทาง มาตรการดำเนินงานให้มีความชัดเจน เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการขอรับจัดสรรงบประมาณในการดำเนินงานเพิ่มมากขึ้น

(๓) ด้านเครื่องมืออุปกรณ์ ควรจัดหาเครื่องมือ อุปกรณ์ในการปฏิบัติงานให้เพียงพอ และซ่อมแซมเครื่องมือ อุปกรณ์ที่ชำรุดให้มีความพร้อมในการใช้งาน

(๔) ด้านการบริหารจัดการ เพื่อให้การบริหารจัดการมีประสิทธิภาพควรให้ความสำคัญกับผู้บริหารทุกระดับ ทั้งระดับส่วนกลาง ระดับภูมิภาค และระดับท้องถิ่น โดยเฉพาะในระดับท้องถิ่นควรสร้างความเข้าใจและชี้ให้เห็นถึงความสำคัญและผลกระทบที่เกิดจากปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้ผู้บริหารได้ตระหนักและเห็นถึงความสำคัญในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน และเข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาในพื้นที่มากขึ้น

๔. ข้อเสนอ...

๔. ข้อเสนอเชิงนโยบาย

เพื่อให้เกิดการแก้ไขปัญหาที่สอดคล้องกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนดังกล่าว และส่งผลถึงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องไปจนถึงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๗ และในช่วงปกติตลอดทั้งปี ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจะได้ดำเนินการ ดังนี้

๔.๑ ด้านบริหารจัดการ

(๑) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อรวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนน ข้อมูลวิชาการ เป็นฐานข้อมูลนำมาวิเคราะห์หาแนวทางในการแก้ไขปัญหาและพัฒนาแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งจะดำเนินการผลักดันงานด้านความปลอดภัยทางถนนให้เป็นยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อให้การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งในช่วงปกติและช่วงเทศกาลเป็นไปอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

(๒) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะใช้กลไกตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ขับเคลื่อนการดำเนินงาน โดยจะเน้นให้ความสำคัญในระดับภูมิภาค และท้องถิ่น เพื่อให้การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ยั่งยืน และสอดคล้องกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน

(๓) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะผลักดันให้มีการปรับปรุง แก้ไขระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๔.๒ ด้านถนนและสภาพแวดล้อม

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะได้นำข้อมูลสถิติมาศึกษา วิเคราะห์ และประเมินผล เพื่อหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอันเนื่องมาจากถนนและสภาพแวดล้อม และพัฒนามาตรการ แนวทางการแก้ไขปัญหา เพื่อลดโอกาสความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนซ้ำในบริเวณดังกล่าว

๔.๓ ด้านยานพาหนะที่ปลอดภัย

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนร่วมกับกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จะได้นำข้อมูลมาศึกษา วิเคราะห์ เพื่อหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอันเนื่องมาจากการยานพาหนะ และหาแนวทาง มาตรการเพิ่มเติมในการแก้ไขปัญหา โดยจะเน้นให้ความสำคัญกับรถโดยสารสาธารณะและรถโดยสารไม่ประจำทาง เพื่อให้เกิดความมั่นคงปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

๔.๔ ด้านพฤติกรรมผู้ใช้รถใช้ถนน

(๑) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจะดำเนินการประสานให้หน่วยงานด้านการบังคับใช้กฎหมายดำเนินการบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี

(๒) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม จะได้ดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์งานด้านความปลอดภัยทางถนนและณรงค์ผ่านสื่อต่าง ๆ ทุกช่องทางอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุและสร้างจิตสำนึกให้กับประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

(๓) ศูนย์อำนวยการ...

(๓) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจะประสานสื่อมวลชนทุกสาขาให้เข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และรับทราบข้อมูลต่าง ๆ ในการทำงาน เพื่อให้การเผยแพร่ประชาสัมพันธ์มีประสิทธิภาพและเข้าถึงประชาชนในพื้นที่มากขึ้น

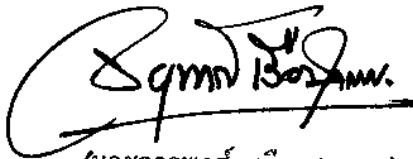
๔.๕ ด้านการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนร่วมกับกระทรวงสาธารณสุขและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะได้พัฒนาศักยภาพอาสาสมัครต่างๆ อาทิ ทีมกู้ชีพกู้ภัยประจำตำบล อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน ฯลฯ ให้มีประสิทธิภาพ โดยการให้ความรู้ทางวิชาการทั้งด้านการกู้ชีพและการกู้ภัย เพื่อให้การช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย

ทั้งนี้ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจะเร่งดำเนินการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและภาคีเครือข่ายทุกภาคส่วน เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการรองรับการดำเนินการดังกล่าวอย่างต่อเนื่องและเป็นระบบ รวมทั้งใช้เป็นกรอบแนวทางในการพัฒนางานด้านความปลอดภัยทางถนนให้มีความยั่งยืนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเรียนคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายจุรินทร์พร รุ่งเรือง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน