

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ ๕๙๘๐

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๔ เมษายน ๒๕๕๗

เรื่อง ขอความเห็นชอบให้การรถไฟฟ้าชนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยกู้เงินในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบร์ริง-สมุทรปราการ ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๗/๒๒๑๕ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๘๐๘/๑๑๙
ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๖๘๕ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๖๔
ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๗

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง ขอความเห็นชอบให้การรถไฟฟ้าชนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยกู้เงินในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบร์ริง-สมุทรปราการ ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงบประมาณได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วย ความละเอียด ปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๗ ลงมติเห็นชอบให้การรถไฟฟ้าชนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยกู้เงินต่อจากกระทรวงการคลังในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ตามพระราชบัญญัติ การรถไฟฟ้าชนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยพ.ศ. ๒๕๕๗ มาตรา ๗๕ (๓) ตามรายการและกรอบวงเงิน

ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ โดยให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระบน้ำเงินไว้แก่การรถไฟฟ้าขันส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพื่อใช้ชำระหนี้ทั้งในส่วนของเงินต้นดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับการรถไฟฟ้าขันส่งมวลชนแห่งประเทศไทยต่อไป ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอและให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟฟ้าขันส่งมวลชนแห่งประเทศไทย) รับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย ทั้งนี้ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกามีความเห็นว่า การพิจารณาให้ความเห็นชอบให้การรถไฟฟ้าขันส่งมวลชนแห่งประเทศไทยกู้เงินต่อจากกระทรวงการคลังดังกล่าว เป็นการดำเนินการตามขั้นตอนที่มีมาตรฐาน (๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขันส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๗ กำหนด และเป็นไปตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะที่คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติไว้แล้ว มิใช่กรณีที่อยู่ภายใต้บังคับมาตรา ๑๙๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแต่อย่างใด จึงสามารถนำเสนองบประมาณรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาได้

จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวรุจิรา รัมพดี)

รองเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี