

# ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒



กระทรวงคมนาคม  
ถนนราชดำเนินนอก กทม.  
๑๐๑๐๐

๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗

เรื่อง ขอความเห็นชอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยกู้เงินในงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/๒๑๐๑ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๕๖  
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๓๗๑๐๗ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รพม ๐๐๕/๒๗๒๑ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๖  
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๔๖๖ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗  
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๔๖๓ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗  
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๔๖๕ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗  
๕. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการ

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขอความเห็นชอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยกู้เงินในงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) (เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการหรือให้ต้องเสนอคณะกรรมการ)

/ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าว ...

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

### ๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๖ เห็นชอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยกู้เงินต่อจากกระทรวงการคลัง สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ วงเงิน ๑๑,๔๗๒.๓๖๐ ล้านบาท และ ๔,๗๔๕.๔๐๐ ล้านบาท ตามลำดับ

๑.๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๖ อนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ โดยในส่วนของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มีแผนการกู้เงินที่ได้รับการอนุมัติ จำนวนรวม ๑๗,๑๑๗.๐๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

๑.๒.๑ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ จำนวน ๑๐,๙๑๘.๐๐๐ ล้านบาท

๑.๒.๒ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ จำนวน ๔,๕๔๕.๐๐๐ ล้านบาท

๑.๒.๓ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ จำนวน ๑,๖๕๔.๐๐๐ ล้านบาท

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง ๑-๒

### ๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๗๕ (๓) กำหนดไว้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน จึงจะดำเนินการกู้ยืมเงินเกินหนึ่งร้อยล้านบาทได้

### ๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า ทั้ง ๓ โครงการ และได้ทยอยกู้เงินและเบิกจ่ายให้กับผู้รับจ้างมาเป็นระยะ โดยวงเงินกู้เดิมของแต่ละโครงการ จะสามารถเบิกจ่ายให้กับผู้รับจ้างได้ ดังนี้

๓.๑ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ คาดว่าจะเบิกจ่ายเงินกู้ได้ถึงเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗

/๓.๒ โครงการ ...

๓.๒ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ คาดว่า จะเบิกจ่ายเงินกู้ได้ถึงเดือน พฤษภาคม ๒๕๕๗

๓.๓ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ คาดว่าจะเบิกจ่ายเงินกู้ได้ถึง เดือน พฤษภาคม ๒๕๕๗

ดังนั้น เพื่อให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มีวงเงินกู้ที่จะเบิกจ่ายค่างานให้กับผู้รับจ้างได้อย่างต่อเนื่อง โดยไม่ประสบปัญหาอันเนื่องมาจากการไม่มีเงินเบิกจ่ายให้กับผู้รับจ้างโครงการ จึงมีความจำเป็นต้องเสนอ คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบภายในเดือนมกราคม ๒๕๕๗

#### ๔. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดังนี้

##### ๔.๑ กรอบวงเงินและค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ

##### ๔.๑.๑ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ

| รายการ                                | จำนวนเงิน (ล้านบาท) |
|---------------------------------------|---------------------|
| ค่าก่อสร้างงานโยธา                    | ๓๖,๐๕๕              |
| ค่าจ้างที่ปรึกษางานโยธา               | ๑,๒๙๖               |
| ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการงานระบบรถไฟฟ้า | ๓๘๒                 |
| รวม                                   | ๓๗,๗๓๓              |

##### ๔.๑.๒ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ

| รายการ                                         | จำนวนเงิน (ล้านบาท) |
|------------------------------------------------|---------------------|
| ค่าก่อสร้างงานโยธา                             | ๕๒,๔๖๐              |
| ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการงานโยธา           | ๗๓๒                 |
| ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา       | ๑,๒๒๑               |
| ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการงานระบบรถไฟฟ้า          | ๖๖๕.๔๔              |
| - ที่ปรึกษาบริหารโครงการ ๒๖๕.๔๐ ล้านบาท        |                     |
| - ที่ปรึกษาควบคุมงานระบบรถไฟฟ้า ๔๐๐.๐๔ ล้านบาท |                     |
| รวม                                            | ๕๕,๐๗๔.๔๔           |

## ๔.๑.๓ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ

| รายการ                                                           | จำนวนเงิน (ล้านบาท) |
|------------------------------------------------------------------|---------------------|
| ค่าก่อสร้างงานโยธา                                               | ๑๕,๑๓๔              |
| ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการงานโยธา และควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา | ๖๐๕                 |
| ค่า Provision sum                                                | ๒,๐๙๙               |
| รวม                                                              | ๑๗,๘๓๘              |

## ๔.๒ การดำเนินการกู้เงินที่ผ่านมา

## ๔.๒.๑ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ

|                      | วงเงินกู้<br>(ล้านบาท) | เบิกจ่ายแล้ว ณ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๖ |           | คงเหลือ<br>(ล้านบาท) | คาดว่าจะเบิกเงินกู้<br>ได้ถึงเดือน             |
|----------------------|------------------------|-----------------------------|-----------|----------------------|------------------------------------------------|
|                      |                        | (ล้านบาท)                   | (ล้านบาท) |                      |                                                |
| สัญญาเลขที่ TXXX-๑   | ๖๒,๔๔๒                 |                             |           |                      |                                                |
| - ค่าก่อสร้างงานโยธา | ๕๗,๖๖๘                 | ๕๖,๖๓๒.๑๑                   | ๒๐,๕๓๐.๔๕ | ๑,๐๓๕.๘๙             | ม.ค.๕๗                                         |
| - ค่าจ้างที่ปรึกษา   | ๔,๗๗๔                  | ๒,๗๔๔.๙๘                    | ๙๘๗.๔๒    | ๒,๐๒๙.๐๒             | สิ้นสุดอายุวัน<br>เบิกจ่ายเงินกู้<br>(มิ.ย.๕๘) |
| สัญญาเลขที่ TXXXII-๓ | ๑๖,๖๓๙                 | ๕,๓๐๙.๑๙                    | ๑,๗๒๓.๕๙  | ๑๑,๓๒๕.๘๑            | ต้นเดือน ก.พ.<br>๒๕๕๗                          |
| รวม                  | ๗๙,๐๘๑                 | ๖๔,๖๘๖.๒๘                   | ๒๓,๒๕๑.๔๖ | ๑๔,๓๖๕.๗๒            |                                                |

## ๔.๒.๒ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง –บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

หน่วย : ล้านบาท

|                   | วงเงินกู้ | เบิกจ่ายแล้ว<br>ณ ๓๐ ก.ย.๕๖ | คงเหลือเงินกู้ | คาดว่าจะเบิกเงินกู้<br>ได้ถึงเดือน |
|-------------------|-----------|-----------------------------|----------------|------------------------------------|
| สัญญาที่ ๑-ข/๒๕๕๔ | ๘,๐๐๐.๐๐  | ๘,๐๐๐                       | -              | -                                  |
| สัญญาที่ ๑-ข/๒๕๕๕ | ๙,๔๕๔.๙๒  | ๙,๔๕๔.๙๒                    | -              | -                                  |
| สัญญาที่ ๑-ข/๒๕๕๖ | ๑๑,๔๗๐.๐๐ | ๗,๑๗๗.๒๘                    | ๔,๒๙๒.๗๒       | พ.ค.๕๗                             |
| รวม               | ๒๘,๙๒๔.๙๒ | ๒๔,๖๓๒.๒๐                   | ๔,๒๙๒.๗๒       |                                    |

## ๔.๒.๓ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ

หน่วย : ล้านบาท

|                   | วงเงินกู้ | เบิกจ่ายแล้ว<br>ณ ๓๐ ก.ย. ๕๖ | คงเหลือเงินกู้ | คาดว่าเบิกเงินกู้ได้<br>ถึงเดือน |
|-------------------|-----------|------------------------------|----------------|----------------------------------|
| สัญญาที่ ๒-ข/๒๕๕๕ | ๑,๔๙๔.๙๕  | ๑,๔๙๔.๙๕                     | -              | -                                |
| สัญญาที่ ๒-ข/๒๕๕๖ | ๔,๗๔๐.๐๐  | ๑,๙๑๖.๔๒                     | ๒,๘๒๓.๕๘       | พ.ค. ๕๗                          |
| รวม               | ๖,๒๓๔.๙๕  | ๓,๔๑๑.๓๗                     | ๒,๘๒๓.๕๘       |                                  |

๔.๓ กรอบวงเงินที่จะดำเนินการกู้ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ประกอบด้วย

๔.๓.๑ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ จำนวน ๑๐,๙๑๘.๐๐๐ ล้านบาท

๔.๓.๒ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ  
จำนวน ๔,๕๔๕.๐๐๐ ล้านบาท๔.๓.๓ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ จำนวน ๑,๖๕๔.๐๐๐ ล้านบาท  
ซึ่งคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้มีมติเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๖  
รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

## ๕. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่าโครงการรถไฟฟ้าทั้ง ๓ โครงการ มีการอนุมัติ  
โครงการ และเริ่มสัญญาการก่อสร้างแล้ว ดังนี้๕.๑ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ กรอบวงเงินและค่าก่อสร้าง  
๓๗,๗๓๓.๐๐๐ ล้านบาท เบิกจ่ายค่างานแล้ว ณ เดือน กันยายน ๒๕๕๖ จำนวน ๒๓,๒๔๑.๔๖๐ ล้านบาท  
จะเบิกหมดในเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗๕.๒ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ กรอบวงเงิน  
และค่าก่อสร้าง ๕๕,๐๓๘.๔๔๐ ล้านบาท เบิกจ่ายค่างานแล้ว ณ เดือน กันยายน ๒๕๕๖ จำนวน ๒๔,๖๓๒.๒๐๐ ล้านบาท  
จะเบิกหมดในเดือน พฤษภาคม ๒๕๕๗๕.๓ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ กรอบวงเงินและค่าก่อสร้าง  
๑๗,๘๓๘.๐๐๐ ล้านบาท เบิกจ่ายค่างานแล้ว ณ เดือน กันยายน ๒๕๕๖ จำนวน ๓,๔๑๑.๓๗๐ ล้านบาท จะเบิกหมด  
ในเดือน พฤษภาคม ๒๕๕๗ในสถานการณ์ขณะนี้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จึงมีความจำเป็นอย่างเร่งด่วนต้องเสนอ  
คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบการขออนุมัติกู้เงินสำหรับโครงการรถไฟฟ้าทั้ง ๓ โครงการ ตามที่  
คณะรัฐมนตรีได้มีมติไว้แล้วตามข้อ ๑.๒ ทั้งนี้ เพื่อให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยสามารถ  
เบิกจ่ายค่างานได้อย่างต่อเนื่องตามที่กำหนดไว้ในสัญญาไม่เกิดผลกระทบต่อการบริหารจัดการโครงการ  
ตลอดจนความคืบหน้าด้านการก่อสร้างของโครงการ

/๖. ความเห็น ...

## ๖. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงบประมาณ และกระทรวงการคลัง พิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒-๔

## ๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กู้เงินต่อจากกระทรวงการคลังในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๗๕ (๓) ตามรายการและกรอบวงเงินตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ในข้อ ๑.๒ โดยให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้ให้แก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพื่อใช้ชำระหนี้ทั้งในส่วนของเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐-๒๒๘๓-๓๓๐๔

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๑๐๐๘