



กระทรวงการคลัง
ถนนพระราม ๒ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ มีนาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง
ออกไปอีก ๑ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๐ เมษายน ๒๕๕๗

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่องขอย้ายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพ
ของประชาชนด้านการเดินทาง มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี
ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

รัฐบาลเริ่มดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนเพื่อบรรเทาความเดือดร้อน
จากปัญหาเศรษฐกิจตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ และได้มีการขยายระยะเวลาดำเนินการดังกล่าว โดยเมื่อวันที่
๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของ
ประชาชนด้านการเดินทางออกไปเป็นระยะที่ ๑๓ โดยมาตรการดังกล่าวจะสิ้นสุดการดำเนินการในวันที่
๓๑ มีนาคม ๒๕๕๗

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อขยายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง
ออกไปอีก ๑ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๐ เมษายน ๒๕๕๗

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เนื่องจากมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางระยะที่ ๑๓ จะสิ้นสุดลง
ในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๗ ในขณะที่กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างการดำเนินการศึกษาแนวทางการสนับสนุน
มาตรการลดค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ซึ่งมีกำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๗ จึงเห็นควร
ให้ขยายมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ออกไปอีก ๑ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๐
เมษายน ๒๕๕๗

๔. สำคัญ

๔.๑ ขยายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง
ออกไปอีก ๑ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๐ เมษายน ๒๕๕๗ เพื่อให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย
ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๓๕๕ ล้านบาท ประกอบด้วยค่าใช้จ่ายสำหรับรถโดยสารประจำทาง
ธรรมดาขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๗๓ เส้นทาง วงเงินจำนวน
๒๕๕ ล้านบาท และค่าใช้จ่ายสำหรับ รถไฟฟ้า ๓ เชียงสังคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จำนวน
๑๖๔ ขบวนต่อวัน และรถไฟฟ้า ๓ ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน วงเงินจำนวน
๑๐๐ ล้านบาท

๔.๒ ในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ กระทรวงการคลังไม่มีกรอบวงเงินค้ำประกันและให้กู้ยืมสำหรับ รัฐวิสาหกิจเหลือสำหรับการชดเชยค่าใช้จ่ายตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง จึงเห็นควรให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินมาตรการ ลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง วงเงิน ๓๕๕ ล้านบาท ต่อไป

๕. ผลกระทบ

จากข้อจำกัดด้านการงบประมาณ ทำให้รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบในการดำเนินมาตรการ ลดภาระค่าครองชีพของประชาชนไม่ได้รับเงินชดเชยจากงบประมาณที่เพียงพอต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น ส่งผลให้ รัฐวิสาหกิจเกิดปัญหาขาดสภาพคล่องในการดำเนินงาน

๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินมาตรการ ลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง วงเงิน ๓๕๕ ล้านบาท

๗. มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ เรื่อง ขอยกยาระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระ ค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง

๗.๑ เห็นชอบตามทิวกระทรวงการคลังเสนอ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดการพิจารณา ร่วมกับกระทรวงการคลัง กระทรวงพลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับแนวทางและมาตรการลดภาระ ค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง โดยเฉพาะผู้มีรายได้น้อยให้แล้วเสร็จ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีโดยเร็ว

๗.๒ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงการคลัง กระทรวงพลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดแนวทางและมาตรการในการให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ประกอบการร่วม ประจำทางเพื่อลดต้นทุนการให้บริการ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้บริการและให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

๘. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

๘.๑ ให้ความเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ด้านการเดินทาง ออกไปอีก ๑ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๐ เมษายน ๒๕๕๗ วงเงินชดเชยรวมทั้งสิ้น ๓๕๕ ล้านบาท โดยให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบกลางเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของ ประชาชนด้านการเดินทางต่อไป ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

๘.๑.๑ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง ดำเนินการผ่าน ขสมก. โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถโดยสารประจำทางธรรมดาจำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๗๓ เส้นทาง ให้บริการ แก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน 255 ล้านบาท

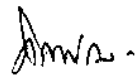
๘.๑.๒ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟฟ้า ๓ ดำเนินการผ่าน รฟท. โดยรัฐ รับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถไฟฟ้า ๓ ขบวนต่อวัน จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และรถไฟฟ้า ๓ ระยะทางไกล ในขบวนรถเชิงพาณิชย์จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการ ค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๑๐๐ ล้านบาท

ทั้งนี้ เห็นสมควรนำเรื่องดังกล่าวเสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการการเลือกตั้ง เพื่อให้ เป็นไปตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๑๘๑ (๒)

๘.๒ กำชับให้กระทรวงคมนาคมเสนอแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดภาระค่าครองชีพ
ของประชาชนด้านการเดินทาง และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ก่อนสิ้นสุดการขยายระยะเวลาการดำเนิน
มาตรการลดค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักพัฒนารัฐวิสาหกิจ ๑

โทร. ๐ ๒๒๗๙ ๘๕๔๘

โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๘๕๔๗