



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส8738

รับที่ : ส4180/56

วันที่ : 28 มี.ค. 56 เวลา : 11:17

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๕๓

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

สวค. 1/17.1
วันที่ 18.10.56
เวลา 13.20

๒๕ มีนาคม ๒๕๕๖

เรื่อง การประเมินค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ส่วนที่ ๓๓ ที่ คค(ปคร) ๐๒๐๕/๓๓๘ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๔ จำนวน ๑๐๐ ชุด
๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการกฤษฎีกา เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๕ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ส่วนที่ ๓๓ นร ๐๕๐๖(คกก.๕)/๘๐ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๕๕ จำนวน ๑๐๐ ชุด
๓. สำเนาหนังสือคณะกรรมการกฤษฎีกา เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๕ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ส่วนที่ ๓๓ นร ๐๕๐๖(คกก.๕)/๖๔๒ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ จำนวน ๑๐๐ ชุด
๔. สำเนาหนังสือของการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย ที่ รพม.๐๐๕/๑๔๖ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๕๖ จำนวน ๑๐๐ ชุด
๕. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรุงเทพมหานคร (กทม.) ได้มีหนังสือแจ้งผลการประเมินค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล โดยชี้ขาดผลการอุทธรณ์ให้การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) ชำระเงินค่าภาษี ประจำปีภาษี ๒๕๕๔ - ปีภาษี ๒๕๕๓ จำนวนเงิน ๑๔๖,๒๕๓,๓๙๐.๒๔ บาท แต่ รฟม. ไม่เห็นด้วยกับการประเมินภาษีของ กทม. จึงได้ยื่นอุทธรณ์ต่อผู้ว่าราชการ กรุงเทพมหานครและ กทม. ได้แจ้งผลการพิจารณาอุทธรณ์ให้ รฟม. ต้องชำระค่าภาษีดังกล่าว ซึ่ง รฟม. ไม่เห็นด้วยกับคำวินิจฉัยชี้ขาดดังกล่าวและพิจารณาเห็นว่าพระราชบัญญัติภาษีโรงเรือนและที่ดิน พุทธศักราช ๒๔๗๕ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๔ มาตรา ๓๑ วรรคสาม กำหนดให้รัฐวิสาหกิจซึ่งเป็นผู้รับการประเมินภาษี หากไม่พอใจคำชี้ขาด เนื่องจากเห็นว่าจำนวนเงินซึ่งประเมินไว้จำนวนสูงเกินสมควรให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำชี้ขาด และคณะรัฐมนตรีมีอำนาจลดหย่อนค่ารายปีให้แก่รัฐวิสาหกิจได้ตามที่เห็นสมควร กระทรวงคมนาคมจึงได้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาลดหย่อนค่ารายปีให้แก่ รฟม. ประจำปีภาษี ๒๕๕๔ - ปีภาษี ๒๕๕๓ จากที่ กทม. กำหนดไว้รวม ๔ รายการ จำนวนเงิน ๑,๒๘๘,๓๕๒,๔๒๓.๐๕ บาท เหลือจำนวนเงิน ๑๓๖,๐๓๕,๓๖๘.๓๑ บาท คิดเป็นเงินภาษี จำนวน ๖,๘๘๓,๐๗๑.๒๖ บาท หรือตามที่คณะรัฐมนตรีจะเห็นสมควร ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยมีตารางรายละเอียดแสดงการประเมินภาษีของ กทม. และข้อเสนอของ รฟม. รวมทั้งเหตุผลการขอลดหย่อนค่ารายปีสรุปได้ดังนี้

๑.๑.๑ ตารางรายละเอียดการประเมินภาษีของ กทม.และข้อเสนอของ รฟม.

หน่วย : บาท

ลำดับ	หมวดหมู่	ค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน กรุงเทพมหานครประเมิน		ค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินที่ รฟม. เสนอขอชำระ	
		ค่ารายปี	ค่าภาษี (๑๒.๕%)	ค่ารายปี	ค่าภาษี (๑๒.๕%)
๑.	ตู้โทรศัพท์	๑,๙๔๔,๐๐๐.๐๐	๒๒๒,๗๕๐.๐๐	๑,๙๔๔,๐๐๐.๐๐	๒๒๒,๗๕๐.๐๐
๒.	สถานรับเลี้ยงเด็ก	๑๙๑,๕๒๐.๐๐	๒๓,๙๔๐.๐๐	๑๙๑,๕๒๐.๐๐	๒๓,๙๔๐.๐๐
๓.	ร้านค้า ร้านขายของชำ	๑๔๒,๓๗๗,๙๔๓.๕๔	๑๖,๐๕๒,๔๓๑.๗๐	๒๘,๐๖๙,๙๔๕.๗๐	๓,๕๐๘,๗๓๙.๔๖
๔.	ตู้เอทีเอ็ม PUM	๒๐๖,๖๗๔,๒๘๕.๗๐	๒๓,๖๘๑,๔๒๘.๕๖	๑๐๕,๗๓๖,๑๑๖.๑๔	๑๓,๒๑๗,๐๑๔.๕๒
๕.	อาคารสำนักงาน	๔๒๑,๘๖๑,๖๗๓.๘๑	๕๑,๔๖๑,๗๔๔.๙๘	๔๒,๑๘๖.๑๗	๕,๑๖๖.๘๗
๖.	อาคารจอดรถยนต์	๑๒๑,๘๗๐,๔๔๐.๐๐	๑๓,๐๘๐,๕๖๖.๒๕	๑๒,๑๘๗.๐๔	๑,๓๐๘.๐๖
๗.	ลานจอดรถ	๘๘,๘๕๗,๐๐๐.๐๐	๑๐,๖๘๑,๖๘๐.๐๐	๘,๘๘๕.๗๐	๑,๐๖๘.๑๗
๘.	พื้นที่ต่อเนื่อง	๑๐,๐๘๗,๕๖๐.๐๐	๑,๒๘๓,๘๔๘.๗๕	๑,๐๐๘.๗๖	๑๑๘.๓๘
๙.	อุโมงค์ทางวิ่งรถไฟ	๒๙๕,๔๘๘,๐๐๐.๐๐	๓๓,๘๕๘,๐๐๐.๐๐	๒๙,๕๔๘.๘๐	๓,๓๘๕.๘๐
	รวม	๑,๒๘๘,๓๕๒,๔๒๓.๐๕	๑๔๖,๒๕๓,๓๙๐.๒๔	๑๓๖,๐๓๕,๓๖๘.๓๑	๑๖,๙๔๓,๐๗๑.๒๖

๑.๑.๒ เหตุผลการขอลดหย่อนค่าภาษี

๑) โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานครฯ มีสัดส่วนการลงทุน โดย รฟม. ลงทุนก่อสร้างงานโยธาและเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าในอัตรา ๘๐ : ๒๐ ซึ่งงานลงทุนของ รฟม. ได้แก่ อุโมงค์ทางวิ่งรถไฟฟ้า สถานีจอดรถรับ-ส่งผู้โดยสาร อาคารจอดรถและอาคารเอนกประสงค์ สำหรับการลงทุนของเอกชนได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ ในฐานะที่เอกชนได้เข้ามาใช้ทรัพย์สินของรัฐ

๒) ที่ดินที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานครฯ เป็นกรณีที่รัฐได้เวนคืนที่ดินของเอกชนเข้ามาเป็นของรัฐ และผูกพันรัฐที่จะต้องใช้ที่ดินเพื่อการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานครเท่านั้น จะใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่นไม่ได้ ที่ดินดังกล่าวจึงเป็นทรัพย์สินของรัฐบาลที่ใช้ในกิจการของรัฐบาลหรือสาธารณะตามที่กำหนดในมาตรา ๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติภาษีโรงเรือนและที่ดิน พุทธศักราช ๒๔๗๕ และยังเป็นสาธารณสมบัติ ของแผ่นดิน ตามมาตรา ๑๓๐๔ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ และไม่อยู่ในความรับผิดชอบในการบังคับคดีตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓

๓) การเวนคืนที่ดินดังกล่าวได้ใช้จ่ายเงินงบประมาณของรัฐเป็นค่าทดแทนให้แก่ผู้ถูกเวนคืนเพื่อให้กรรมสิทธิ์ในที่ดินนั้นตกเป็นของรัฐ สำหรับสิ่งปลูกสร้างของโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานครฯ เป็นการก่อสร้างโดยใช้จ่ายด้วยเงินงบประมาณของรัฐทั้งสิ้น และเป็นทรัพย์สินอันติดอยู่กับที่ดิน สิ่งปลูกสร้างทั้งหมดจึงเป็นส่วนควบของที่ดินซึ่งรัฐย่อมมีกรรมสิทธิ์ในส่วนควบของทรัพย์สินนั้น ตามมาตรา ๑๔๔ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

/ ๔) ...

๔) ทรัพย์สินของ รฟม. ในโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานครฯ เป็นทรัพย์สินที่ใช้โดยตรงในกิจการรถไฟฟ้าเป็นระบบรางเช่นเดียวกับทรัพย์สินของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยที่ใช้ในกิจการรถไฟฟ้าโดยตรงจึงถือว่าเป็นกิจการลักษณะเดียวกับที่ได้รับการยกเว้น ตามมาตรา ๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติภาษีโรงเรือนและที่ดิน พุทธศักราช ๒๔๗๕

๕) ทรัพย์สินของ รฟม. เช่น อุโมงค์ทางวิ่งรถไฟฟ้า แม็ก กทม. จะเห็นว่าเป็นโรงเรือนตามพระราชบัญญัติภาษีโรงเรือนและที่ดิน พุทธศักราช ๒๔๗๕ แต่ขณะนั้นมีการก่อสร้างโดย รฟม. เพียงแห่งเดียว ไม่อาจหาราคาตลาดหรือราคาสีงปลูกสร้างอื่นเพื่อเทียบเคียงกำหนดเป็นค่ารายปีได้ ดังนั้นการประเมินโดยเทียบเคียงกับรางรถไฟฟ้าของบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จึงไม่ถูกต้อง นอกจากนี้ กทม. ก็ไม่ได้เรียกเก็บภาษีโรงเรือนและที่ดินจากอุโมงค์ส่งน้ำและแนวท่อประปาของการประปานครหลวง ซึ่งมีลักษณะเป็นอุโมงค์เหมือนกัน

๖) ปัจจุบัน รฟม. รับผิดชอบโครงการรถไฟฟ้าจำนวน ๙ สายทาง โดยให้บริการประชาชนแล้ว ๑ สายทาง และอยู่ระหว่างดำเนินการอีก ๘ สายทาง ซึ่งการดำเนินการใช้เงินกู้จากต่างประเทศและในประเทศ ซึ่งขณะนี้ รฟม. ภาระหนี้เงินกู้จำนวนมาก ประกอบกับรายได้ที่ได้รับไม่สามารถลดภาระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นได้ หากยังต้องรับภาษีโรงเรือนและที่ดินจะทำให้ รฟม. มีภาระหนี้สูงขึ้นและจำเป็นต้องของบประมาณจากรัฐเพื่อชำระภาษีดังกล่าว

๑.๒ คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๔ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ได้มีหนังสือตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ แจ้งว่า คณะกรรมการกลั่นกรองฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๕ พิจารณาการประเมินภาษีโรงเรือนและที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล โดยมีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

๑.๒.๑ ประเด็นอภิปราย

๑) การขอลดหย่อนค่ารายปีของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยนั้น ไม่สามารถยกเว้นการเรียกเก็บภาษีโรงเรือนและที่ดินในลักษณะเดียวกับการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยได้ เนื่องจากตามพระราชบัญญัติภาษีโรงเรือนและที่ดิน พ.ศ.๒๔๗๕ ไม่ได้มีการระบุเจาะจงไว้ ซึ่งต่างจากการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยที่กฎหมายได้มีการระบุเจาะจงไว้ นอกจากนี้ ที่ผ่านมาการขอลดหย่อนค่ารายปีของรัฐบาลกิจ สำหรับใช้การคำนวณค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินที่ถูกเรียกเก็บจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นยังไม่มีมติคณะรัฐมนตรีที่ชัดเจนในการกำหนดให้มีการลดหย่อนค่ารายปีดังกล่าว

๒) การประเมินค่ารายปีควรมีการแบ่งการประเมินพื้นที่ออกเป็น ๒ ส่วน ได้แก่ (๑) พื้นที่พัฒนาเชิงพาณิชย์ ให้ประเมินค่ารายปีตามศักยภาพจริงของพื้นที่ และ (๒) พื้นที่ที่พัฒนาเพื่อสนับสนุนกิจการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน เช่น พื้นที่อาคารจอดรถ อุโมงค์ทางวิ่ง เป็นต้น เห็นควรให้คำนวณบนหลักการเดียวกับทรัพย์สินของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยที่ได้รับการยกเว้นการเก็บภาษีโรงเรือนและที่ดินตามมาตรา ๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติภาษีโรงเรือนและที่ดิน พ.ศ. ๒๔๗๕ และพระราชบัญญัติภาษีโรงเรือนและที่ดิน (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๔ เนื่องจากมีลักษณะกิจการประเภทเดียวกัน

๓) ในปัจจุบันได้มีข้อพิพาทเรื่องการประเมินค่ารายปีระหว่างรัฐวิสาหกิจกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหลายแห่ง เช่น การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยกับองค์การบริหารส่วนตำบลวังน้อย การท่าเรือแห่งประเทศไทยกับสำนักงานเทศบาล และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทั่วประเทศ ดังนั้น เพื่อให้การประเมินค่ารายปีที่ประเมินโดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและรัฐวิสาหกิจมีความสอดคล้องกัน ควรมีการกำหนดหลักเกณฑ์การคำนวณค่ารายปีในทรัพย์สินของรัฐวิสาหกิจที่เป็นรูปธรรม เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงานให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และรัฐวิสาหกิจอื่นๆ ต่อไป

๑.๒.๒ มติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๔ (ฝ่ายเศรษฐกิจ)

มอบหมายให้กระทรวงการคลังรับไปหารือร่วมกับกระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย การรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และกรุงเทพมหานคร เพื่อร่วมกันกำหนดหลักเกณฑ์การประเมินค่ารายปีที่เหมาะสม เพื่อใช้ในการคำนวณค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินที่เป็นบรรทัดฐานเดียวกัน และเมื่อได้ข้อสรุปให้นำเสนอคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๔ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) เพื่อพิจารณาก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

๑.๓ รฟม. กทม. และสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ได้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองฯ โดยประชุมหารือร่วมกันจำนวน ๔ ครั้ง (ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๕ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๕ ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๕ และครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๕) แต่เนื่องจากข้อเท็จจริงของ รฟม. และ กทม. เกี่ยวกับอาคารสำนักงานและลานจอดรถของ รฟม. ซึ่งเป็นทรัพย์สินส่วนหนึ่งในการกำหนดค่ารายปียังมีข้อเท็จจริงที่ไม่ตรงกัน ขณะนี้จึงอยู่ระหว่าง สศค. กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น รฟม. และ กทม. ร่วมกันสำรวจการทำประโยชน์ในอาคารสำนักงานและอาคารจอดรถตามข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้น เพื่อให้ได้ข้อเท็จจริงที่ถูกต้องตรงกันก่อน และเมื่อได้ข้อสรุปหลักเกณฑ์การประเมินค่ารายปีที่เหมาะสมเพื่อใช้ในการคำนวณค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินร่วมกันแล้ว ก็จะนำเสนอคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๔ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) เพื่อพิจารณาต่อไป

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๔ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ได้มีหนังสือตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ แจ้งว่า ตามที่ได้มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้รัฐมนตรีพ้นจากความเป็นรัฐมนตรีและแต่งตั้งรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๕ นั้น จึงเห็นควรให้ส่งเรื่องที่ยังอยู่ในระหว่างดำเนินการของคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๔ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ของกระทรวงที่มีการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเพื่อพิจารณาทบทวนอีกครั้งหนึ่งก่อนที่จะมีการดำเนินการใดๆ ต่อไป และหากประสงค์จะดำเนินการต่อไป ขอให้แจ้งยืนยันพร้อมส่งเรื่องไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพร้อมเอกสารประกอบตามจำนวนที่กฎหมายกำหนด

๒.๒ รพม. ได้มีหนังสือตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔. รายงานมายังกระทรวงคมนาคมว่า รพม. พิจารณาแล้วเห็นว่า ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล เป็นทรัพย์สินของ รัฐบาลที่ใช้ในกิจการของรัฐบาล และเป็นบริการสาธารณะประเภทสาธารณูปโภค อีกทั้งเป็นกิจการ ประเภทเดียวกันกับกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งจะต้องได้รับการยกเว้นภาษีโรงเรือนและที่ดินตาม มาตรา ๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติภาษีโรงเรือนและที่ดิน พุทธศักราช ๒๔๗๕ จึงขอยืนยันเสนอเรื่องต่อ คณะรัฐมนตรีพิจารณาลดหย่อนค่ารายปีให้แก่ รพม. จากที่ กทม. กำหนดไว้รวม ๙ รายการ จำนวนเงิน ๑,๒๘๙,๓๕๒,๔๒๓.๐๕ บาท ลดเหลือจำนวนเงิน ๑๓๖,๐๓๕,๓๖๘.๓๑ บาท คิดเป็นเงินภาษีจำนวน ๑๖,๙๘๓,๐๗๑.๒๖ บาท หรือตามที่คณะรัฐมนตรีจะเห็นสมควร โดยรายละเอียดของค่ารายปีปรากฏตามตาราง ดังกล่าวในข้อ ๑.๑.๑

๓. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาข้อเท็จจริงประกอบกับเหตุผลและความจำเป็นดังกล่าวข้างต้นแล้ว เห็นสมควรยืนยันเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาลดหย่อนค่ารายปีให้แก่ รพม. ประจำปี ๒๕๔๘ ถึงปีภาษี ๒๕๕๓ ตามมาตรา ๓๑ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติภาษีโรงเรือนและที่ดิน พุทธศักราช ๒๔๗๕ ตามที่ รพม. เสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

โทร. ๐ ๒๗๑๖ ๔๐๐๐ ต่อ ๒๒๑๗

โทรสาร ๐ ๒๗๑๖ ๔๐๒๓