



ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๔.๔/๒๑๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส10094
วันที่ : ธ11349/56
วันที่ : 15 ส.ค. 56 เวลา : 13:38
กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐
สวด 1/194
15 สิงหาคม
14.ชน

๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๖

เรื่อง โครงการจัดการรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line Airport Rail Link) จำนวน ๗ ขบวน ของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่ ๓๑๖/๒๕๖๖๖ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๕
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่ ๓๑๖/๒๕๖๖๖๖ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๔.๔/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๕
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ส่วนที่ ๓๑๖/๒๕๖๖๖๖ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๕๖
๓. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ. ๑/๑๒๕๕/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๕๖
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๘๐๔.๔/๖๕๕๒ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๖
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๘๐๔.๔/๖๕๕๓ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๖
๖. แบบตรวจสอบเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (Checklist)

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง โครงการจัดการรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line Airport Rail Link)
จำนวน ๗ ขบวน ขบวนละ ๔ ตู้ วงเงินรวม ๔,๘๕๕.๔๑ ล้านบาท ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด มาเพื่อ
คณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วย
การเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจ
หน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กระทรวงคมนาคมมีหนังสือ ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๔.๔/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๕
เสนอเรื่อง โครงการจัดการรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line Airport Rail Link) จำนวน ๗ ขบวน ของบริษัท รถไฟฟ้า
ร.ฟ.ท. จำกัด ไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา รายละเอียดปรากฏตาม
เอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๑.๒ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีมีหนังสือ ส่วนที่ ๓๑๖/๒๕๖๖๖๖ ลงวันที่
๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ แจ้งกระทรวงคมนาคมว่า โดยที่ได้มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งรัฐมนตรี
ท่านใหม่แล้ว จึงขอส่งเรื่องโครงการจัดการรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line Airport Rail Link) จำนวน ๗ ขบวน
ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด คืนมา หากกระทรวงคมนาคมประสงค์จะดำเนินการต่อไป ขอให้แจ้งยืนยัน
พร้อมส่งเรื่องไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ ขอให้ดำเนินการตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่อง
และการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ และระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
พ.ศ. ๒๕๔๘ ด้วย (รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑)

๑.๓ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติมีหนังสือ ส่วนที่ ๓๑๖/๒๕๖๖๖๖
ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๕๖ แจ้งผลการพิจารณาโครงการของคณะกรรมการพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติในการประชุมเมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ โดยมีมติสรุปได้ว่า โครงการจัดการ
รถไฟฟ้าธรรมดา (City Line Airport Rail Link) จำนวน ๗ ขบวน ของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เป็นการ
/จัดทำ...

จัดการขบวนละ ๔ ตู้ เพื่อแก้ไขปัญหาผู้โดยสารตกค้างตามสถานีในช่วงเร่งด่วนโดยเฉพาะช่วงเช้าเนื่องจาก รถโดยสารมีไม่เพียงพอ ซึ่งการจัดการในลักษณะดังกล่าวอาจจะทำให้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด มีรถโดยสาร ที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์นอกช่วงเวลาเร่งด่วนสูงเกินความจำเป็น ดังนั้น บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ควรพิจารณา ขนาดการลงทุนที่เหมาะสมกับปริมาณผู้โดยสาร ฐานะการเงินขององค์กรและสามารถใช้ประโยชน์จากรถไฟฟ้า ที่จัดหาใหม่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ปัจจุบันปริมาณผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line) ของระบบขนส่งทางรถไฟ เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (Airport Rail Link) ที่ให้บริการ โดยบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องโดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน ทำให้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ต้องนำขบวนรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line) ทั้งหมด รวมทั้งขบวนรถไฟฟ้าด่วน (Express Line) ทั้งหมดในบางช่วงเวลา ออกให้บริการโดยไม่มีขบวนรถสำรองสำหรับกรณีฉุกเฉินและเข้ารับการซ่อมบำรุง อย่างเพียงพอและเหมาะสมตามตารางและมาตรฐานที่กำหนด จึงอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพในการให้บริการ และความปลอดภัยของผู้โดยสาร รวมทั้งมาตรฐานการซ่อมบำรุงในการเดินรถไฟฟ้า City Line ของโครงการ Airport Rail Link เป็นอย่างมาก การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงได้เสนอเรื่องมายังกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการจัดการรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line Airport Rail Link) จำนวน ๗ ขบวน ในวงเงินรวม ๔,๘๕๔.๔๑ ล้านบาท (รวมค่าใช้จ่ายสำหรับอะไหล่สำรองร้อยละ ๑๐ ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ และค่าใช้จ่ายในการแก้ไขระบบอาณัติสัญญาณและการเดินรถ) โดยเป็นการปรับลดวงเงินลงทุนจากข้อเสนอเดิม ๓๔๖.๐๕ ล้านบาท (วงเงินลงทุนเดิม ๕,๒๐๐.๔๖ ล้านบาท) ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้พิจารณาทบทวนโครงการแล้ว เห็นว่าการดำเนินโครงการจะเป็นประโยชน์และเสริมการให้บริการของรถไฟฟ้า City Line ให้เพียงพอกับความต้องการโดยสารของประชาชน จึงได้ยืนยันโครงการมายังกระทรวงคมนาคม ประกอบกับการดำเนินโครงการจัดการรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line Airport Rail Link) จำนวน ๗ ขบวน มีความจำเป็นต้องใช้เงินกู้ กระทรวงคมนาคมจึงเห็นสมควรนำเรื่องโครงการจัดการรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line Airport Rail Link) จำนวน ๗ ขบวน วงเงินรวม ๔,๘๕๔.๔๑ ล้านบาท (รวมค่าใช้จ่ายสำหรับอะไหล่สำรองร้อยละ ๑๐ ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ และค่าใช้จ่ายในการแก้ไขระบบอาณัติสัญญาณและการเดินรถ) เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

๓.สาระสำคัญของโครงการ

๓.๑ ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็น

๓.๑.๑ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้เปิดให้บริการเดินรถโครงการระบบขนส่งทางรถไฟ เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (Airport Rail Link) ตั้งแต่วันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๓ โดยเป็นการเปิดให้บริการในช่วงเวลาที่กำหนดและเก็บค่าโดยสารในอัตราพิเศษ และได้เปิดให้บริการเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๔ ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้เสนอขออนุมัติ จัดตั้งบริษัทลูกเพื่อให้บริการโครงการ Airport Rail Link โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๓ เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดตั้ง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๘) (รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๒) ซึ่งต่อมาการรถไฟแห่งประเทศไทยได้จดทะเบียนตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

๓.๑.๒ ปัจจุบันบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด มีขบวนรถไฟฟ้าให้บริการรวมทั้งสิ้น ๔ ขบวน แบ่งเป็น ขบวนรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line) ๕ ขบวน (ให้บริการ ๔ ขบวน สำรอง ๑ ขบวน) และ ขบวนรถไฟฟ้าด่วน (Express Line) ๔ ขบวน ให้บริการทุกขบวน โดยบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้นำขบวนรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line) ที่เป็นขบวนสำรอง และขบวนรถไฟฟ้าด่วน (Express Line) มาเสริมการให้บริการในระบบรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line) ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็นตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๔ เนื่องจากปริมาณผู้โดยสาร /ที่ใช้บริการ...

ที่ใช้บริการรถไฟฟ้าธรรมดา มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน ทำให้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ต้องนำขบวนรถไฟฟ้าธรรมดาทั้งหมด รวมทั้งขบวนรถไฟฟ้าด่วนทั้งหมดในบางช่วงเวลา ออกให้บริการโดยไม่มีขบวนรถสำรองสำหรับกรณีฉุกเฉินและเข้ารับการซ่อมบำรุงอย่างเพียงพอและเหมาะสม ตามตารางที่กำหนด จึงอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการเดินรถไฟฟ้า Airport Rail Link และมาตรฐานการซ่อมบำรุงเป็นอย่างมากในอนาคต

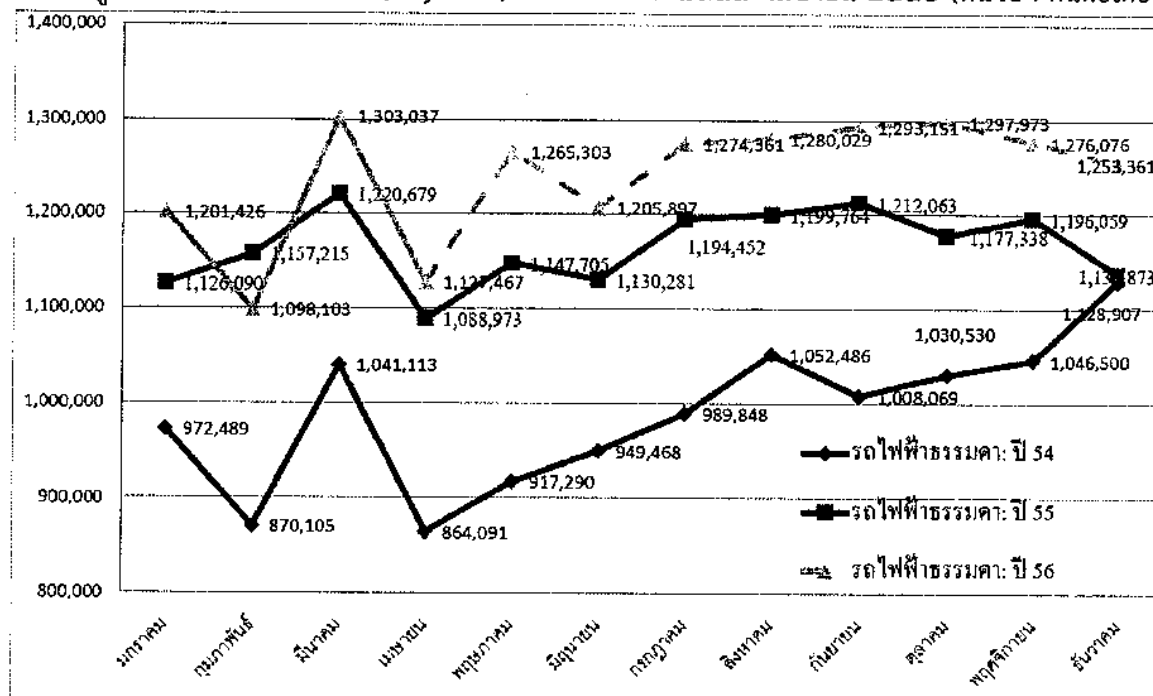
๓.๒ วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อเพิ่มรายได้เชิงพาณิชย์ด้านการโดยสารรถไฟฟ้า และเพิ่มความปลอดภัยในการเดินขบวนรถไฟฟ้าเนื่องจากการจัดหาขบวนรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line) เพิ่มเติม จำนวน ๗ ขบวน ขบวนละ ๔ ตู้ เพื่อเสริมการให้บริการของขบวนรถไฟฟ้าที่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด มีอยู่เดิมที่จะครบวงจรในการซ่อมหนัก (Overhaul) เมื่อวิ่งครบระยะทาง ๑ ล้านกิโลเมตร ในช่วงต้นปี ๒๕๕๗ รวมทั้งปริมาณผู้โดยสารคาดการณ์ซึ่งมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องทำให้ขบวนรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line) ที่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด มีอยู่ในปัจจุบัน จำนวน ๕ ขบวน ขบวนละ ๓ ตู้ ไม่สามารถรองรับได้อย่างเพียงพอ โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน

๓.๓ การคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line)

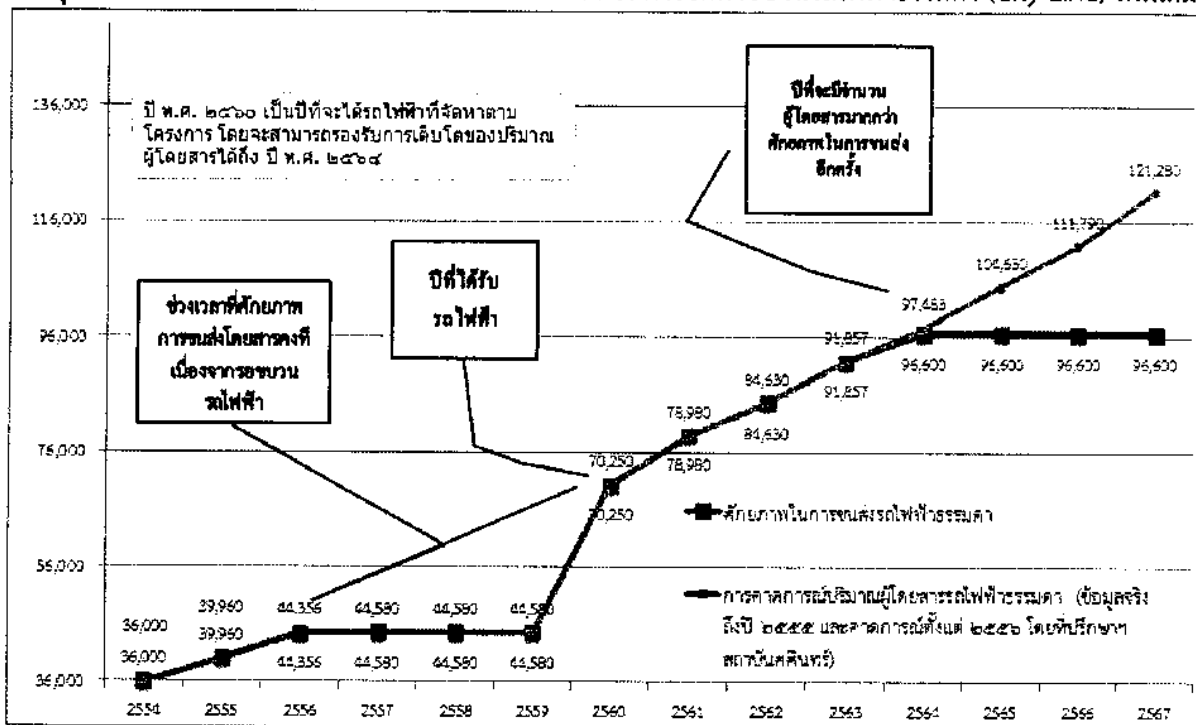
แนวโน้มความต้องการใช้บริการรถไฟฟ้า Airport Rail Link มีทิศทางเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะปริมาณผู้โดยสารขบวนรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line) ที่เพิ่มขึ้นเฉลี่ยต่อเดือนจาก ๙๗๒,๔๘๙ คน ในเดือนมกราคม ๒๕๕๔ เป็น ๑,๓๐๓,๐๓๗ คน ในเดือนเมษายน ๒๕๕๖ (เพิ่มขึ้นร้อยละ ๓๓.๙๙) ทั้งนี้ จำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยต่อวันที่ใช้บริการรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line) เพิ่มขึ้นจาก ๓๖,๐๐๐ คนต่อวันในปี ๒๕๕๔ เพิ่มขึ้นเป็นประมาณ ๔๐,๐๐๐ คนต่อวันในปี ๒๕๕๕ และมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องโดยคาดว่าจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการขบวนรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line) จะเพิ่มขึ้นเป็น ๑๕๘,๔๐๐ คนต่อวันในปี ๒๕๖๔ อย่างไรก็ตาม ขบวนรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line) ที่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด มีอยู่ในปัจจุบัน จำนวน ๕ ขบวน เมื่อรวมกับขบวนรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line) ซึ่งจะจัดหาเพิ่มเติมอีก ๗ ขบวนในครั้งนี้ จะสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ถึงปี ๒๕๖๓ หลังจากนั้น บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จะต้องจัดหาขบวนรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line) เพิ่มเติมเพื่อให้เพียงพอกับความต้องการของผู้ใช้บริการต่อไป

ปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line) เดือนมกราคม ๒๕๕๔- เมษายน ๒๕๕๖ (หน่วย : คนต่อเดือน)



/การคาดการณ์...

การคาดการณ์จำนวนผู้โดยสารในช่วงปี ๒๕๕๔ - ๒๕๖๗ (คาดการณ์โดยสถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์ แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย) กับศักยภาพการให้บริการเมื่อมีการจัดหาขบวนรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line) เพิ่มเติม



๓.๔ รายละเอียดการจัดหาตามโครงการ

การดำเนินโครงการจัดหารถไฟฟ้าธรรมดา (City Line Airport Rail Link) จำนวน ๗ ขบวน ขบวนละ ๔ ตู้ วงเงินลงทุน ๔,๘๕๔.๔๑ ล้านบาท (รวมค่าใช้จ่ายสำหรับอะไหล่สำรองร้อยละ ๑๐ ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ และค่าใช้จ่ายในการแก้ไขระบบอาณัติสัญญาณและการเดินรถ) ประกอบด้วย

รายการ	จำนวนเงิน (บาท)
๑) รถไฟฟ้าธรรมดา (City Line) จำนวน ๗ ขบวน ขบวนละ ๔ ตู้	๔,๑๒๔,๔๐๐,๐๐๐
๒) อะไหล่สำรอง ตามมาตรฐานสากล (วงเงินร้อยละ ๑๐ จากราคารถไฟฟ้า)	๔๑๒,๔๔๐,๐๐๐
๓) ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗	๓๑๗,๕๓๘,๘๐๐
รวมวงเงิน	๔,๘๕๔,๔๑๘,๘๐๐

ซึ่งเป็นกรอบวงเงินที่การรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด คาดว่า จะสามารถจัดหา รถไฟฟ้าตามรายการข้างต้นได้ อย่างไรก็ดี ราคารถไฟฟ้าที่เหมาะสมจะขึ้นอยู่กับขีดความสามารถและสมรรถนะ ในการให้บริการของรถไฟฟ้า (Operation and Service Performance) จำนวนอะไหล่สำรอง ระยะเวลาประกัน ความชำรุดบกพร่อง รวมทั้งข้อกำหนดจำเพาะทางเทคนิคของรถไฟฟ้า (Technical Specification) ซึ่งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จะจัดทำขอบเขตงานจัดหารถไฟฟ้า (Term of Reference: TOR) โดยละเอียดต่อไป

๓.๕ การวิเคราะห์ผลตอบแทนการลงทุน และระยะเวลาคืนทุน

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้วิเคราะห์ผลตอบแทนการลงทุน โดยโครงการมี ผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR) ร้อยละ ๙ และมีผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ (EIRR) ร้อยละ ๒๒.๔ มูลค่า ปัจจุบันสุทธิ (NPV) ของโครงการ ณ อัตราคิดลด (Discount Rate) ร้อยละ ๕ ต่อปี อายุโครงการ ๓๐ ปี เท่ากับ ๗,๗๓๒.๘๗ ล้านบาท โดยมีระยะเวลาคืนทุนของโครงการ (Pay Back Period) ๑๐.๖๔ ปี

๓.๖ แผนการดำเนินงาน

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด คาดว่า จะสามารถลงนามในสัญญาจ้างได้ภายในกลางปี ๒๕๕๗ โดยมีระยะเวลาในการผลิตรถไฟฟ้า ๒๔ เดือน และขบวนรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line) ทั้ง ๗ ขบวน จะขนส่งมาถึงประเทศไทยประมาณปลายปี ๒๕๕๙ ดังแสดงในตารางต่อไปนี้

ขั้นตอนการดำเนินการ	ระยะเวลา	ปีงบประมาณ				
		๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙
๑) จัดทำเอกสารประกวดราคา ประกาศประกวดราคา และยื่นข้อเสนอ	๖ เดือน					
๒) พิจารณาผลการประกวดราคา ขอรับความเห็นชอบและขออนุมัติ	๒ เดือน					
๓) ทำสัญญาซื้อขาย และลงนามในสัญญา	๑ เดือน					
๔) ผลิตรถไฟฟ้าและทำการทดสอบที่โรงงาน	๒๔ เดือน					
๕) จัดส่งรถไฟฟ้าถึงท่าเรือกรุงเทพ ทดสอบและตรวจรับ	๓ เดือน					

๓.๗ แผนการจ่ายเงิน

การดำเนินโครงการจัดการรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line) จำนวน ๗ ขบวน ของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จะใช้เงินลงทุนทั้งสิ้น ๔,๘๕๔.๔๑ ล้านบาท โดยมีแผนการเบิกจ่ายเงิน ดังนี้

ขั้นตอนการดำเนินการ	วงเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ				
		๒๕๕๕	๒๕๕๖	๒๕๕๗	๒๕๕๘	๒๕๕๙
๑) ลงนามในสัญญา	๔๘๕.๔๔	-	-	๔๘๕.๔๔	-	-
๒) สร้างและจัดส่งรถไฟฟ้าถึงท่าเรือกรุงเทพ	๓,๘๘๓.๕๓	-	-	-	๓,๘๘๓.๕๓	-
๓) ทดสอบ และตรวจรับ	๔๘๕.๔๔	-	-	-	-	๔๘๕.๔๔
รวม	๔,๘๕๔.๔๑	-	-	๔๘๕.๔๔	๓,๘๘๓.๕๓	๔๘๕.๔๔

๓.๘ แผนการใช้ประโยชน์ขบวนรถไฟฟ้า City Line

เมื่อบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้รับมอบขบวนรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line) จำนวน ๗ ขบวนในช่วงปลายปี ๒๕๕๙ จะทำให้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด มีขบวนรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line) รวมทั้งสิ้น ๑๒ ขบวน ประกอบด้วย ขบวนรถแบบ ๓ ตู้ จำนวน ๕ ขบวน (ขบวนรถไฟฟ้า City Line ที่มีอยู่ในปัจจุบัน) และ ขบวนรถแบบ ๔ ตู้จากการจัดหาตามโครงการ จำนวน ๗ ขบวน โดยจะแบ่งการใช้งาน ดังนี้

จำนวนรถไฟฟ้าธรรมดา (ขบวน)	การใช้ประโยชน์
๑๐	ให้บริการเดินรถไฟฟ้าด้วยระยะเวลาความถี่ในการให้บริการต่อขบวน (Headway) ๘ นาที สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๙,๓๐๕ คนต่อชั่วโมงต่อทิศทาง
๑	สำหรับการจัดเข้ารับการซ่อมบำรุงใหญ่ตามตารางแผนการซ่อมหนัก (Overhaul)
๑	สำหรับการสำรองการซ่อมบำรุงหรือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

๓.๙ ผลที่คาดว่าจะได้รับ

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด คาดว่า การจัดหาขบวนรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line) เพิ่มเติมอีก ๗ ขบวน จะทำให้สามารถเพิ่มศักยภาพการขนส่งผู้โดยสารจากเดิม ๓,๗๒๕ คนต่อชั่วโมงต่อทิศทาง เพิ่มขึ้นเป็น ๙,๓๐๕ คนต่อชั่วโมงต่อทิศทาง และจะเพิ่มขึ้นหลังจากการซ่อมหนัก (Overhaul) เป็น ๑๐,๐๕๐ คนต่อชั่วโมงต่อทิศทาง รวมทั้งทำให้สามารถเพิ่มความเร็วของขบวนรถในการให้บริการจากเดิม ๑๒ นาทีต่อขบวน เป็น ๘ นาทีต่อขบวน จึงเป็นการเพิ่มรายได้เชิงพาณิชย์ในการขนส่งผู้โดยสาร และทำให้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด สามารถทำแผนการตลาดได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น นอกจากนี้ยังเป็นการรองรับนโยบาย ค่าโดยสารรถไฟฟ้า ๒๐ บาทตลอดสายของรัฐบาลซึ่งจะทำให้ความต้องการเดินทางโดยรถไฟฟ้าเพิ่มสูงขึ้น

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้นำเรื่องเสนอคณะกรรมการบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๕ โดยที่ประชุมเห็นชอบให้มีการจัดซื้อรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line) เพิ่มเติมอีก ๗ ขบวน ขบวนละ ๔ ตู้ โดยให้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จัดทำข้อมูลนำเสนอ คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๕๕ มีมติเห็นสมควรให้นำเรื่องเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณานำเสนอ คณะรัฐมนตรีต่อไป ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยจะเป็นผู้กู้เงินจำนวนดังกล่าว และให้กระทรวงการคลัง เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้รวมทั้งพิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงิน รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๔. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ หมวด ๓ มาตรา ๓๙ (๔) กำหนดให้ การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน จึงจะดำเนินการกู้ยืมเงินได้

๕. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาโครงการจัดหารถไฟฟ้าธรรมดา (City Line Airport Rail Link) จำนวน ๗ ขบวน ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๕.๑ ความสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้เสนอโครงการจัดหารถไฟฟ้าธรรมดา (City Line Airport Rail Link) จำนวน ๗ ขบวน ขบวนละ ๔ ตู้ วงเงิน ๔,๘๕๔.๔๑ ล้านบาท (รวมค่าใช้จ่ายสำหรับอะไหล่ สำรองร้อยละ ๑๐ ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ และค่าใช้จ่ายในการแก้ไขระบบอาณัติสัญญาณและการเดินรถ) ของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ซึ่งมีระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๕๖-๒๕๕๙ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การให้บริการโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยาน ในเมือง (Airport Rail Link) มีความสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลตามแผนการบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาระบบรางเพื่อขนส่งมวลชนและการบริหารจัดการระบบขนส่ง สินค้าและบริการ โดยเชื่อมโยงโครงข่ายและการบริหารจัดการขนส่งผู้โดยสาร สินค้าและบริการ ที่สะดวก ปลอดภัย ซึ่งโครงการจัดหารถไฟฟ้าธรรมดา (City Line Airport Rail Link) จำนวน ๗ ขบวน จะมุ่งเน้นประสิทธิภาพ และความปลอดภัยในการให้บริการ รวมทั้งการบริหารจัดการขบวนรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line) ให้เกิดประโยชน์ สูงสุดเพื่อเตรียมการรองรับความต้องการโดยสารของผู้ใช้บริการที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในอนาคต

๒) ความสามารถในการสร้างรายได้ และการสนับสนุนให้เกิดการปรับเปลี่ยนรูปแบบ การเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนทางรางมากขึ้น

โครงการจัดหารถไฟฟ้าธรรมดา (City Line Airport Rail Link) จำนวน ๗ ขบวน ของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด มีผลตอบแทนการลงทุนทางการเงิน (FIRR) ร้อยละ ๙ และมีผลตอบแทน ทางด้านเศรษฐกิจ (EIRR) ร้อยละ ๒๒.๔ ซึ่งจะทำให้สามารถเพิ่มศักยภาพของระบบรถไฟฟ้า City Line ในการขนส่ง /ผู้โดยสาร...

ผู้โดยสารจาก ๓,๗๒๕ คนต่อชั่วโมงต่อทิศทาง เพิ่มขึ้นสูงสุดเป็น ๑๐,๐๕๐ คนต่อชั่วโมงต่อทิศทาง รวมทั้งทำให้สามารถเพิ่มความถี่ของขบวนรถในการให้บริการจากเดิม ๑๒ นาทีต่อขบวน เป็น ๘ นาทีต่อขบวน จึงเป็นระบบรถไฟฟ้าที่เชื่อมโยงพื้นที่ย่านเศรษฐกิจของกรุงเทพมหานครกับสนามบินสุวรรณภูมิและทำหน้าที่ขนส่งผู้โดยสารสาธารณะภายในเขตเมืองด้วย ดังนั้น การจัดการรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line Airport Rail Link) จำนวน ๗ ขบวน ขบวนละ ๔ ตู้ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จะทำให้รถไฟฟ้าธรรมดา (City Line) สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นได้มากกว่าสองเท่าตัว จึงเป็นการสร้างรายได้เชิงพาณิชย์ให้แก่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้อย่างมีนัยสำคัญ รวมทั้งยังเป็นการส่งเสริมให้ประชาชนเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแทนการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคลได้มากยิ่งขึ้นด้วย

๖. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

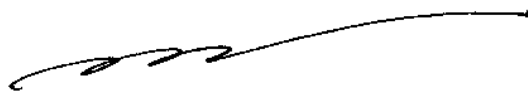
กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่อง โครงการจัดการรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line Airport Rail Link) จำนวน ๗ ขบวน ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ให้กระทรวงการคลังและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ และ ๕

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการจัดการรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line Airport Rail Link) จำนวน ๗ ขบวน ขบวนละ ๔ ตู้ วงเงินรวม ๔,๘๕๔.๔๑ ล้านบาท (รวมค่าใช้จ่ายสำหรับอะไหล่สำรองร้อยละ ๑๐ ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ และค่าใช้จ่ายในการแก้ไขระบบอาณัติสัญญาณและการเดินรถ) ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้กู้เงินจำนวนดังกล่าว และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงิน ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนต่อไปด้วย
จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน กลุ่มแผนการลงทุน

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๐๘

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๒๕๘๕