

ด่วนที่สุด
ที่ นร๑๑๕/๔๔๗๘



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส10094
รับที่ : ส12344/56
วันที่ : 29 ส.ค. 56 เวลา : 10:29

สวด 1/194.1
๒๙ ส.ค.
๒.๕๖

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๒ สิงหาคม ๒๕๕๖

เรื่อง โครงการจัดการรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line Airport Rail Link) จำนวน ๗ ขบวน
ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๒๑๗๑๒ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด
ที่ นร ๑๑๐๑/๑๔๕๗ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๕๖

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องโครงการจัดห
รถไฟฟ้าธรรมดา (City Line Airport Rail Link) จำนวน ๗ ขบวน บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.)
ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้ว เห็นว่าข้อเสนอโครงการดังกล่าวไม่ได้มีการ
เปลี่ยนแปลงที่เป็นนัยสำคัญจากข้อเสนอโครงการเดิมที่สำนักงานฯ ได้นำเสนอเรื่องดังกล่าวให้คณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาตามขั้นตอนของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยบงทุน
ของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๐ เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ ในการนี้ สำนักงานฯ จึงขอยืนยันความเห็นของ
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ รายละเอียดปรากฏ
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ดังนี้

๑. โครงการจัดการรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line Airport Rail Link) จำนวน ๗ ขบวน ตามที่
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เสนอ เป็นการจัดการขบวนละ ๔ ตู้ เพื่อแก้ไขปัญหาผู้โดยสารตกค้างตาม
สถานีในช่วงเร่งด่วนโดยเฉพาะช่วงเช้าเนื่องจากรถโดยสารมีไม่เพียงพอ ซึ่งการจัดหาในลักษณะดังกล่าวอาจจะ
ทำให้ รฟฟท. มีรถโดยสารที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์นอกช่วงเวลาเร่งด่วนสูงเกินความจำเป็น ดังนั้น รฟฟท. ควร
พิจารณาขนาดการลงทุนที่เหมาะสมกับปริมาณผู้โดยสาร ฐานะการเงินขององค์กร และสามารถใช้ประโยชน์
จากรถไฟฟ้าที่จัดหาใหม่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

/๒. นอกจากนี้ ...

๒. นอกจากนี้ คณะกรรมการฯ มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๒.๑ นโยบายอุดหนุนค่าโดยสารบริการขนส่งสาธารณะ เป็นปัจจัยที่ส่งผลอย่างมีนัยสำคัญต่อโครงการฯ โดยเฉพาะผลตอบแทนทางการเงินและผลตอบแทนทางการเงินขององค์กร ดังนั้น นโยบายอุดหนุนค่าโดยสารบริการขนส่งสาธารณะของภาครัฐจำเป็นต้องมีความชัดเจน เพื่อให้ผู้ให้บริการขนส่งสาธารณะสามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่องและลดผลกระทบต่อฐานะการเงินขององค์กรในระยะยาว

๒.๒ การแก้ไขปัญหาลิขสิทธิ์อันยวความสะดวกและปัญหาการจัดหาอะไหล่เพื่อซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า รฟฟท. จำเป็นต้องเร่งดำเนินการและกำกับติดตามผลการดำเนินงานอย่างใกล้ชิด เพื่อให้ รฟฟท. สามารถอันยวความสะดวกแก่ประชาชนผู้ให้บริการได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

๒.๓ กระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลังควรเร่งพิจารณาศึกษาการปรับโครงสร้างทางการเงินและการจัดการขององค์กรของ รฟฟท. ทั้งระบบ พร้อมทั้งจัดทำแผนธุรกิจของ รฟฟท. และแผนงานการถ่ายโอนทรัพย์สินระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และ รฟฟท. และนำเสนอคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (กนร.) พิจารณาภายใน ๖ เดือนตามมติ กนร. ทั้งนี้ ในเบื้องต้นกระทรวงการคลังอาจพิจารณาเข้าถือหุ้นใน รฟฟท. เพื่อให้มีฐานะเป็นรัฐวิสาหกิจภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงคมนาคมเป็นการเร่งด่วน โดยให้ รฟฟท. มีการบริหารจัดการแยกออกจาก รฟท. เพื่อเพิ่มความคล่องตัวทั้งด้านการบริหารการเดินรถและการซ่อมบำรุงให้แก่ รฟฟท. เพื่อให้ รฟฟท. เป็นหน่วยงานรัฐที่มีความเชี่ยวชาญในการเดินรถและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า ซึ่งจะเป็ประโยชน์ต่อการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางตามนโยบายรัฐบาลในระยะยาว รวมทั้งให้ รฟฟท. ศึกษาความเหมาะสมทางเลือกในการปรับโครงสร้างองค์กรของ รฟฟท. ในกรณีที่ให้เอกชนเดินรถ และภาครัฐลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเพิ่มเติม เพื่อแก้ไขปัญหาด้านขีดความสามารถและความพร้อม การปรับปรุงประสิทธิภาพการบริหารงานโครงการ

๒.๔ กระทรวงคมนาคมควรเร่งจัดตั้งองค์กรกำกับดูแลเพื่อทำหน้าที่กำหนดหลักเกณฑ์และกำกับการให้บริการระบบขนส่งมวลชน รวมทั้งคุ้มครองผู้ใช้บริการและสร้างความเป็นธรรมระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งรัฐบาล ผู้ให้บริการโครงสร้างพื้นฐาน และผู้ให้บริการเดินรถ เพื่อสร้างมาตรฐานในการบริการจัดการระบบขนส่งมวลชนทั้งในระดับภาพรวมและระดับโครงการ

๒.๕ รฟท. ควรเร่งจัดทำบัญชีแยกทรัพย์สินและหนี้สิน รวมทั้งผลประกอบการของโครงการฯ ตามหลักมาตรฐานทางบัญชีที่ชัดเจน เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาศึกษาความเหมาะสมของการปรับโครงสร้างทางการเงินฯ ตามมติคณะกรรมการ กนร.

๒.๖ กระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง และสำนักงานปรมาณควรร่วมกันพิจารณาศึกษาผลกระทบจากการกำหนดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้า ๒๐ บาทตลอดสายตามนโยบายของรัฐบาลต่อการดำเนินงานและผลประกอบการของรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องได้แก่ รฟท. รฟม. และ รฟฟท. พร้อมทั้งเสนอแนะแนวทางหรือมาตรการลดผลกระทบต่อระดับคุณภาพการให้บริการของโครงการ ผลประกอบการและฐานะการเงินของรัฐวิสาหกิจที่เหมาะสม เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐๒ ๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐๒ ๒๘๐ ๑๘๖๐

Email : Danucha@nesdb.go.th