

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๗๑

สำนักงานงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๖

เรื่อง โครงการจัดการรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line Airport Rail Link) จำนวน ๗ ขบวน
ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๑๗๑๒
ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรี
พิจารณาอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการจัดการรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line
Airport Rail Link) จำนวน ๗ ขบวน ขบวนละ ๔ ตู้ วงเงินรวม ๔,๘๕๔.๔๑ ล้านบาท (รวมค่าใช้จ่าย
สำหรับบ่อไหล่สำหรับรองร้อยละ ๑๐ ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ และค่าใช้จ่ายในการแก้ไขระบบอาณัติสัญญาณ
และการเดินรถ) ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้กู้เงินจำนวน
ดังกล่าว และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียด
ต่าง ๆ ของการกู้เงิน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการจัดการรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line
Airport Rail Link) เพิ่มเติม มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการโครงการระบบขนส่งทางรถไฟ
เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีขนส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง และเพิ่มศักยภาพการขนส่งผู้โดยสาร
รวมทั้งเพิ่มรายได้เชิงพาณิชย์ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะเห็นชอบในหลักการให้ รฟท. กู้เงินเพื่อจัดหา
รถไฟฟ้าธรรมดา (City Line Airport Rail Link) จำนวน ๗ ขบวน ขบวนละ ๔ ตู้ ในวงเงิน
๔,๘๕๔.๔๑ ล้านบาท (รวมค่าใช้จ่ายสำหรับบ่อไหล่สำหรับรองร้อยละ ๑๐ ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ และค่าใช้จ่าย
ในการแก้ไขระบบอาณัติสัญญาณและการเดินรถ) ตามนัยมาตรา ๓๙ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟ
แห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้ง
พิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงิน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้
เห็นสมควรให้ดำเนินการได้เมื่อกระทรวงการคลังปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๕๗ ที่บรรจุรายการเงินกู้ดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติแผนดังกล่าวตามขั้นตอนที่กำหนดก่อน

/และสำนักงานงบประมาณ...

และสำนักงานปริมาณมีข้อสังเกตเพิ่มเติมว่า ราคาเฉลี่ยต่อตู้ของขบวนรถไฟฟ้าที่จัดหาเป็นราคาที่สูง (๑๕๗.๖๑๑ ล้านบาทต่อตู้) ควรมีการพิจารณาต่อรองราคาให้เหมาะสมและพิจารณาทางเลือกในการจัดหาอย่างรอบคอบ เพื่อเป็นการประหยัดและรักษาผลประโยชน์แห่งรัฐ รวมทั้งกำหนดมาตรการกระตุ้นความสนใจของประชาชนผู้ให้บริการให้เปลี่ยนรูปแบบการเดินทางมาใช้ระบบขนส่งมวลชน เพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์สูงสุดจากขบวนรถไฟฟ้าที่จัดหาเพิ่มเติมในครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนะศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานปริมาณ

สำนักจัดหางบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๘๘๒

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒