

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0907/ 15274



กระทรวงการคลัง
ถนนพระรามที่ 6 กทม. 10400

12 กันยายน 2556

เรื่อง โครงการจัดการรถไฟฟ้าธรรมดา (City line Airport Rail Link) จำนวน 7 ขบวน ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 21712 ลงวันที่ 16 สิงหาคม 2556

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีที่กระทรวงคมนาคมเสนอโครงการจัดการรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line Airport Rail Link) จำนวน 7 ขบวน ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง ได้พิจารณาแล้ว ขอเรียน ดังนี้

1. โครงการจัดการรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line Airport Rail Link) เป็นโครงการที่ช่วยเพิ่มรายได้เชิงพาณิชย์และรองรับปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากขบวนรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line) ที่ รฟฟท. มีอยู่ในปัจจุบัน จำนวน 5 ขบวน ขบวนละ 3 ตู้ ไม่สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้อย่างเพียงพอ โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน จึงเห็นควรอนุมัติให้ดำเนินโครงการดังกล่าว อย่างไรก็ตามกระทรวงการคลังมีข้อสังเกตเกี่ยวกับการประมาณการปริมาณผู้โดยสาร ดังนี้

1) จำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าทั้งในส่วนรถไฟฟ้าด่วนและรถไฟฟ้าธรรมดาที่ รฟฟท. ประมาณการไม่ได้พิจารณาถึงผลกระทบจากนโยบายการย้ายสายการบินราคาประหยัดจากสนามบินสุวรรณภูมิ ไปสนามบินดอนเมือง ซึ่งจะส่งผลให้จำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้าที่ใช้บริการเปลี่ยนแปลงไปจากประมาณการเดิมนอกจากนั้น รฟฟท. ควรพิจารณาถึงผลกระทบด้านจำนวนผู้โดยสารที่จะเปลี่ยนแปลงไปจากโครงการส่วนต่อขยายรถไฟฟ้า Airport Rail Link เพื่อเชื่อมต่อสนามบินดอนเมืองและสนามบินสุวรรณภูมิ รวมทั้งโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายทางอื่นที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างและมีแผนการก่อสร้างตามนโยบายรัฐบาลด้วย

2) ผลกระทบของนโยบายในการกำหนดอัตราค่าโดยสารราคาเดียว (ค่าโดยสาร 20 บาท ตลอดสาย) จะส่งผลต่อปริมาณผู้โดยสาร Airport Rail Link และคุณภาพการให้บริการ ดังนั้น จึงเห็นควรให้ รฟฟท. ประมาณการผู้โดยสารให้ครอบคลุมประเด็นดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ เพื่อให้การจัดหาซื้อรถเพิ่มเติมและการบริหารจัดการตารางการเดินรถสอดคล้องกับปริมาณผู้โดยสารในระบบและมีมาตรฐานในการให้บริการที่เหมาะสมและปลอดภัย

2. แนวทางการระดมทุนของโครงการจัดการรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line)

1) กระทรวงการคลังเห็นว่า เพื่อเป็นการยกระดับการบริหารงานโครงการ Airport Rail Link ของ รฟฟท. ให้มีประสิทธิภาพ และลดภาระหนี้สินของ รฟท. ดังนั้น จึงเห็นควรให้กระทรวงการคลังกู้เงินในประเทศ และนำมาให้ รฟฟท. กู้ต่อ วงเงิน 4,854,418,800 บาท (รวมค่าใช้จ่ายสำหรับอะไหล่สำรองร้อยละ 10 ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 และค่าใช้จ่ายในการแก้ไขระบบอาณัติสัญญาณและการเดินรถ) โดยเห็นสมควรให้กระทรวงคมนาคมเร่งดำเนินการตามมติคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ 4/2555 เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2555 ในเรื่องการปรับโครงสร้างทางการเงินและการจัดการองค์กรของ รฟฟท. ทั้งระบบ พร้อมทั้ง

/จัดทำ ...

จัดทำแผนธุรกิจของ รฟฟท. และแผนงานการถ่ายโอนทรัพย์สินระหว่าง รฟท. และ รฟพท. เพื่อให้ รฟพท. สามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป โดยให้มีกำหนดระยะเวลาดำเนินการถ่ายโอนทรัพย์สินให้แล้วเสร็จภายใน 1 ปี

2) การจัดการไฟฟ้า จำนวน 7 ขบวน ถือเป็นการลงทุนด้านรถจักรและล้อเลื่อน ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของงานระบบการเดินรถ โดยเห็นควรให้รัฐบาลเป็นผู้รับภาระการลงทุนข้างต้นแบบมีเงื่อนไขต่อเมื่อ รพท. โอนทรัพย์สินและหนี้สินของโครงการ Airport Rail Link ให้กับ รพท. แล้ว โดยให้กระทรวงการคลังเข้าร่วมถือหุ้นใน รพท. ตามภาระที่สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นงบชำระหนี้การลงทุนตามสัดส่วนที่จะได้ตกลงกันต่อไป ทั้งนี้ กระทรวงการคลังจะเปิดโอกาสให้ รพท. ดำเนินการซื้อหุ้น รพท. คืนจากกระทรวงการคลังได้เมื่อ รพท. มีแผนการบริหารจัดการสินทรัพย์ รวมทั้งการปรับโครงสร้างองค์กร โดยเฉพาะแนวทางการพัฒนาที่ดินบริเวณพื้นที่สถานีรถไฟที่เป็นรูปธรรม ซึ่งสามารถแสดงถึงแหล่งที่มาของรายได้ที่จะนำมาชำระหนี้ได้อย่างชัดเจน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. 0 2271 7999ต่อ5707

โทรสาร 0 2357 3576