

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๓๓๒๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒ ธันวาคม ๒๕๕๖

เรื่อง โครงการจัดการรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line Airport Rail Link) จำนวน ๗ ขบวน ของบริษัท
รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๔.๔/๒๑๓ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๗/๑๕๒๗๔
ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๖
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๗๑
ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๖
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๔๗๙ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๖

ตามที่ได้เสนอเรื่อง โครงการจัดการรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line Airport Rail Link) จำนวน ๗ ขบวน
ของบริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏ
ตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๑ (ฝ่ายเศรษฐกิจ)
ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) เป็นประธานกรรมการ พิจารณาเรื่องดังกล่าวในคราวประชุม
ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ โครงการรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line Airport Rail Link) เป็นโครงการรถไฟฟ้า
ที่เชื่อมโยงพื้นที่ย่านเศรษฐกิจของกรุงเทพมหานครกับสนามบินสุวรรณภูมิ และทำหน้าที่ขนส่งผู้โดยสาร
สาธารณะในเขตเมือง ดังนั้น โครงการจัดการรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line Airport Rail Link) จำนวน ๗ ขบวน
ของบริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด จะทำให้รถไฟฟ้าธรรมดา (City Line) สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้น
จึงเป็นการสร้างรายได้เชิงพาณิชย์ให้แก่บริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด รวมทั้งเป็นการส่งเสริมให้ประชาชนเดินทาง
ด้วยระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแทนการเดินทางด้วยรถยนต์

๑.๒ เพื่อให้การบริหารโครงการฯ มีประสิทธิภาพและลดภาระหนี้สินของการรถไฟ
แห่งประเทศไทย จึงเห็นควรให้กระทรวงการคลังกู้เงินในประเทศ และนำมาให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้ต่อ
เพื่อนำไปเพิ่มทุนให้กับบริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด เพื่อดำเนินโครงการจัดการรถไฟฟ้าธรรมดา
(City Line Airport Rail Link) จำนวน ๗ ขบวน โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยถือหุ้นร้อยละ ๑๐๐ ต่อไป

/อย่างไรก็ตาม ...

อย่างไรก็ตาม ในประเด็นความเห็นของกระทรวงการคลัง กรณีจะให้กระทรวงการคลังเข้าร่วมถือหุ้นในบริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด แทนการรถไฟแห่งประเทศไทยนั้น ควรให้เป็นไปตามการพิจารณาของกระทรวงคมนาคม และการรถไฟแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ หากกระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทยประสงค์ให้ กระทรวงการคลังเข้าร่วมถือหุ้นในบริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด กระทรวงการคลังจะเปิดโอกาสให้ การรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถซื้อหุ้นของบริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด คืนจากกระทรวงการคลังได้ในราคาทุน ในอนาคต

๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

๒.๑ เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการจัดการรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line Airport Rail Link) จำนวน ๗ ขบวน ขบวนละ ๔ ตู้ วงเงินรวม ๔,๘๕๔.๔๑ ล้านบาท (รวมค่าใช้จ่ายสำหรับอะไหล่สำรองร้อยละ ๑๐ ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ และค่าใช้จ่ายในการแก้ไข ระบบอาณัติสัญญาณและการเดินรถ) ของบริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๒.๒ เห็นควรให้ใช้แหล่งเงินกู้ในประเทศในการดำเนินโครงการ โดยให้กระทรวงการคลังดำเนินการกู้เงิน และนำมาให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้ต่อเพื่อนำไปเพิ่มทุนให้กับ บริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด เพื่อดำเนินโครงการจัดการรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line Airport Rail Link) จำนวน ๗ ขบวน โดยจะให้การรถไฟแห่งประเทศไทยถือหุ้นร้อยละ ๑๐๐ ต่อไป อย่างไรก็ตาม กรณีการให้กระทรวงการคลังเข้าร่วมถือหุ้นในบริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้ขึ้นอยู่กับพิจารณาของกระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ หากกระทรวงคมนาคม และการรถไฟแห่งประเทศไทยประสงค์ให้กระทรวงการคลังเข้าร่วมถือหุ้นในบริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด กระทรวงการคลังจะต้องเปิดโอกาสให้การรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถซื้อหุ้นของบริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด คืนจากกระทรวงการคลังได้ในราคาทุนในอนาคต

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๖ ลงมติอนุมัติ ตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๑ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๗/๒๕๕๖ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) ประธานกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๑ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) เสนอ

จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวจุฑา รีมผดี)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

- 6 ธ.ค. 2556

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔ www.cabinet.thaigov.go.th L08-12-56/ชัยพล

ผอ.สวค. ๙ 4๐๑ รบ
ผช. ๐๗๖ 4๐๑.๖๖
ผอ.กลุ่ม ๐๗๖ 4๐๑.๖๖
นวล ๐๗๖ 11๐๗๖๖๖
ผู้พิมพ์ ๐๗๖

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง โครงการจัดการไฟฟ้าธรรมดา (City Line Airport Rail Link)
จำนวน ๗ ขบวน ของบริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด ให้ทราบ ดังนี้

-
๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 ๒. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
 ๓. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 ๔. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน