

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๑๐๐๘/๑๖๖



สัปดาห์ 2/424

1๗๑ ๘๖

16.05.66

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส10609

รับที่ : ๘14143/56

วันที่ : 01 ต.ค. 56 เวลา : 15:49

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๗๐ กันยายน ๒๕๕๖

เรื่อง การขออนุมัติการซื้อหุ้นเพิ่มทุนเพิ่มเติมของบริษัทประกันต่อแห่งเอเชียของรัฐบาลไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๑๐๐๘/๑๗๖๐๓ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๕๕

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๐๙๓๑ ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่อง การขออนุมัติการซื้อหุ้นเพิ่มทุนเพิ่มเติมของบริษัทประกันต่อแห่งเอเชีย (Asian Reinsurance Corporation) ของรัฐบาลไทยมาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) และมาตรา ๔ (๑๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมา

๑) บริษัทประกันต่อแห่งเอเชีย (บริษัท) จัดตั้งขึ้นภายใต้ความตกลงว่าด้วยการจัดตั้งบริษัทประกันต่อแห่งเอเชีย (Agreement Establishing The Asian Reinsurance Corporation) ระหว่างประเทศกำลังพัฒนาในภูมิภาคเอเชีย โดยรัฐบาลไทยได้ลงนามในความตกลง เมื่อวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๒๐ บริษัทจึงได้ก่อตั้งเมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๒๒ ภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองการดำเนินงานของบริษัทประกันต่อแห่งเอเชีย พ.ศ. ๒๕๓๔ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ที่อาคารชานาญเพ็ญชาติ กรุงเทพมหานคร และมีฐานะเป็นองค์การระหว่างประเทศ ซึ่งมีวัตถุประสงค์หลักในการจัดตั้งเพื่อประกอบธุรกิจรับประกันภัยต่ออันมีส่วนช่วยสงวนเงินตราต่างประเทศไว้ในภูมิภาค รวมถึงให้ความช่วยเหลือทางวิชาการประกันภัยแก่ประเทศสมาชิก ทั้งนี้ การดำเนินงานของบริษัทในราชอาณาจักรไทย ได้รับยกเว้นการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการประกันชีวิตและกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย

๒) สมาชิกของบริษัทในปัจจุบันมี ๒ ประเภท คือ

(๑) สมาชิกสามัญ (Regular Member) ประกอบด้วย ประเทศสมาชิก ๑๐ ประเทศ ได้แก่ สาธารณรัฐอิสลามอัฟกานิสถาน สาธารณรัฐประชาชนบังกลาเทศ ราชอาณาจักรภูฏาน สาธารณรัฐประชาชนจีน สาธารณรัฐอินเดีย สาธารณรัฐอิสลามอิหร่าน สาธารณรัฐเกาหลี สาธารณรัฐฟิลิปปินส์ สาธารณรัฐสังคมนิยมประชาธิปไตยศรีลังกา และราชอาณาจักรไทย โดยสมาชิกสามัญแต่ละประเทศมีสิทธิออกเสียง (Voting Right) ๑ เสียงเท่า ๆ กัน

/ (๒) สมาชิก...

(๒) สมาชิกสมทบ (Associate Member) ประกอบด้วย บริษัทประกันภัยจากประเทศต่าง ๆ จำนวน ๑๐ บริษัท ได้แก่ Bimeh Markazi (อิหร่าน) Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. (ญี่ปุ่น) The Viriyah Insurance Co., Ltd. (ไทย) General Insurance Corporation of India (อินเดีย) The Oriental Insurance Co., Ltd. (อินเดีย) United India Insurance Co., Ltd. (อินเดีย) Oman Insurance Co PSC (สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์) Sadharam Bima Corporation (บังกลาเทศ) Ceylinco Insurance PLC (ศรีลังกา) และ The New India Assurance Company Limited (อินเดีย)

๓) ผลสืบเนื่องจากมหาอุทกภัยของไทยปี ๒๕๕๔ ทำให้บริษัทประสบภาวะขาดทุนอย่างมาก โดยประมาณการ ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖ มีมูลค่าขาดทุนจำนวน ๘,๕๐๕.๗ ล้านบาท (๒๗๔.๖ ล้านเหรียญสหรัฐ) ซึ่งบริษัทฯ ได้จ่ายค่าสินไหมทดแทนไปแล้ว ณ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๖ จำนวน ๒,๘๙๐.๘ ล้านบาท (๙๘.๗ ล้านเหรียญสหรัฐ) และยังมีภาระที่จะต้องจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่บริษัทประกันภัยไทยอีก ๘๙.๘ ล้านเหรียญสหรัฐ จากภาระดังกล่าวทำให้บริษัทจำเป็นต้องเพิ่มทุนโดยขอให้ประเทศสมาชิกและสมาชิกสมทบพิจารณาเพิ่มทุนเพื่อให้บริษัทสามารถจ่ายค่าสินไหมทดแทนและดำเนินกิจการต่อไปได้

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

๑) ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ กระทรวงการคลังได้เสนอขออนุมัติการซื้อหุ้นเพิ่มทุนของบริษัทโดยรัฐบาลไทยต่อคณะรัฐมนตรี

๒) ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติในหลักการซื้อหุ้นเพิ่มทุนของบริษัทโดยรัฐบาลไทยในระยะแรกจำนวน ๓.๑๘ ล้านเหรียญสหรัฐ (โอนเงินจริง ๓.๑๗๘ ล้านเหรียญสหรัฐ) ตามสัดส่วนการถือหุ้นเดิมของรัฐบาลไทย โดยใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โดยคณะรัฐมนตรีเห็นว่า หากมีความจำเป็นที่ต้องซื้อหุ้นเพิ่มทุนเพิ่มเติมอีกครั้ง เห็นควรให้กระทรวงการคลังพิจารณาหาแหล่งเงินอื่นที่ไม่ใช่เงินงบประมาณก่อนเป็นลำดับแรก

๑.๓ ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

บริษัทมีเป้าหมายการเพิ่มทุนจำนวน ๑๐๐ ล้านเหรียญสหรัฐ ทั้งนี้ ปัจจุบันสามารถเพิ่มทุนได้แล้วจำนวน ๒๐.๐๖ ล้านเหรียญสหรัฐ ซึ่งเป็นการเพิ่มทุนระยะแรกของประเทศไทยและประเทศอิหร่าน และคาดว่าจะเพิ่มทุนได้อีกจำนวน ๓๙.๗๙ ล้านเหรียญสหรัฐ จากบริษัทประกันภัยของประเทศอิหร่าน ประเทศอินเดีย และประเทศบังกลาเทศ รวมจำนวนเงินที่จะสามารถเพิ่มทุนได้ทั้งสิ้น ๕๙.๘๕ ล้านเหรียญสหรัฐ ทั้งนี้ ในการประชุมสภาสมาชิกครั้งที่ ๓๖ เมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๖ บริษัทเสนอให้ประเทศสมาชิกและสมาชิกสมทบพิจารณาการเพิ่มทุนให้ครบตามสัดส่วน เพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการเงินทุน โดยในส่วนของประเทศไทยขอให้พิจารณาเพิ่มทุนอีก ๖.๘๒๒ ล้านเหรียญสหรัฐ เพื่อให้ครบ ๑๐ ล้านเหรียญสหรัฐตามสัดส่วนของประเทศไทย ซึ่งเป็นไปตามเจตนารมณ์เดิมในการก่อตั้งบริษัท

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๒.๑ จากการที่บริษัทจะต้องเพิ่มทุนเพื่อรองรับการจ่ายค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัยในประเทศไทย ปี ๒๕๕๔ ให้แก่บริษัทประกันวินาศภัยไทย และเพื่อให้บริษัทมีเงินกองทุนที่เพียงพอต่อการดำเนินธุรกิจตามปกติ โดยรัฐบาลไทยซึ่งเป็นหนึ่งในสภาสมาชิกได้ซื้อหุ้นเพิ่มทุนในระยะแรกแล้วจำนวน ๓.๑๗๘ หุ้น คิดเป็นจำนวนเงิน ๓.๑๗๘ ล้านเหรียญสหรัฐ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมูลค่าความเสียหายจากอุทกภัยใน

/ประเทศ...

ประเทศไทย ปี ๒๕๕๔ มีมูลค่าสูง การเพิ่มทุนในระยะแรกจึงยังไม่เพียงพอ ดังนั้น บริษัทได้เสนอให้รัฐบาลไทยเพิ่มทุนอีก ๖,๘๒๒ หุ้น คิดเป็นจำนวนเงิน ๖,๘๒๒ ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพื่อให้ครบ ๑๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐ ตามสัดส่วนของรัฐบาลไทยซึ่งเป็นไปตามเจตนารมณ์เดิมในการก่อตั้งบริษัท

๒.๒ ในปี ๒๕๕๕ A.M. Best Rating ได้ปรับลดอันดับความน่าเชื่อถือของบริษัทจาก B++ (good) ลงเหลือ B (fair) เนื่องจากผลกระทบจากเหตุการณ์อุทกภัย ซึ่งส่งผลให้บริษัทไม่สามารถรับประกันภัยต่อจากบริษัทประกันภัยไทยได้ โดยเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ที่กำหนดให้บริษัทประกันภัยไทยสามารถทำประกันภัยต่อกับบริษัทประกันภัยต่อที่มีอันดับความน่าเชื่อถือไม่ต่ำกว่า B+ ซึ่งการถูกลดอันดับความน่าเชื่อถือดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ในการดำเนินธุรกิจ และรายได้ของบริษัทเป็นอย่างมาก เนื่องจากรายได้ส่วนใหญ่ของบริษัทมาจากค่าเบี้ยประกันภัยจากบริษัทประกันภัยไทยซึ่งมีสัดส่วนสูงถึงร้อยละ ๕๕ ของค่าเบี้ยประกันภัยทั้งหมด ดังนั้น หากบริษัทสามารถเพิ่มทุนได้ไม่น้อยกว่า ๗๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐ A.M. Best Rating จะพิจารณาอันดับความน่าเชื่อถือของบริษัทอีกครั้งหนึ่ง ซึ่งจะทำให้อันดับความน่าเชื่อถือของบริษัทจะกลับมาอยู่ในระดับที่เป็นที่ยอมรับได้เช่นเดิม

๒.๓ จากมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ เห็นชอบอนุมัติในหลักการในการซื้อหุ้นเพิ่มทุนของบริษัทในระยะแรกจำนวน ๓.๑๘ ล้านดอลลาร์สหรัฐ (ประมาณ ๑๐๒ ล้านบาท) ตามสัดส่วนการถือหุ้นเดิมของรัฐบาลไทย โดยใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น และหากมีความจำเป็นที่ต้องซื้อหุ้นเพิ่มทุนเพิ่มเติมอีกครั้ง เห็นควรให้กระทรวงการคลังพิจารณาหาแหล่งเงินอื่นที่ไม่ใช่เงินงบประมาณก่อนเป็นลำดับแรก

กระทรวงการคลังได้พิจารณาแหล่งเงินอื่นนอกเหนือจากเงินงบประมาณในส่วนของกระทรวงการคลังแล้ว ได้แก่ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เพื่อขอใช้เงินตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจำหน่ายหุ้นและซื้อหุ้นของส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๓๕ และสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) เพื่อขอใช้เงินในโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loans: DPL) และโครงการเงินกู้เพื่อปรับโครงสร้างทางเศรษฐกิจ (Structural Adjustment Loans: SAL) โดย สคร. แจ้งว่า ไม่สามารถขอใช้เงินตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจำหน่ายหุ้นและซื้อหุ้นของส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้เนื่องจากได้มีการจัดสรรเงินตามระเบียบดังกล่าวให้แก่หน่วยงานอื่นที่เสนอขอใช้เงินซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะรัฐมนตรีแล้ว ทำให้ไม่มีเงินเพียงพอต่อการซื้อหุ้นเพิ่มทุนเพิ่มเติมของบริษัท นอกจากนี้ สบน. แจ้งว่า ไม่สามารถใช้เงินกู้ตามโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน พ.ศ. ๒๕๕๔ และโครงการเงินกู้เพื่อปรับโครงสร้างเศรษฐกิจ เพื่อซื้อหุ้นเพิ่มทุนเพิ่มเติมในบริษัทได้ เนื่องจากการขอใช้เงินตามระเบียบดังกล่าวจะต้องเป็นโครงการหรือแผนงานภายใต้โครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และเพื่อการปรับโครงสร้างทางเศรษฐกิจ ดังนั้น กระทรวงการคลังจึงจำเป็นต้องขออนุมัติในหลักการจากคณะรัฐมนตรีให้รัฐบาลไทยซื้อหุ้นเพิ่มทุนเพิ่มเติมของบริษัทประกันต่อแห่งเอเชียโดยใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น และกระทรวงการคลังไม่ได้ขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ไว้ล่วงหน้า

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

บริษัทประกันต่อแห่งเอเชียได้กำหนดให้กระบวนการเพิ่มทุนจดทะเบียนแล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม ๒๕๕๖ เพื่อรองรับการจ่ายค่าสินไหมทดแทนที่เพิ่มขึ้นให้แก่บริษัทประกันวินาศภัยไทย ซึ่งหาก

/บริษัท...

บริษัทไม่สามารถดำเนินการเพิ่มทุนได้ทันกาล จะส่งผลกระทบต่อระบบการชำระค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยของอุตสาหกรรมประกันวินาศภัยไทยให้เกิดความล่าช้ามากยิ่งขึ้น จึงมีความจำเป็นต้องนำเรื่องดังกล่าวเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติในหลักการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

๔. สาระสำคัญเกี่ยวกับการเพิ่มทุนของบริษัทประกันต่อแห่งเอเชีย

๔.๑ จากเหตุอุทกภัยในประเทศไทยปี ๒๕๕๔ บริษัทมีค่าสินไหมทดแทนที่ต้องจ่ายให้บริษัทประกันวินาศภัยไทยเป็นจำนวนประมาณ ๒๔๒.๕๓ ล้านบาทหรือสหรัฐ โดยเมื่อหักความคุ้มครองจากการเอาประกันภัยต่อช่วงแล้ว บริษัทมีความเสียหายสุทธิในความรับผิดชอบจำนวนประมาณ ๘๙.๙ ล้านบาทหรือสหรัฐ และหากบริษัทต้องจ่ายค่าสินไหมทดแทนทั้งหมด จะส่งผลให้ความสามารถในการรับประกันภัยต่อของบริษัทลดลงเป็นอย่างมาก บริษัทจึงมีความจำเป็นต้องระดมทุนเพิ่มขึ้นอีกจำนวน ๑๐๐ ล้านบาทหรือสหรัฐ เพื่อชดเชยค่าสินไหมทดแทน และทำให้ความสามารถในการรับประกันภัยต่อของบริษัทเพียงพอต่อความต้องการเอาประกันภัยต่อของบริษัทประกันวินาศภัยในประเทศไทย

๔.๒ ในระหว่างปี ๒๕๕๕ บริษัทถูกลดอันดับความน่าเชื่อถือจาก A.M. Best Rating จาก B++ (good) ลงเหลือ B (Fair) เนื่องจากผลกระทบจากเหตุการณ์น้ำท่วมในประเทศไทย ซึ่งส่งผลต่อเนื่องทำให้บริษัทไม่สามารถรับประกันภัยต่อจากบริษัทประกันภัยในประเทศไทยได้อีก โดยเป็นไปตามกฎเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยที่กำหนดให้บริษัทประกันภัยไทยสามารถทำประกันภัยต่อกับบริษัทประกันภัยที่มีอันดับความน่าเชื่อถือไม่ต่ำกว่า B+ ซึ่งการถูกลดอันดับความน่าเชื่อถือดังกล่าวจะกระทบต่อรายได้ของบริษัทอย่างมาก เนื่องจากรายได้ส่วนใหญ่ของบริษัทมาจากค่าเบี้ยประกันภัยจากบริษัทประกันภัยไทย ซึ่งมีสัดส่วนสูงถึงร้อยละ ๕๕ ของค่าเบี้ยประกันภัยทั้งหมด ดังนั้น หากบริษัทสามารถดำเนินการเพิ่มทุนได้ไม่น้อยกว่า ๗๐ ล้านบาทหรือสหรัฐ A.M. Best Rating จะพิจารณาอันดับความน่าเชื่อถือของบริษัทให้กลับมามีอยู่ในระดับที่เป็นที่ยอมรับได้เช่นเดิม

๔.๓ การซื้อหุ้นเพิ่มทุนเพิ่มเติมครั้งนี้มีความสำคัญมากต่อความสามารถในการจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้กับบริษัทประกันภัยไทยที่ทำประกันภัยต่อกับบริษัท ซึ่งบริษัทยังมีภาระที่ต้องจ่ายชดเชยค่าสินไหมทดแทนให้กับบริษัทประกันภัยไทยอีกเกือบ ๙๐ ล้านบาทหรือสหรัฐ ดังนั้น หากการเพิ่มทุนของบริษัทไม่ประสบความสำเร็จ นอกจากจะส่งผลกระทบอย่างมากต่อบริษัทประกันภัยไทยแล้ว ยังมีผลกระทบต่อเนื่องถึงประชาชนและผู้ประกอบการของไทยที่ประสบความเสียหายจากมหาอุทกภัยในปี ๒๕๕๔ ในฐานะผู้เอาประกันภัยอีกด้วย ดังนั้น การซื้อหุ้นเพิ่มทุนเพิ่มเติมครั้งนี้ของประเทศไทยนอกจากจะส่งผลดีต่อภาพลักษณ์ของประเทศไทยในการแสดงเจตนารมณ์ที่ชัดเจนว่ารัฐบาลไทยมีความตั้งใจที่จะแก้ไขปัญหาฐานะการเงินของบริษัทแล้ว การซื้อหุ้นเพิ่มทุนเพิ่มเติมให้ครบตามสัดส่วนของประเทศไทยจะเป็นตัวอย่างให้ประเทศสมาชิกอื่นปฏิบัติตามด้วย

๕. ค่าใช้จ่ายและที่มา

การซื้อหุ้นเพิ่มทุนเพิ่มเติมของบริษัทจะใช้เงินจำนวน ๖.๘๒๒ ล้านบาทหรือสหรัฐ (ประมาณ ๒๑๙ ล้านบาท จากอัตราแลกเปลี่ยนโดยประมาณ ๑ หรือสหรัฐเท่ากับ ๓๒ บาทเบิกจ่ายตามอัตราจริง ณ วันเบิกจ่าย) โดยใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

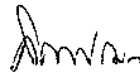
/๖. ข้อเสนอ...

๖. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติในหลักการให้รัฐบาลไทยซื้อหุ้นเพิ่มทุนเพิ่มเติมของบริษัทประกันต่อแห่งเอเชีย จำนวน ๖.๘๒๒ ล้านเหรียญสหรัฐ (ประมาณ ๒๑๙ ล้านบาท จากอัตราแลกเปลี่ยนโดยประมาณ ๑ เหรียญสหรัฐเท่ากับ ๓๒ บาท เบิกจ่ายตามอัตราจริง ณ วันเบิกจ่าย) เพื่อให้ครบจำนวน ๑๐ ล้านเหรียญสหรัฐตามสัดส่วนของประเทศไทยตามเจตนารมณ์เดิมครั้งก่อตั้งบริษัท โดยใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติในหลักการตามที่เสนอ
ในข้อ ๖ จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

สำนักนโยบายระบบการคุ้มครองผลประโยชน์ทางการเงิน

โทรศัพท์ ๐-๒๒๗๓-๙๐๒๐ ต่อ ๓๖๘๖ โทรสาร ๐-๒๖๑๘-๓๓๖๙