

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๔๐๖/๘๘๙๖

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๕ ธันวาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ความเห็นและข้อเสนอแนะของสภากที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เรื่อง “ยุทธศาสตร์
หุ้นส่วนเศรษฐกิจเพื่อบ้านไทย – ก้ามพูชา”

เรียน เลขานุการสภากที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานสภากที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ที่ สศ ๐๐๐๑/๙๗๖
ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๐๓๑๑/๓๘๗๗ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๖

ตามที่ได้เสนอความเห็นและข้อเสนอแนะของสภากที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
เรื่อง “ยุทธศาสตร์หุ้นส่วนเศรษฐกิจเพื่อบ้านไทย – ก้ามพูชา” ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงพาณิชย์ได้เสนอความเห็น ผลการพิจารณา และผลการดำเนินการร่วมกับหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปราภูมิสำนักงานที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๖ ว่า

๑. รับทราบความเห็นและข้อเสนอแนะของสภากที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๒. รับทราบความเห็น ผลการพิจารณา และผลการดำเนินการของกระทรวงพาณิชย์ร่วมกับ
กระทรวงกลาโหม กระทรวงการคลัง กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวง
คมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงพลังงาน กระทรวงแรงงาน
กระทรวงมหาดไทย กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงศึกษาธิการ สำนักงานสภาพัฒนาบุคคลแห่งชาติ สำนักงาน
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการ
ส่งเสริมการลงทุน กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กรมเจ้าการค้าระหว่างประเทศ และสภากที่ปรึกษา
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้แจ้งให้กระทรวงพาณิชย์ทราบด้วยแล้ว
และได้เผยแพร่ความเห็นและข้อเสนอแนะของสภากที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพร้อมความเห็นและผลการพิจารณา
ของกระทรวงพาณิชย์ทางเว็บไซต์ของสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อให้สาธารณะได้รับทราบ และขอขอบคุณ
สภากที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่ให้ความเห็นและข้อเสนอแนะในเรื่องดังกล่าวท่อคณะกรรมการรัฐมนตรี

ขอแสดงความนับถือ

(นายอमพัน กิตติอัมพัน)
เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

S.A. ๒๕๕๖

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th Ps56_06_03 กิจกรรม

นาย อัมพัน ๒๕๕๖ ๑๒๘
ผอ.สวศ. ๔ ๖๖.๗๐
ผช. ๒๙๙.๗๑
ผอ.กอส. ๔ ๘๗.๕๖
นวค. ๔ ๘๒.๗๐ ๔ ๘.๐.๗๖
ผู้พิมพ์
เอกสาร ๔๙๘

**เรื่อง รายงานผลการพิจารณา/ผลการดำเนินการของคณะกรรมการตีรับ
กรณีสภากาชาดไทยฯ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติให้คำปรึกษา/ข้อเสนอแนะ/ความเห็นต่อคณะกรรมการตีรับ
เรื่อง “ยุทธศาสตร์หุ้นส่วนเศรษฐกิจเพื่อบ้านไทย – กัมพูชา”**

ด้วยสภากาชาดไทยฯ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้ให้คำปรึกษา/ข้อเสนอแนะ/ความเห็นต่อคณะกรรมการตีรับเรื่อง “ยุทธศาสตร์หุ้นส่วนเศรษฐกิจเพื่อบ้านไทย – กัมพูชา” ซึ่งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คือ กระทรวงกลาโหม กระทรวงการคลัง กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงพลังงาน กระทรวงแรงงาน กระทรวงมหาดไทย กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงศึกษาธิการ สำนักงานสภาพัฒนาการเมืองแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานติดตามประเมินผล สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ และสภากาชาดไทยฯ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็น ผลการพิจารณา และผลการดำเนินการต่อความเห็นของสภากาชาดไทยฯ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ดังนี้

ความเห็นและข้อเสนอแนะ ของสภากาชาดไทย	ความเห็นและผลการพิจารณา ของกระทรวงพาณิชย์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
<p>๑. แนวโน้มนโยบายการขับเคลื่อนความเป็นหุ้นส่วนเศรษฐกิจเพื่อบ้านไทย-กัมพูชา</p> <p>๑.๑ ส่งเสริมการลงทุนใน ๕ ภาคอุตสาหกรรม ที่มีศักยภาพได้แก่ ด้านการเกษตร ด้านอุตสาหกรรม ด้านการท่องเที่ยวและบริการ ด้านโลจิสติกส์ และด้านพลังงาน</p>	<p>เห็นด้วย กับข้อเสนอแนะ ทั้งนี้ ปัจจุบันภาครัฐของไทยได้ดำเนินการส่งเสริมและอำนวยความสะดวกในการลงทุนในทั้ง ๕ สาขา และมีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งมีความร่วมมือกับกัมพูชาผ่านเวทีเจรจาต่างๆอยู่แล้ว อย่างไรก็ตาม การลงทุนจะเกิดขึ้นได้ฝ่ายกัมพูชาต้องส่งเสริมการลงทุนด้วย จึงเห็นควรมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการเจรจากับทางรัฐบาลกัมพูชาให้มีนโยบายส่งเสริมการลงทุนและอำนวยความสะดวกให้กับนักลงทุนไทยใน ๕ ภาคอุตสาหกรรมดังกล่าวอย่างจริงจังโดยขณะนี้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีการดำเนินการ ดังนี้</p> <p>(๑) กต. พร้อมกระทรวงที่เกี่ยวข้องได้เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการร่วมด้านการพัฒนาพื้นที่ชายแดนและการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมไทย-กัมพูชา (JCBD) ครั้งที่ ๑ เมื่อ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๖ โดยที่ประชุมได้เห็นชอบที่จะดำเนินการที่เกี่ยวกับทั้ง ๕ สาขา ดังนี้</p> <p>(๒) ด้านเกษตร ได้มีการลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือในการส่งเสริมการทำเกษตรแบบมีสัญญาภายใต้ยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิรรัตติ - เจ้าพระยา - แม่โขง (ACMECS) ในวันดังกล่าว</p> <p>(๓) ด้านอุตสาหกรรม ได้เห็นพ้องที่จะจัดตั้งคณะกรรมการร่วมเพื่อพิจารณาจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนไทย-กัมพูชา คณะกรรมการที่จะเริ่มศึกษาความเป็นไปได้ทั้งหัวด้วยแก้ว - จังหวัดบันเตียวเมียนเจย และจังหวัดตราด - จังหวัดเกาะกง เป็นอันดับแรก</p> <p>(๔) ด้านการท่องเที่ยว เห็นพ้องที่จะจัดให้มีการลงนามความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือด้านการท่องเที่ยว เพื่อทดสอบความตกลงที่ลงนามไว้เมื่อปี ๒๕๓๘</p>

/(๔) ด้าน ...

ความเห็นและข้อเสนอแนะ ของสภากาที่ปรึกษาฯ	ความเห็นและผลการพิจารณา ของกระทรวงพาณิชย์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
	<p>(๔) ด้านโลจิสติกส์ ที่ประชุมให้ความสำคัญกับการพัฒนาเส้นทางหมายเลข ๕, ๖, และ ๔๔ ของกัมพูชา การก่อสร้างทางรถไฟ เชื่อมทั้งสองประเทศในช่วงที่ขาดไป และการพัฒนาจุดผ่านแดนถาวรบ้านหนองເອີ້ນ-สตึงບາທ</p> <p>(๕) ด้านพลังงาน เห็นชอบให้ศึกษาการก่อสร้างโรงผลิตกระแสไฟฟ้าพลังงานถ่านหินสะอาดที่จังหวัดເກະຄອງ และเพิ่มการขายกระแสไฟฟ้าแก่กัมพูชา</p> <p>(๖) พน. ได้ดำเนินงานที่มีผลต่อการลงทุนในสาขาเกษตร ได้แก่ การจัดตั้งคณะกรรมการพิเศษเพื่อพิจารณาความเป็นไปได้ในการจัดตั้ง “เขตเศรษฐกิจพิเศษด้านสินค้าเกษตร” บริเวณชายแดนไทย และกัมพูชาและส่งเสริมความริเริ่มของภาคเอกชนในการจัดตั้ง “สมาคมผู้สืบขาวและผู้ค้าข้าวแห่งอาเซียน” และ “สมาคมผู้ค้ามันสำปะหลังแห่งอาเซียน” นอกจากนี้กรรมการค้าต่างประเทศได้จัดตั้งคณะกรรมการศึกษาแนวทางการจัดตั้งเขตพิเศษการค้าข้าวอาเซียน (Rice Trade Zone: RTZ) โดยเริ่มนศึกษา กับประเทศไทยกัมพูชา ก่อน</p> <p>(๗) กก. มีการจัดทำยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมและท่องเที่ยวเชิงกีฬา เพื่อเป็นการสร้างรายได้และความสัมพันธ์ที่ดีของผู้ประกอบการธุรกิจท่องเที่ยว และประชาชนในพื้นที่ชายแดน</p> <p>(๘) อก.</p> <p>(๑) สกท. กำหนดให้กัมพูชาเป็นหนึ่งในประเทศไทย เป้าหมาย สำหรับการลงทุนในต่างประเทศของผู้ประกอบการไทย จัดกิจกรรมนำคณะผู้ประกอบการไทยไปศึกษาโอกาสและลู่ทางการลงทุนในกัมพูชาอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง จัดกิจกรรม “พัฒนาผู้ประกอบการ SMEs สู่เส้นทางการลงทุนในภูมิภาคอาเซียนใหม่” (CLMV) ร่วมกับหอการค้าไทยและสภាយกรการค้าแห่งประเทศไทย</p> <p>(๒) สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.) ได้มีการจัดทำยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ และแผนปฏิบัติการพัฒนาความร่วมมือทางอุตสาหกรรมในพื้นที่เศรษฐกิจตอนใต้ (Southern Economic Corridor: SEC) ซึ่งขึ้นโดยไทย-กัมพูชา และเวียดนามตอนใต้ ซึ่งในส่วนของกัมพูชาได้แบ่งอุตสาหกรรมเป้าหมายออกเป็น ๕ กลุ่ม คือ อุตสาหกรรมที่พึ่งพาทรัพยากรในประเทศไทย อุตสาหกรรมที่ใช้แรงงานสูง อุตสาหกรรมที่พึ่งขนาดการผลิต และอุตสาหกรรมวิสาหกรรมและเทคโนโลยี</p> <p>(๔) พน. นอกจากความร่วมมือโครงการโรงไฟฟ้าสถานที่ในกาหงส์ และการขายไฟฟ้าของ กฟผ. ให้กับกัมพูชาแล้ว ยังมีความร่วมมือ กับกัมพูชาภายใต้กรอบต่าง ๆ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการให้ความรู้ เช่น bio - desel (ACMECS) การสร้างโครงข่ายไฟฟ้า (GMS) พลังงานทดแทน (Ennogy Enviroment Program กับรัฐบาลพิลแลนด์) เป็นต้น</p>

ความเห็นและข้อเสนอแนะ ของสภาที่ปรึกษาฯ	ความเห็นและผลการพิจารณา ของกระทรวงพาณิชย์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
<p>๑.๒ ให้ความสำคัญกับการดำเนินโครงการต่าง ๆ ที่มุ่งส่งเสริมความสัมพันธ์อันดีระหว่างกัน ที่ได้มีการเริ่มต้นดำเนินการไปแล้ว แต่ขาดความต่อเนื่องในการติดตามความคืบหน้า หรือขาดการประชาสัมพันธ์โครงการ เช่น ศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานกัมพูชา-ไทย ณ กรุงพนมเปญ และ โครงการ Contract Farming ไทย - กัมพูชา ณ จังหวัดจันทบุรี</p>	<p><u>เห็นด้วย</u> กับการให้ความสำคัญกับการดำเนินโครงการต่าง ๆ ที่มุ่งส่งเสริมความสัมพันธ์อันดีระหว่างกันอย่างไรก็ตาม โครงการที่เสนอมา มีหน่วยงานภาครัฐเป็นหลักดูแลอย่างต่อเนื่องอยู่แล้ว ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ๑) โครงการ Contract Farming ไทย - กัมพูชา พน. ได้ออกประกาศเรื่องการนำเข้าสินค้าเกษตรตามโครงการความร่วมมือเกษตรแบบมีสัญญากับประเทศเพื่อนบ้านภายใต้ยุทธศาสตร์ ACMECS ปี ๒๕๕๖ และจัดสรรงริมานการนำเข้าสินค้าภายใต้โครงการเรียบร้อยแล้ว และให้พาณิชย์จังหวัดของจังหวัดที่ติดกับชายแดนทุกจังหวัดเป็นผู้ประสานงานและให้ข้อมูลไม่ได้จัดทำที่จังหวัดจันทบุรีเพียงแห่งเดียว จึงควรแก้ไขข้อเสนอส่วนนี้ ๒) ศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานกัมพูชา-ไทย ณ กรุงพนมเปญ กต. และ รง. ได้ให้ความช่วยเหลือและกำกับดูแลศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานกัมพูชา-ไทย แห่งนี้อย่างต่อเนื่อง ในปี ๒๕๕๖ ได้จัดสรรงบประมาณการปรับปรุงสถานที่เรียนและอุปกรณ์ทางการศึกษาแล้ว และล่าสุดมีการเพิ่มหลักสูตรการอบรม ๓ หลักสูตร
<p>๑.๓ ใช้หลักการผลประโยชน์ร่วมในการพัฒนาและใช้ทรัพยากรต่าง ๆ ร่วมกัน</p>	<p><u>เห็นด้วยในหลักการ</u> กับการใช้หลักการผลประโยชน์ร่วมกันในการพัฒนาและใช้ทรัพยากรต่าง ๆ ร่วมกัน แต่ขอให้แก้ไข <u>ข้อเสนอแนะโดยตัดคำว่า “ร่วมกัน”</u> ของข้อเสนอแนะ ๑.๓ ออกเหลือเพียง “ใช้หลักการผลประโยชน์ร่วมในการพัฒนาและใช้ทรัพยากรต่าง ๆ” โดยขณะนี้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีการดำเนินการ ดังนี้</p>
	<ul style="list-style-type: none"> ๑) สศช. <ul style="list-style-type: none"> (๑) คณะกรรมการตระหนักรู้ได้มีมติให้ สศช. ดำเนินการศึกษาแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ที่มีศักยภาพทำการศึกษาวิจัยความเหมาะสมในการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษซึ่งพื้นที่ภาคตะวันออก คือ ที่จังหวัดสระแก้ว (๒) ผลการประชุม JCBD ไทย-กัมพูชา ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๖ ณ กรุงพนมเปญ ประเทศกัมพูชา ได้เห็นชอบร่วมกันให้ สศช. เป็นหน่วยงานหลักของฝ่ายไทย และ CDC ของกัมพูชา ร่วมกันดำเนินการศึกษาความเหมาะสมในการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษฯ ระหว่างไทย-กัมพูชา โดยให้ความสำคัญกับพื้นที่ชายแดนที่มีศักยภาพร่วมกัน ๒ แห่ง ได้แก่ จังหวัดสระแก้ว (ไทย) - จังหวัดบันเตียเมียนเจย (กัมพูชา) และจังหวัดตราด (ไทย) - จังหวัดเกาะกง (กัมพูชา)

ความเห็นและข้อเสนอแนะ ของสภากิจกรรมฯ	ความเห็นและผลการพิจารณา ของกระทรวงพาณิชย์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
<p>๑.๔ ส่งเสริมให้เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานรัฐ นักธุรกิจเอกชน ผู้ประกอบการ และประชาชนไทย มีการเรียนรู้การใช้ภาษาอังกฤษและภาษา กัมพูชาในการติดต่อสื่อสารมากขึ้น</p>	<p>(๒) พณ. ที่ประชุม JTCA กัมพูชา - ไทย ครั้งที่ ๕ สนับสนุน การจัดตั้ง “เขตเศรษฐกิจพิเศษด้านสินค้าเกษตร” บริเวณชายแดนไทย และกัมพูชา รวมถึงการจัดตั้ง “สมาคมผู้สืบสานและผู้ค้าข้าวแห่งอาเซียน” และ “สมาคมผู้ค้ามันสำปะหลังแห่งอาเซียน” เพื่อส่งเสริมการค้าและการลงทุนบนหลักการผลประโยชน์ร่วม ในการพัฒนาและใช้ทรัพยากรต่างๆ ร่วมกัน</p> <p>(๓) ทส. มีการดำเนินการตามกรอบความร่วมมือต่างๆ อาทิ</p> <ul style="list-style-type: none"> (๑) ความร่วมมือทวิภาคีระหว่างไทยกับกัมพูชาเกี่ยวกับ การลักษณะตัวตั้งพุพู (๒) การบริหารจัดการม่านโขงภายใต้กรอบคณะกรรมการแม่น้ำโขง เห็นด้วย กับข้อเสนอแนะทั้งนี้ปัจจุบันหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีนโยบายและดำเนินการอย่างต่อเนื่องอยู่แล้ว ดังนี้ <p>(๑) กต. มีโครงการความร่วมมือด้านการส่งเสริมให้มีการเรียนรู้ การใช้ภาษาเขมรผ่านการดำเนินการของสมาคมมิตรภาพไทย – กัมพูชา และมีโครงการเดินทางศึกษาดูงานกัมพูชา-กัมพูชาเพื่อแลกเปลี่ยนความรู้ วัฒนธรรม และสนับสนุนการใช้ภาษาไทย – กัมพูชาในการติดต่อสื่อสารระหว่างกัน</p> <p>(๒) ศธ. มีความร่วมมือเรื่องการสอนภาษาในสถานศึกษา ตามแนว Razay โดยทางกัมพูชาได้ส่งเจ้าหน้าที่มาเรียนหลักสูตร การสอนภาษาอังกฤษ และการสอนภาษาไทย รวมถึงการสอนภาษา กัมพูชาให้กับคนไทยในมหาวิทยาลัยของไทยหลายแห่ง และได้สนับสนุนโครงการสอนภาษาไทย ณ มหาวิทยาลัยพนมเปญ โดยการส่งผู้เชี่ยวชาญไปสอนและจัดฝึกอบรมภาษาไทยระยะสั้น ให้แก่บุคลากรกัมพูชา</p> <p>(๓) รธ. สนับสนุนการจัดตั้งและหลักสูตรของศูนย์พัฒนา ฝึกแรงงานไทย-กัมพูชา ที่กรุงพนมเปญ และสถาบันพัฒนาฝึก แรงงานนานาชาติเชียงแสนได้จัดฝึกอบรมครุภัณฑ์ภาษา กัมพูชา ให้สามารถนำไปใช้ภาษาผลผลิตให้แก่แรงงานกัมพูชาต่อไป</p> <p><u>เห็นด้วย</u> กับข้อเสนอแนะ ทั้งนี้ ปัจจุบันหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการอย่างต่อเนื่องอยู่แล้ว โดยขณะนี้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้มีการดำเนินการ ดังนี้</p>
<p>๑.๕ สนับสนุนการพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน กัมพูชา และความรู้ภาษาไทยที่จำเป็นในการทำงาน เพื่อรับการขยายตัวของภาคอุตสาหกรรม และการลงทุนของผู้ประกอบการชาวไทยในกัมพูชา</p>	<p>กต. ได้จัดตั้งศูนย์พัฒนาฝึกแรงงานไทย – กัมพูชา ที่ปูนพนม กรุงพนมเปญ ตามคำขอของกัมพูชาโดยสนับสนุนงบประมาณ สำหรับโครงการทั้งหมด และกรมพัฒนาฝึกแรงงาน รธ. จัดหลักสูตรฝึกอบรม ทั้งนี้ มีโครงการที่จะจัดให้มีการพัฒนาฝึก แรงงานที่ช่างหัตถกรรมเมียนมา เพื่อรับการพัฒนานิคมอุตสาหกรรม และเขตเศรษฐกิจระหว่าง ๒ ประเทศในอนาคต ซึ่งได้รับความเห็นชอบ ในหลักการจากที่ประชุม JCDB เมื่อวันที่ ๒๕๕๖ แล้ว</p> <p>ข้อสังเกต ควรปรับรวมข้อเสนอแนะนี้กับข้อเสนอ ๑.๒ เข้าด้วยกัน เนื่องจากเป็นข้อเสนอแนะที่เกี่ยวกับการพัฒนาฝึกแรงงานทั้งคู่</p>

ความเห็นและข้อเสนอแนะ ของสภាលาปรึกษาฯ	ความเห็นและผลการพิจารณา ของกระทรวงพาณิชย์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
<p>๑.๖ สนับสนุนในส่วนของการศึกษา และความร่วมมือด้านการวิจัยร่วมระหว่างสถาบันอุดมศึกษาของไทยและกัมพูชา</p>	<p>เห็นด้วย กับข้อเสนอแนะ ห้างนี้ ปัจจุบันหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องอยู่แล้ว ดังนี้</p> <p>(๑) กต. โดย สพร.ได้จัดทำโครงการพัฒนาการเรียนการสอนภาษาไทย ณ มหาวิทยาลัยพนมเปญ เพื่อพัฒนาบุคลากรกัมพูชา ในสาขาวิชาภาษาเขมร ภาษาไทย และการท่องเที่ยวเพื่อนำรักษ์สิ่งแวดล้อม ตลอดจนสนับสนุนทุนฝึกอบรมระยะสั้น</p> <p>(๒) ศธ. มีการจัดสอนภาษาต่างชาติในโรงเรียนพื้นที่ชายแดนติดต่อกับกัมพูชา ได้แก่ ภาษาอังกฤษ ภาษา กัมพูชา นอกจากนี้ยังมีการสอนในสถาบันอุดมศึกษาตามความสนใจของผู้เรียนและมีโครงการแลกเปลี่ยนนักศึกษาและบุคลากรไทยกับอนุภูมิภาค คุ่มນ้ำใจรวมทั้งกัมพูชา รวมทั้งได้สนับสนุนวิทยาลัยกำปงเมօเตិលซึ่งเปิดสอนระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพแก่เยาวชนกัมพูชา ตามความต้องการและความเหมาะสมกับสภាភท้องถิ่น</p>
<p>๒. แนวนโยบายส่งเสริมเศรษฐกิจการค้า</p> <p>๒.๑ เร่งปรับปรุงกฎหมายเป็น ข้อบังคับ กฎหมาย ขั้นตอนและแนวปฏิบัติสำหรับการเคลื่อนย้ายสินค้าผ่านแดนไทย-กัมพูชาให้มีความชัดเจน เพื่อลดการลักลอบผ่านแดนตามจุดต่างๆ ตามแนวทางเด่น</p>	<p>เห็นด้วย กับข้อเสนอแนะ ซึ่งปัจจุบันหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการในเรื่องนี้อยู่แล้ว ดังนี้</p> <p>(๑) คค. ใน การประชุมหารือร่วมกันระหว่างรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์) และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการและการขนส่งกัมพูชา เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๕๖ ณ สปป.ลาว ฝ่ายไทยเสนอให้มีการจัดทำความตกลงด้านการขนส่งทางถนน ระหว่างไทย-กัมพูชา ในลักษณะเดียวกับ ไทย-ลาว เพื่อครอบคลุมการขนส่งและจุดผ่านแดนที่มีอยู่ ซึ่งฝ่ายกัมพูชาเห็นชอบตามที่ฝ่ายไทยเสนอ โดยฝ่ายไทยจะต้องจัดทำกรอบการลงนามในรัฐสภาเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเจรจา กับฝ่ายกัมพูชา ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการของ คค. ใน การจัดทำร่างกรอบการเจรจาเพื่อจัดทำความตกลงว่าด้วย การขนส่งทางถนนระหว่าง ไทย-กัมพูชา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี พิจารณาเสนอขอความเห็นชอบจากรัฐสภาต่อไป</p> <p>(๒) พณ. ได้ผลักดันผ่านการประชุม MTC ไทย-กัมพูชา ครั้งที่ ๔ ซึ่งผลการประชุมเห็นชอบให้มีความร่วมมือด้านการขนส่ง ข้ามพรมแดน โดยฝ่ายไทยผลักดันให้กัมพูชายกเลิกการเก็บค่าธรรมเนียมอย่างไม่เป็นทางการบนเส้นทางขนส่งระหว่างไทย</p>

ความเห็นและข้อเสนอแนะ ของสภากิจกรรมฯ	ความเห็นและผลการพิจารณา ของกระทรวงพาณิชย์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
<p>๒.๒ จัดทำแผนยุทธศาสตร์ เพื่อเชื่อมโยง และบูรณาการความร่วมมือทางเศรษฐกิจไทย-กัมพูชา ทั้งยุทธศาสตร์ระหว่างประเทศ และ ยุทธศาสตร์ระหว่างจังหวัดที่มีชายแดนติดกับ กัมพูชาทั้ง ๗ จังหวัด เพื่อรองรับการพัฒนา แหล่งท่องเที่ยวตามเส้นทางสายเชื่อมโยง ระหว่างประเทศ</p>	<p>กับกัมพูชา รวมทั้งการพิจารณาความเป็นไปได้ในการนำระบบ E-Passport มาใช้ที่ด่านตรวจคนเข้าเมือง และการจัดตั้งช่องทางด่วน (Express Lane) สำหรับนักท่องเที่ยว ณ จุดผ่านแดนอรัญประเทศ-ปอยเปต ซึ่งสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองรายงานว่า ได้ดำเนินการจัดตั้ง Express Lane ดังกล่าวแล้ว</p> <p>(๓) ยก. ได้ยกร่างกฎหมายจำนวน ๒ ฉบับ เพื่ออำนวยความสะดวก การส่งสินค้าข้ามแดนผ่านแดนไปประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อดำเนินการภายใต้ความตกลง CBTA ภายใต้ GMS ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของรัฐสภา ได้แก่</p> <p>(๑) ร่างพระราชบัญญัติศุลกากร เพิ่มเติมในเรื่องเกณฑ์การผ่านแดนและถ่ายสำเนา เพื่อกำหนดความชัดเจนของการผ่านแดนและถ่ายสำเนา ตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคคุ่นน้ำโขง (GMS-Cross-Border Transport Facilitation Agreement) และความตกลงอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับการผ่านแดนและถ่ายสำเนา</p> <p>(๒) ร่างพระราชบัญญัติ เพิ่มเติมในเรื่องของอำนาจหน้าที่ของศุลกากรในพื้นที่ควบคุมร่วมกัน (Common Control Area : CCA) ในการอำนวยความสะดวกด้านพิธีการข้ามแดนโดยการตรวจล่ออย่างต่อเนื่องที่ร่วมกันเพียงครั้งเดียว เพื่อการข้ามพรมแดนระหว่างประเทศคุ้มสัญญาของความตกลงฯ ที่มีพร้อมแต่ติดกัน ทั้งนี้ ปัจจุบันวุฒิสภามีส่วนร่วมร่างพระราชบัญญัติฯ ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมให้สภากู้แทนราษฎรดำเนินการต่อไปเมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๙</p> <p>เห็นด้วยในหลักการ กับข้อเสนอแนะซึ่งปัจจุบันได้มีการดำเนินการในประเด็นนี้แล้ว ดังนี้</p> <p>(๑) ศศช. ได้ดำเนินการภายใต้กรอบความร่วมมือ GMS มีสาขาความร่วมมือเรื่องการอำนวยความสะดวกการท่องเที่ยว ตามเส้นทางสายเชื่อมโยงระหว่างประเทศ และขณะนี้ ศศช. อยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ</p>

ความเห็นและข้อเสนอแนะ ของสภากีฬาฯ	ความเห็นและผลการพิจารณา ของกระทรวงพาณิชย์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
<p>๒.๓ ด้านผ่อนปรนทางการค้าต่างๆ ควรพิจารณาปรับเปลี่ยนเป็นจุดผ่านแดนถาวร และควรยกประเด็นด้านความมั่นคงออก จากประเด็นเรื่องการค้าระหว่างประเทศ</p>	<p>(๒) มท. ได้กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดตามศักยภาพและจุดยืนทางยุทธศาสตร์ (Positioning) ตามนโยบายของรัฐบาล เพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ประเทศไทย โดยเฉพาะ “ยุทธศาสตร์การพัฒนาเมืองชายแดน” และยุทธศาสตร์ที่สอดคล้องกับแผนงานการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ ตามแนวพื้นที่เศรษฐกิจตอนใต้ Southern Economic Corridor แผนงาน GMS</p> <p>ทั้งนี้ มท. ได้ร่วมกับ สศช. ดำเนินการจัดประชุมเพื่อพิจารณา ยุทธศาสตร์จังหวัดและกลุ่มจังหวัดที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ การพัฒนาพื้นที่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจภายใต้แผนงาน GMS-ECF ไปแล้ว ๕ ครั้ง</p>
<p>๒.๔ ควรใช้จังหวัดจันทบุรีเป็นจังหวัดนำร่อง สำหรับยุทธศาสตร์การค้าชายแดนด้านทิศตะวันออก ของไทย เนื่องจากอยู่ในภูมิประเทศที่เหมาะสม ในการติดต่อค้าขายกับกัมพูชา</p>	<p>(๑) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเห็นว่าในเรื่องการพิจารณาปรับเปลี่ยน ด้านผ่อนปรนทางการค้าเป็นด้านถาวร นั้น อยู่ในการพิจารณา ของคณะกรรมการเปิดจุดผ่านแดนอยู่แล้ว โดยมีหลายปัจจัย ประกอบการพิจารณา อาทิเช่น จะต้องพิจารณาความคุ้มค่า ต้านเศรษฐกิจ การคุณภาพ ปัญหาด้านความมั่นคง แนวทางรองรับ การแก้ไขปัญหา และความพร้อมของเจ้าหน้าที่ฝ่ายต่างๆ</p> <p>(๒) ประเด็นความมั่นคงที่ประชุมเห็นควร ตัดชื่อเสนอ “ยกประเด็นความมั่นคงออกจากประเด็นเรื่องการค้าระหว่างประเทศ” ออก เนื่องจากเห็นว่าไม่สามารถแยกประเด็นทั้งสองออกจากกันได้ ซึ่งสภากีฬาฯ ไม่ขัดข้อง</p>
<p>๒.๕ จัดทำแผนแม่บทยุทธศาสตร์ ความร่วมมือของจังหวัดชายแดนอย่างเป็นระบบ ให้มีความสอดคล้องกับความต้องการของแต่ละพื้นที่ อย่างมีบูรณาการ</p>	<p>เห็นควรแก้ไข ข้อเสนอแนะให้สอดคล้องกับแผนพัฒนา กลุ่มจังหวัด แผนพัฒนาจังหวัด ๔ ปี (๒๕๕๗-๒๕๖๐) ของ มท. ซึ่งเมื่อมองทางด้านศักยภาพของจังหวัดแล้ว จังหวัดสระบุรี มีความเหมาะสมมากกว่าจังหวัดจันทบุรี เนื่องจากมีความเหมาะสม ในการพัฒนาพื้นที่เมืองชายแดนที่สอดคล้องตามยุทธศาสตร์ประเทศไทย “การพัฒนาเมืองชายแดน” โดยมีช่องผ่านแดนบ้านคลองลึก อำเภอรัษฎา - ปอยเปต ที่สามารถพัฒนาไปสู่การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนไทย-กัมพูชาในอนาคต ได้มีการดำเนินการในประเด็นนี้แล้วโดย มท. ได้กำหนดจุดยืนทางยุทธศาสตร์ (Positioning) จังหวัดและกลุ่มจังหวัดทั้ง ๑๙ กลุ่มจังหวัด โดยเฉพาะยุทธศาสตร์จังหวัดและกลุ่มจังหวัดที่มีชายแดนติดกับประเทศไทยกัมพูชา ได้แก่ จันทบุรี ตราด บุรีรัมย์ ศรีสะเกษ ยะลา สุรินทร์ และอุบลราชธานี และ ๕ กลุ่มจังหวัด ได้แก่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๑ และ ๒</p>

ความเห็นและข้อเสนอแนะ ของสภากปริญญา	ความเห็นและผลการพิจารณา ของกระทรวงพาณิชย์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
<p>๓. แนวโน้มนโยบายการซื้อขายเศรษฐกิจไทย-กัมพูชา</p> <p>๓.๑ ผลักดันให้มีการจัดตั้งสภาคธุรกิจ กัมพูชา-ไทย ฝั่งกัมพูชา ให้สำเร็จเพื่อเป็น จุดเชื่อมต่อหลักกับสภาคธุรกิจไทย-กัมพูชา ฝั่งไทยที่ได้จัดตั้งขึ้นมาแล้ว</p> <p>๓.๒ สร้างเสริมการเชื่อมสัมพันธ์ในภาค ประชาชน เช่น SMEs หรือองค์กรภาค ประชาชนอื่นๆ</p> <p>๓.๓ ปรับปรุงข้อมูลสถิติการค้าให้มี ความทันสมัย และให้มีการนำไปใช้ประโยชน์ในการ กำหนดแผนยุทธศาสตร์และพัฒนาฐานข้อมูล การค้าเชิงลึก</p>	<p>ได้มีการลงนามบันทึกความเข้าใจในการจัดตั้งสภาคธุรกิจของทั้งสองฝ่าย เมื่อวันที่ ๑๒ มี.ค ๒๕๕๖ โดยคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ๓ สถาบัน (กกร.) ของไทยกับสภากปริญญาค้ากัมพูชา</p> <p><u>เห็นด้วย</u> กับข้อเสนอแนะ ซึ่งปัจจุบันหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มี การดำเนินการเรื่องนี้อย่างต่อเนื่อง อาทิเช่น</p> <p>(๑) พณ. โดยกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ได้ดำเนินการจัดงาน/เข้าร่วมงานแสดงสินค้าในประเทศไทยกัมพูชา โดยให้การสนับสนุนค่าใช้จ่ายบางส่วนให้กับเอกชน ให้แก่ ผู้ส่งออก และผู้ประกอบการ SMEs ของไทย ซึ่งนอกจากจะเป็นผลักดัน ให้ตัวเลขการค้าระหว่างสองประเทศเพิ่มขึ้นตามเป้าหมายที่ ร้อยละ ๓๐ แล้ว กิจกรรมดังกล่าวยังเป็นการเชื่อมความสัมพันธ์ที่ดี ระหว่างไทยและกัมพูชา อีกทั้งเป็นการส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดี ของสินค้าไทยและประเทศไทยด้วย</p> <p>(๒) ความร่วมมือบ้านพี่เมืองน้อง ซึ่งจะผลักดันให้หน่วยงาน ในส่วนท้องถิ่นจัดกิจกรรมเพื่อสนับสนุนธุรกิจระหว่างประชาชนสองประเทศ การสนับสนุนการจัดตั้งตลาดนัดชายแดนที่จូបកូកី จ.อุดรธานี – บ้านกรวด จ.บุรีรัมย์ และช่องกลาง จ.สุรินทร์ – หมอร์ จ.อุดรธานี ยังเห็นด้วย กับข้อเสนอแนะ ปัจจุบัน พณ.ได้ดำเนินการในเรื่องนี้ อย่างต่อเนื่อง ดังนี้</p> <p>(๑) ไทยและกัมพูชาอยู่ระหว่างการจัดตั้งแหล่งข้อมูล ทางการค้าของชาติ (National Trade Repository) เพื่อเผยแพร่ข้อมูล และกฎระเบียบทางการค้าผ่านทางเว็บไซด์และจะมีการเชื่อมโยงกับ เว็บไซด์ของประเทศสมาชิกอาเซียนอีก</p> <p>(๒) ได้มีการจัดตั้ง AEC Business Support Center แล้ว ในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๙ ณ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงพนมเปญ เพื่อให้ข้อมูลเชิงลึกด้านการค้าและเศรษฐกิจ ให้แก่ผู้ประกอบการไทย รวมทั้งจัดทำนัดหมายและ Business Matching ให้แก่ผู้ประกอบการไทย-กัมพูชาในการเจรจาการค้า</p>

ความเห็นและข้อเสนอแนะ ของสภากปริญญา	ความเห็นและผลการพิจารณา ของกระทรวงพาณิชย์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
<p>๓.๕ จดอบรม/สัมมนา ให้ความรู้แก่ เจ้าหน้าที่ในหน่วยงานภาครัฐของไทย และกัมพูชาร่วมกัน</p>	<p>๓) ทุกเดือน ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ มีการเผยแพร่ข้อมูล การค้าระหว่างประเทศ และศูนย์บริการข้อมูลการค้าชายแดนไทย กับประเทศไทยเพื่อบ้าน มีการเผยแพร่ข้อมูลการค้ากับประเทศไทยเพื่อบ้าน ผ่านด้วย กับข้อเสนอแนะ ทั้งนี้ มีหน่วยงานต่างๆ ดำเนินการเรื่องนี้อย่างต่อเนื่อง อาทิ เช่น พน. ได้จัดการฝึกอบรมและศึกษาดูงานจำนวน ๒ หลักสูตร ให้แก่ผู้แทนภาครัฐของกัมพูชา</p>
<p>๓.๕ มีการวางแผนระยะยาว เพื่อแก้ไข ปัญหาการขาดแคลนแรงงานที่ในภาคอุตสาหกรรม และภาคเกษตร</p>	<p>ผ่านด้วย กับข้อเสนอแนะ ซึ่ง ร. มีการวางแผนมาตรการแก้ไขปัญหา การขาดแคลนแรงงาน ที่เกี่ยวข้องกับยุทธศาสตร์หุ้นส่วนเศรษฐกิจ เพื่อบ้านไทย-กัมพูชา ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - มาตรการระยะสั้น กรณีการขาดแคลนแรงงานในกิจการ ที่แรงงานไทยไม่ทำ ได้แก่งานประเภท ๓ D งานสกปรก (Dirty) งานอันตราย (Dangerous) และงานยาก (Difficult) รัฐบาลไทยอนุญาตให้นำเข้าแรงงานต่างด้าวเข้ามาทดแทนได้แบบถูกต้อง ตามกฎหมาย ตาม MOU ที่ทำไว้กับประเทศไทยเพื่อบ้าน รวมถึงกัมพูชา - มาตรการระยะยาว คณะกรรมการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนแรงงาน ได้กำหนดแนวทางคือ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะดำเนินการจัดทำฐานข้อมูลความต้องการแรงงาน และฐานข้อมูลกำลังแรงงาน ทุกรายดับการศึกษาและสาขาวิชา ทั้งในระดับชาติและระดับจังหวัด โดยมีการปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบันทุกปี เพื่อให้การจับคู่คน (กำลังแรงงาน) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ ในส่วนแรงงาน ส่วนที่ขาดในกิจการที่จำเป็นบางประเภท จะมีการพิจารณานำเข้าแรงงานต่างด้าวด้วยส่วนหนึ่ง
<p>๓.๖ มีการกำหนดกฎระเบียบและขั้นตอน การเคลื่อนย้ายแรงงานตามแนวทางเด่น ที่ชัดเจน โดยมีหน่วยงานภาครัฐในท้องที่ ทำหน้าที่ควบคุมดูแลอย่างใกล้ชิด</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กฎระเบียบและขั้นตอนการเคลื่อนย้ายแรงงาน ได้มีการจัดทำไว้เป็นกฎหมายอยู่แล้ว ภายใต้ พรบ. การทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. ๒๕๕๗ ทั้งนี้ ในกรณีของกัมพูชาที่จะออกเอกสารบัตรผ่านแดน (Border Pass) ให้กับแรงงานกัมพูชาที่เข้ามาทำงานบริเวณชายแดน แต่บัตรผ่านแดนไม่มีลักษณะและไม่อาจใช้เป็นเอกสารแทนหนังสือเดินทางตามกฎหมาย ว่าด้วยคนเข้าเมืองของไทย ในกรณี ร. โดยกรมการจัดหางาน อยู่ระหว่างการเสนอแนวทางการดำเนินการจัดระบบแรงงานต่างด้าว ที่เข้ามาทำงานบริเวณชายแดน ให้คณะกรรมการพิจารณา การทำงานของคนต่างด้าว เพื่อพิจารณา ก่อนนำเสนอด้วยรัฐมนตรี พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ความเห็นและข้อเสนอแนะ ของสภาที่ปรึกษาฯ	ความเห็นและผลการพิจารณา ของกระทรวงพาณิชย์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
<p>๓.๗ รัฐบาลไทยควรมีการหารืออย่างเป็นทางการร่วมกับรัฐบาลกัมพูชาในเรื่องการปรับปรุงข้อมูลด้านอัตราภาษีในกัมพูชาที่มีการเปลี่ยนแปลงบ่อย</p>	<p>เห็นควรตัด ข้อเสนอแนะข้อนี้ออก เนื่องจากขาดความชัดเจนข้อมูลประเภทภาษีที่มีเปลี่ยนแปลงบ่อย และการกำหนดหรือเปลี่ยนแปลงอัตราค่าธรรมเนียมต่างๆ ในแต่ละประเทศนั้น หากจะใช้การหารือระหว่างรัฐบาลกับรัฐบาลอาจไม่เกิดประโยชน์สำหรับภาษีนำเข้า เมื่อเป็นประมวลมหาชนกิจจาชีน (AEC) ในปี ๒๕๕๘ ภาษีนำเข้าระหว่างประเทศที่เป็นมาตรฐาน ทั้ง ๑๐ ประเทศจะเป็นศูนย์อยู่แล้ว สำหรับความร่วมมือด้านภาษีกับกัมพูชาที่ผ่านมา หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> (๑) กศ. ได้จัดทำกรอบการเจรจาอนุสัญญา/ความตกลงเรื่องการเก็บภาษีซ่อนสำหรับเตรียมการเจรจาจัดทำความตกลง ยกเว้นการเก็บภาษีซ่อนระหว่างไทยกับกัมพูชา ปัจจุบันอยู่ระหว่างประสานกับกัมพูชาเพื่อเจรจาจัดทำอนุสัญญาดังกล่าว (๒) พณ. ที่ประชุม JTC กัมพูชา-ไทย ครั้งที่ ๔ รับทราบความคืบหน้าการดำเนินงานความร่วมมือด้านการส่งเสริมและการอำนวยความสะดวกในการค้าและการลงทุน โดยมีมาตรการสำคัญคือ การเพิ่มความโปร่งใสโดยการแลกเปลี่ยนข้อมูลการค้าและการลงทุนอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งไทยและกัมพูชาอยู่ระหว่างการจัดตั้ง National Trade Repository เพื่อเผยแพร่ข้อมูลและกฎระเบียบท关稅 การค้าผ่านทางเว็บไซต์ และจะมีการเชื่อมโยงกับเว็บไซต์ของประเทศไทยฯ อีกด้วย <p>เห็นด้วย ในหลักการกับข้อเสนอแนะ อย่างไรก็ตามการกำหนดกฎหมายศาสตร์การวางแผนด้านสิ่งแวดล้อมในกัมพูชานั้น ที่ประชุมเห็นว่าทางกัมพูชาเป็นฝ่ายที่กำหนดกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ เพื่อให้ผู้ประกอบการจากต่างประเทศปฏิบัติตาม</p> <p>สำหรับความร่วมมือด้านสิ่งแวดล้อมที่ทั้งสองฝ่ายมีภาระได้รับต่างๆ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> (๑) กรอบคณะกรรมการเฝ้าระวัง ซึ่งเป็นกรอบความร่วมมือด้านการใช้น้ำในส่วนน้ำโขงอย่างเป็นธรรมเกิดประโยชน์สูงสุด ลดปัญหาความไม่สงบ และรักษาสมดุลของระบบนิเวศ (๒) GMS ซึ่งภาระให้สาขากำนัลร่วมมือด้านสิ่งแวดล้อมจะให้ความสำคัญต่อการแก้ไขปัญหาความไม่สงบ การอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพ การจัดการระบบนิเวศ และการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (๓) กรอบยุทธศาสตร์ ACMECS มีสาขากำนัลร่วมมือด้านสิ่งแวดล้อมในการส่งเสริมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในอนุภาคอย่างยั่งยืน

ความเห็นและข้อเสนอแนะ ของสภาคือปรึกษา	ความเห็นและผลการพิจารณา ของกระทรวงพาณิชย์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
<p>๔. แนวโน้มนายส่งเสริมการลงทุนไทย-กัมพูชา</p>	<p><u>เห็นด้วย</u> กับข้อเสนอแนะ ทั้งนี้ ปัจจุบันมีผู้ประกอบการไทยเข้าไปลงทุนในพื้นที่เกษตรของกัมพูชาอยู่แล้ว อาทิ เช่น โรงสี ล้านมัน โรงงานน้ำตาล โรงงานน้ำมันปาล์ม ใช้เชื้อเพลิงและโรงงานอาหารสัตว์ เป็นต้น โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้ง กษ. พณ. ได้ดำเนินการสนับสนุนการออกใบลงทุนของนักลงทุนในประเทศไทยเพื่อบ้าน เช่น การให้ความรู้ และข้อมูลเชิงลึก การจับคู่ธุรกิจ เป็นต้น โดยเฉพาะในการผลิตสินค้าเกษตรที่มีศักยภาพ และไทยมีความต้องการใช้เป็นวัตถุดิบในภาคอุตสาหกรรมต่อเนื่อง ภายใต้ประเทศไทยและมีการตั้งฐานการผลิตอยู่ในประเทศไทยเพื่อบ้าน และ/หรือการผลิตเพื่อการส่งออกไปจำหน่ายยังประเทศที่สามโดยคำนึงถึงผลกระทบที่อาจเกิดต่อสินค้าเกษตรที่ผลิตในประเทศไทย</p>
<p>๔.๒ ส่งเสริมการลงทุนด้านการเกษตร เพื่อใช้พื้นที่ในประเทศไทยกัมพูชาสำหรับพืชเศรษฐกิจ ที่สำคัญ ได้แก่ ยางพารา ข้าวโพด ข้าวเจ้า ข้าวเหนียว และอ้อย และใช้ประโยชน์จากสิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากรในการส่งออกผลผลิตทางการเกษตร</p>	<p><u>เห็นด้วยในหลักการ</u> กับข้อเสนอแนะ โดย พณ. ได้ดำเนินโครงการเกษตรแบบมีสัญญา Contract Farming ซึ่งในปี ๒๕๖๖ ได้ออกประกาศพิชญายให้โครงการ ๑๐ ชนิด ได้แก่ ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ถั่วเหลือง ถั่วถิง ถั่วเขียวผิวมัน ฯ ข้าวโพดหวาน ลูกเตือย ละหุ่ง มันสำปะหลัง และไม้ยูคาลิปตัส</p>
<p>๔.๓ ไทยและกัมพูชาควรตกลงกันในระดับรัฐบาลให้ได้โดยเร็ว ในเรื่องแผนการลงทุนเพื่อคันนาแห่งก้าชธรรมชาติร่วมกัน</p>	<p><u>ข้อสังเกต</u> ควรรวมข้อเสนอแนะ ๔.๑ และ ๔.๒ เนื่องจากมีเนื้อหาที่ใกล้เคียงกัน</p>
<p>๔.๔ ควรจัดฝึกอบรมให้ความรู้ (นโยบาย การค้า มาตรการทางภาษี/ไม่ใช่ภาษี) เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการท่าธุรกิจด้านพลังงาน</p>	<p><u>เห็นควรตัด</u> ประเด็นพิจารณาข้อ ๔.๓ นี้ออก รวมทั้งข้อความในภาคผนวกข้อ ๔.๑ ข้อ ๔.๔.๑ ทั้งข้อ และบางส่วนของข้อ ๔.๓ เนื่องจากไทยและกัมพูชาบังคับกันไม่ได้เรื่องพื้นที่ทั้งข้อนี้เป็นแหล่งทรัพยากร จึงยังไม่ควรกำหนดแผนการลงทุนเพื่อคันนาแห่งก้าชธรรมชาติร่วมกัน และข้อความในภาคผนวกมีความคลาดเคลื่อนจากข้อเท็จจริง หากเผยแพร่ออกไปอาจก่อให้เกิดความเข้าใจผิดได้</p>
<p>๔.๕ รัฐบาลไทยและกัมพูชาควรร่วมหารือการแก้ปัญหาการตั้งด่านถื่นเรียกเก็บค่าอาぬวยความสะดวกตลอดเส้นทางที่มีการขนส่งผ่านในทุกๆ จังหวัด</p>	<p><u>เห็นด้วย</u> กับข้อเสนอแนะ ในปัจจุบันมีหลายหน่วยงานดำเนินการอยู่แล้ว เช่น พณ. กศ. เป็นต้น</p>
	<p><u>เห็นด้วย</u> กับข้อเสนอแนะ โดยที่ผ่านมาหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เข้มงวดกวดขันหน่วยงานในสังกัดและแจ้งฝ่ายกัมพูชาทราบปัญหาดังกล่าวแล้ว อาทิ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> ๑) พณ. ที่ประชุม ATC กัมพูชา-ไทย ครั้งที่ ๔ เห็นชอบให้มีความร่วมมือด้านการขนส่งข้ามพรมแดน โดยฝ่ายไทยผลักดันให้กัมพูชายกเลิกการเก็บค่าธรรมเนียมอย่างไม่เป็นทางการบนเส้นทางขนส่งระหว่างไทยกับกัมพูชา โดยเฉพาะบนเส้นทางกรุงเทพ-อรัญประเทศ-เสียมราฐ ผ่านด่านตรวจคนเข้าเมืองปอยเปต ทั้งนี้ กศ.รายงานว่า ได้มีหนังสือแจ้งกระทรวงโดยราชกิจการ

ความเห็นและข้อเสนอแนะ ของสภากปริญญา	ความเห็นและผลการพิจารณา ของกระทรวงพาณิชย์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
<p>๔.๖ รัฐบาลไทยและกัมพูชาควรร่วมกันวางแผนนโยบายในการผลักดันการปรับปรุงและพัฒนาสภาพถนนของเส้นทาง R1 และ R10อย่างเป็นรูปธรรม</p>	<p>และการขนส่งกัมพูชา เพื่อรับทราบปัญหาตั้งกล่าว และพิจารณาแนวทางแก้ไขด้วยแล้ว</p> <p>๒) ตช. โดยสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง (สตม.) ได้มีการกำชับให้ทุกหน่วยในสังกัดภาครัฐ กำกับ ดูแล สอดส่องความประพฤติและพฤติกรรมของข้าราชการตำรวจไทยให้การปกครองบังคับบัญชาให้ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ คำสั่ง แบบแผนหรรษาเนียมของทางราชการอย่างสม่ำเสมอโดยใกล้ชิด ห้ามยุ่งเกี่ยว หรือเข้าไปมีส่วนเกี่ยวข้องในการเรียกรับผลประโยชน์ที่ไม่ควรได้โดยชอบด้วยกฎหมาย</p> <p><u>เห็นด้วย</u> กับข้อเสนอแนะ ทั้งนี้ คค. ของทั้งสองประเทศได้เห็นพ้องร่วมกันเรื่องการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม สำหรับการพัฒนาสภาพถนน R1 และ R10 ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง โดยเส้นทางสาย R1 กรมทางหลวงกำลังดำเนินการก่อสร้างเส้นทางช่วงจากบ้านหนองสาราม-จังหวัดสระแก้ว ระยะทาง ๗๒ กิโลเมตร ขยายจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ส่วนเส้นทางสาย R10 ช่วงจังหวัดตราด-บ้านหาดเล็ก ระยะทาง ๗๐ กิโลเมตร กรมทางหลวงได้รับงบประมาณในการก่อสร้างเส้นทางโดยจะขยายจาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจารดาวน์ ๒ ปีจะแล้วเสร็จ</p>
<p>๕. แนวโน้มบายเพื่อความร่วมมือด้านเศรษฐกิจ โดยมีกัมพูชาเป็นฐานการผลิต</p> <p>๕.๑ เร่งพัฒนาระบบข้อมูลการลงทุนด้านการเกษตรในจังหวัดของกัมพูชาที่มีการให้สิทธิพิเศษแก่นักลงทุนต่างชาติ โดยนำร่องในพื้นที่จังหวัดสีមเรียบ</p> <p>๕.๒ เข้าดูแลการดำเนินงานของศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานกัมพูชา-ไทย (Cambodia-Thai Skill Development Center) ณ กรุงพนมเปญ ซึ่งมีอยู่แล้ว ให้มีประสิทธิภาพ</p>	<p><u>เห็นด้วยในหลักการ</u> ตามข้อเสนอแนะ แต่ขอให้เปลี่ยนพื้นที่เป้าหมายของการลงทุนด้านการเกษตรจากจังหวัดเสียมเรียบ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพด้านการท่องเที่ยว เป็นจังหวัดพระตะบอง ซึ่งมีศักยภาพด้านการเกษตรมากกว่า และขณะนี้ BOI มีการจัดทำข้อมูลและให้คำปรึกษาการท่าธุรกิจในกัมพูชาอยู่แล้ว</p> <p>- ปัจจุบัน กศ. และรร. ได้ให้การสนับสนุนศูนย์ ตั้งกล่าว ทั้งการปรับปรุงสถานที่และการจัดหลักสูตร รวมทั้งความช่วยเหลือเพิ่มเติมหลักสูตรตามความต้องการของฝ่ายกัมพูชา เพื่อให้การบริหารจัดการศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานกัมพูชาตั้งกล่าวมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น</p> <p><u>ข้อสังเกต</u> ควรรวมข้อเสนอแนะนี้กับข้อ ๑.๒ เนื่องจากเป็นเรื่องเดียวกัน</p>

ความเห็นและข้อเสนอแนะ ของสภากาชาดไทย	ความเห็นและผลการพิจารณา ของกระทรวงพาณิชย์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๕.๓ จัดตั้งศูนย์ข้อมูลและศูนย์ส่งเสริม การดำเนินโครงการ Contract Farming โดยนำร่อง ณ จังหวัดจันทบุรี	เห็นควรตัดสินใจ เนื่องจาก พม. ได้ดำเนินการ โครงการ Contract Farming อยู่แล้วในขณะนี้ โดยมอบให้ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดของจังหวัดที่ติดชายแดนทุกจังหวัด เป็นผู้ประสานงานและให้ข้อมูล จึงไม่จำเป็นต้องจัดตั้งศูนย์ข้อมูล และศูนย์ส่งเสริมการดำเนินโครงการ Contract Farming ที่จังหวัดจันทบุรี ขึ้นมาอีก ซึ่งสภากาชาดเห็นด้วยให้ตัดออก

คณะกรรมการได้มีมติเมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๖ ว่า

๑. รับทราบความเห็นและข้อเสนอแนะของสภากาชาดเรื่องธุรกิจและสังคมแห่งชาติ
๒. รับทราบความเห็น ผลการพิจารณา และผลการดำเนินการของกระทรวงพาณิชย์ร่วมกับ
กระทรวงกลาโหม กระทรวงการคลัง กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
กระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงพลังงาน กระทรวงแรงงาน
กระทรวงมหาดไทย กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงศึกษาธิการ สำนักงานสภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานติดตามและประเมินผล
สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กรมเจ้าหน้าที่
ราชทวารประจำประเทศไทย และสภากาชาดไทย เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๖

(นายอำนวย กิตติอำนวย)

เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี