

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/ ๓๕๕



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส10645

๑๕๖

รับที่ : ๕17337/56

วันที่ : 21 พ.ย. 56 เวลา: 14:07

๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๖

เรื่อง ร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๖ ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่ตำบลวัดเกต ตำบลหนองหอย อำเภอเมืองเชียงใหม่ ตำบลหนองผึ้ง ตำบลยางเนิ้ง และตำบลสารภี อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ และในพื้นที่บางส่วนในท้องที่ตำบลอุโมงค์ อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๒๗๒๒๘ ลงวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๖ ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่ตำบลวัดเกต ตำบลหนองหอย อำเภอเมืองเชียงใหม่ ตำบลหนองผึ้ง ตำบลยางเนิ้ง และตำบลสารภี อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ และในพื้นที่บางส่วนในท้องที่ตำบลอุโมงค์ อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน พ.ศ. หรือจะเสนอความเห็นในที่ประชุมคณะรัฐมนตรีก็ได้ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. เห็นชอบในหลักการของร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดังกล่าว เนื่องจากเป็นการอนุรักษ์ถนนสายที่มีคุณค่าและความสำคัญทางประวัติศาสตร์ และมีความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น

๒. พื้นที่ตามร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดังกล่าว บางส่วนอยู่ในความควบคุมของกรมทางหลวง ซึ่งการดำเนินการใดๆ ที่เกี่ยวกับงานทางในเขตทางหลวงนั้น กรมทางหลวงต้องยึดถือและปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ ขอบบังคับ ของพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๔๙

๓. เห็นสมควรตัดความในข้อ ๗ (๓) ของร่างกฎกระทรวงฯ ที่กำหนดควบคุมความเร็วของยานพาหนะที่ใช้เส้นทางภายในพื้นที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๖ ได้ไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เนื่องจากไม่สอดคล้องกับมาตรา ๕ (๑) แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ที่กำหนดให้การกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะต้องดำเนินการออกเป็นกฎกระทรวง และเพื่อให้สามารถกำหนดควบคุม

/ความเร็ว...

ความเร็วของยานพาหนะบนเส้นทางดังกล่าวได้ อาจดำเนินการในลักษณะของการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ หรือเครื่องหมายจราจรตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ได้แทน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖