

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/ ๗๐๒



สวค. 1/264
วันที่ ๑๕ มี.ค. ๖๖
เวลา 16:30 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส10833

รับที่ : ๕15650/56

วันที่ : 22 ต.ค. 56 เวลา : 16:02

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๓๗๐๘ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รฟ.๑/๑๗๖๗/๒๕๕๖

ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๖

๒. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/ ๘๓๙๘ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๖

๓. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/ ๘๓๙๙ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๖

๔. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/ ๘๔๐๐ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๖

๕. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติกู้เงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ.๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) (เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๖ อนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยในส่วนของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีแผนการกู้เงินจำนวนรวม ๓๖,๔๑๒.๗๘ ล้านบาท ดังนี้

/หน่วย:ล้านบาท

หน่วย: ล้านบาท

รายการ	จำนวนเงิน
๑. แผนการก่อสร้างใหม่ของรัฐบาล เพื่อให้ รฟท. กู้ต่อ	๖,๙๒๔.๐๐
๑.๑ โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่ กทม. และปริมณฑล (สายสีแดง)	๗๑๐.๕๑
๑.๒ โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบก้า-แก่งคอย	๓,๓๒๑.๔๓
๑.๓ โครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัย ๘ สายทาง	๒,๘๙๒.๐๖
๒. แผนการก่อสร้างใหม่ของรัฐวิสาหกิจ	๑๔,๔๙๙.๕๐
๒.๑ แผนเงินกู้เพื่อการลงทุนในโครงการ (หนี้ในประเทศ)	๒,๐๐๖.๑๗
๒.๑.๑ โครงการจัดหารถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า ๓๐๘ คัน	๑๐๖.๐๐
๒.๑.๒ โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า ๕๐ คัน	๘๘๕.๐๐
๒.๑.๓ โครงการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม ๕๖ คัน	๓๔๒.๗๓
๒.๑.๔ โครงการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่ สำหรับเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน	๖๗๒.๔๔
๒.๒ แผนเงินกู้เพื่อดำเนินกิจการทั่วไปและอื่นๆ (หนี้ในประเทศ)	๑๒,๔๙๓.๓๓
เงินกู้เพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่อง	
๒.๒.๑ ต่ออายุสัญญาเงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่อง	๘๐๐.๐๐
๒.๒.๒ เงินกู้ระยะยาวเพื่อใช้ในการดำเนินงาน	๑๑,๖๙๓.๓๓
๓. แผนการปรับโครงสร้างหนี้รัฐวิสาหกิจ (หนี้ในประเทศ) รวม ๑๓ รายการ	๑๔,๙๘๙.๒๘
รวมทั้งสิ้น	๓๖,๔๑๒.๗๘

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย มาตรา ๓๙ (๔) พ.ศ. ๒๕๔๔ กำหนดไว้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน จึงจะดำเนินการกู้ยืมเงินหรือให้กู้ยืมเงินมีจำนวนเกินคราวละห้าล้านบาทได้

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การรถไฟแห่งประเทศไทยมีความจำเป็นต้องดำเนินโครงการ และดำเนินการตามรายการเงินกู้ที่ได้รับการบรรจุในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๑ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการ/โครงการ เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้ จึงเห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในเดือนตุลาคม ๒๕๕๖

/๔. สำคัญ ...

๔. สาระสำคัญ และข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากการรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอขออนุมัติกู้เงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ จำนวนรวม ๒๔,๗๑๙.๔๕ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกันการกู้เงิน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดตามความเหมาะสม พร้อมทั้งขอยกเว้นการคิดค่าธรรมเนียมการค้ำประกันเงินกู้ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยด้วย ซึ่งคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีมติเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๖ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๔.๑ แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาลเพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้ต่อ จำนวน ๖,๗๒๔.๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

๔.๑.๑ โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต จำนวน ๗๑๐.๕๑ ล้านบาท

๔.๑.๒ โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย จำนวน ๓,๓๒๑.๔๓ ล้านบาท

๔.๑.๓ โครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัย ๘ สายทาง

๔.๒ แผนการก่อหนี้ใหม่ของรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๒,๘๐๖.๑๗ ล้านบาท ประกอบด้วย

๔.๒.๑ แผนเงินกู้เพื่อการลงทุนในโครงการ (หนี้ในประเทศ) จำนวน ๒,๐๐๖.๑๗ ล้านบาท คือ

(๑) โครงการจัดหารถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า ๓๐๘ คัน จำนวน ๑๐๖.๐๐ ล้านบาท

(๒) โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า ๕๐ คัน จำนวน ๘๘๕.๐๐ ล้านบาท

(๓) โครงการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม ๕๖ คัน จำนวน ๓๔๒.๗๓ ล้านบาท

(๔) โครงการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่ สำหรับเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน

จำนวน ๖๗๒.๔๔ ล้านบาท

๔.๒.๒ แผนเงินกู้เพื่อดำเนินกิจการทั่วไปและอื่นๆ (หนี้ในประเทศ) จำนวน ๘๐๐.๐๐ ล้านบาท โดยเป็นส่วนของเงินกู้เพื่อบรรเทาการขาดสภาพคล่อง รายการต่ออายุสัญญาเงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริมสภาพคล่องทั้งหมด จำนวน ๘๐๐.๐๐ ล้านบาท

๔.๓ แผนการปรับโครงสร้างหนี้ จำนวน ๑๔,๙๘๙.๒๘ ล้านบาท ประกอบด้วยสัญญาเงินกู้ที่จะครบกำหนดชำระในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ จำนวน ๕ สัญญา และพันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๘ รายการ ทั้งนี้ เงินกู้ระยะยาวเพื่อใช้ในการดำเนินงาน จำนวน ๑๑,๖๙๓.๓๓ ล้านบาท ซึ่งเป็นส่วนที่ได้รับการบรรจุในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ แล้ว แต่การรถไฟแห่งประเทศไทยยังไม่ได้เสนอกู้ในครั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย

/จะพิจารณา ...

จะพิจารณาผลการดำเนินงานจริงในช่วงไตรมาสที่ ๑ ของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ เพื่อพิจารณาเงินที่เหมาะสมเพียงพอในการเสริมสภาพคล่อง และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนอีกครั้งหนึ่ง
รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๕. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า การรถไฟแห่งประเทศไทยได้เสนอขออนุมัติกู้เงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ โดยมีรายการและกรอบวงเงินในแต่ละรายการตรงตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติไว้แล้ว ตามข้อ ๑ ดังนั้น จึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอในข้อ ๔ ต่อไป เพื่อให้ครบถ้วนตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ มาตรา ๓๙ (๔) ทั้งนี้ เมื่อการรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถกู้เงินได้ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าวแล้ว กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายการรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาเร่งรัดการดำเนินการ/โครงการให้เป็นไปตามแผนงานต่อไป

๖. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

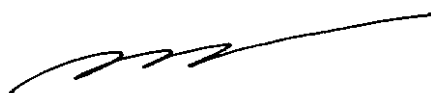
กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานปรมาณ และกระทรวงการคลัง พิจารณาสงความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๔

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ จำนวน ๒๔,๗๑๙.๔๕ ล้านบาท ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย มาตรา ๓๙ (๔) โดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกันการกู้เงิน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดตามความเหมาะสม พร้อมทั้งยกเว้นการคิดค่าธรรมเนียมการค้ำประกันเงินกู้ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๑๔ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑