



ว.ก. 1/45
รับที่ 29 ค.ค. 56
เวลา 16-00H

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส10893
รับที่ : ส15965/56
วันที่ : 29 ต.ค. 56 เวลา : 14:32

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/ ๓๖๖

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ขออนุมัติขยายระยะเวลาการกู้เงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานคร จำนวน ๓,๙๑๐ ล้านบาท ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างอิง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๐๕๒๖ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๖
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๓๗๐๘ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ กทพ ๐๔/๓๓๓๗ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/ ๔๔๔๘ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๖
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/ ๔๔๔๙ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๖
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/ ๔๕๐๐ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๖
๕. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติขยายระยะเวลาการกู้เงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร จำนวน ๓,๙๑๐ ล้านบาท ของการทางพิเศษ
แห่งประเทศไทยมาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกา
ว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็น
อำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี รวมทั้งเป็นไปตามพระราชบัญญัติการทางพิเศษ
แห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๕๗

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

๑.๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๖ มีมติอนุมัติตามมติ
คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ครั้งที่ ๗/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม
๒๕๕๖ ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) ประธานกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓
(ฝ่ายเศรษฐกิจ) เสนอ [เห็นชอบให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกู้เงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ จำนวน ๓,๙๑๐ ล้านบาท โดยมอบหมายให้
กระทรวงการคลังพิจารณาแหล่งเงินกู้ วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงินที่เหมาะสม ตลอดจน
ความจำเป็นในการค้าประกันการกู้เงินดังกล่าว และให้สำนักงบประมาณตั้งงบประมาณเพื่อชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ยและ
ค่าใช้จ่าย.../

ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินดังกล่าวตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ วงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการฯ ในส่วนที่เหลือ เห็นควรให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามแผนการดำเนินงานและแผนเบิกจ่ายเป็นลำดับแรกต่อไป]

๑.๑.๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๖ มีมติอนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ทั้งนี้ ให้กระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อสังเกตเพิ่มเติมของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๖ และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๖ ตามข้อ ๑.๑

๑.๓ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ประสานสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ เพื่อขอบรรจุแผนการกู้เงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร จำนวน ๓,๙๑๐ ล้านบาท ในการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะครั้งที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ ซึ่งคณะกรรมการพิจารณาแผนการบริหารหนี้สาธารณะได้พิจารณาปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ เมื่อเดือนสิงหาคม ๒๕๕๖ โดยได้รับแจ้งจากสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะว่า การทางพิเศษแห่งประเทศไทยจะต้องมีแผนการจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินที่ชัดเจน แต่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยยังไม่มีแผนการจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินที่ชัดเจน เนื่องจากยังไม่ได้ข้อยุติในการเจรจากับการรถไฟแห่งประเทศไทย เกี่ยวกับจำนวนเงินที่แน่นอนในการจ่ายเงินตอบแทนการใช้ที่ดินเพื่อก่อสร้างทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ทำให้ไม่สามารถบรรจุแผนการกู้เงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินดังกล่าวในการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ครั้งที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ ได้ ซึ่งสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ให้ข้อเสนอแนะว่าการทางพิเศษแห่งประเทศไทยควรเสนอ เรื่องขออนุมัติคณะรัฐมนตรีขยายระยะเวลาการกู้เงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๓,๙๑๐ ล้านบาท จากปีงบประมาณ ๒๕๕๖ เป็นปีงบประมาณ ๒๕๕๗

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

พระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๕๗ กำหนดว่า การทางพิเศษแห่งประเทศไทยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะดำเนินกิจการดังต่อไปนี้

(๑) สร้างหรือขยายทางพิเศษ

(๒) กู้หรือยืมเงินเกินหนึ่งร้อยล้านบาท

(๓) ออกพันธบัตรหรือตราสารอื่นใดเพื่อระดมทุนหรือเพื่อประโยชน์แก่กิจการของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

(๔) จำหน่ายอสังหาริมทรัพย์ที่มีราคาเกินสิบล้านบาท

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การทางพิเศษแห่งประเทศไทยจะสามารถขยายระยะเวลาการกู้เงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร วงเงิน ๓,๙๑๐ ล้านบาทได้ ต่อเมื่อคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติการขยายระยะเวลาการกู้เงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการดังกล่าวแล้ว

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ดังนี้

๔.๑ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ประสานสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ เพื่อขอบรรจุแผนการกู้เงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร จำนวน ๓,๙๑๐ ล้านบาท ในการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะครั้งที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ โดยที่คณะกรรมการพิจารณาแผนการบริหารหนี้สาธารณะได้พิจารณาปรับปรุงแผนการบริหารหนี้ภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๖ ซึ่งสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะให้ข้อเสนอแนะว่าการทางพิเศษแห่งประเทศไทยควรเสนอเรื่องขออนุมัติคณะรัฐมนตรีขยายระยะเวลาการกู้เงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๓,๙๑๐ ล้านบาท จากปีงบประมาณ ๒๕๕๖ เป็นปีงบประมาณ ๒๕๕๗ และสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะได้นำแผนการกู้เงินค่าจัดสรรกรรมสิทธิ์ ดังกล่าว บรรจุไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ เพื่อให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยสามารถกู้เงินได้ทันทีในต้นปีงบประมาณ ๒๕๕๗

๔.๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๖ อนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยในส่วนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้รับอนุมัติกรอบวงเงินรวมทั้งสิ้น ๑๐,๑๑๐ ล้านบาท (เพื่อลงทุนในโครงการสำหรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร จำนวน ๓,๙๑๐ ล้านบาท และเพื่อการปรับโครงสร้างหนี้ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย จำนวน ๖,๒๐๐ ล้านบาท)

๔.๓ ในการประชุมคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๙/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๖ มีมติเห็นชอบให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยนำเรื่องขออนุมัติขยายระยะเวลาการกู้เงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร จำนวน ๓,๙๑๐ ล้านบาท จากปีงบประมาณ ๒๕๕๖ เป็นปีงบประมาณ ๒๕๕๗ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติตามขั้นตอนต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๕. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใดๆ (ไม่มี)

๖. ผลกระทบ

การเสนอขออนุมัติขยายระยะเวลาการกู้เงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครดังกล่าว เป็นการดำเนินการบริหารจัดการทางการเงินของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยสามารถกู้เงินและจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินได้เป็นไปตามแผนและดำเนินโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๗. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

การขออนุมัติขยายระยะเวลากู้เงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร จำนวน ๓,๙๑๐ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังร่วมกับสำนักงานงบประมาณ และการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นผู้พิจารณาแหล่งเงินทุน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงินที่เหมาะสม ตลอดจนให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันการกู้เงิน และให้สำนักงานงบประมาณตั้งงบประมาณเพื่อชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงิน

๘. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานงบประมาณ พิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๔

๙. ข้อกฎหมาย

เป็นการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ.๒๕๕๐ มาตรา ๕๗ ในข้อ ๒ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๙ ข้อ ๔

๑๐. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยขยายระยะเวลาการกู้เงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร จำนวน ๓,๙๑๐ ล้านบาท จากปีงบประมาณ ๒๕๕๖ เป็นปีงบประมาณ ๒๕๕๗ โดยให้กระทรวงการคลังร่วมกับสำนักงานงบประมาณ และการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นผู้พิจารณาแหล่งเงินทุน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงินที่เหมาะสม ตลอดจนให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันการกู้เงิน และให้สำนักงานงบประมาณตั้งงบประมาณเพื่อชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงิน ตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐-๒๒๘๓-๓๐๕๘ โทรสาร ๐-๒๒๘๑-๔๑๙๑