

พ. 14

ภาค. 1/8753	สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่ 46 พ.ย. 56	รับที่ 17480
เวลา 16 30 น.	วันที่ 25 พ.ย. 56 เวลา 10.00

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๑๑๑

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
สำนักงานประมาณ เรื่องที่ ๕

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๖

เรื่อง ขออนุมัติขยายระยะเวลาการกู้เงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวน
รอบนอกกรุงเทพมหานคร จำนวน ๓,๙๑๐ ล้านบาท ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ..... 25 พ.ย. 2556

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๙๙๓๒

ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๖

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๐๕๒๖

ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติให้
การทางพิเศษแห่งประเทศไทยขยายระยะเวลาการกู้เงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษสายศรีรัช -
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร จำนวน ๓,๙๑๐ ล้านบาท จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖
เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ โดยให้กระทรวงการคลังร่วมกับสำนักงานประมาณและการทางพิเศษ
แห่งประเทศไทยเป็นผู้พิจารณาแหล่งเงินกู้ วิธีการกู้ เงื่อนไขและรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงินที่เหมาะสม
ตลอดจนให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันการกู้เงิน และให้สำนักงานประมาณตั้งงบประมาณ
เพื่อชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงิน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

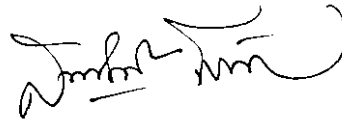
สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน
๒๕๕๖ อนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกู้เงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษสายศรีรัช -
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ จำนวน ๓,๙๑๐ ล้านบาท ตามหนังสือ
ที่อ้างถึง ๒ แต่เนื่องจากไม่สามารถบรรจุแผนการกู้เงินดังกล่าวได้ทันในการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ
ครั้งที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ประกอบกับยังมีความจำเป็น
ต้องกู้เงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินดังกล่าว จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาเห็นชอบให้การทางพิเศษ
แห่งประเทศไทยขยายระยะเวลาการกู้เงิน จำนวน ๓,๙๑๐ ล้านบาท จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖
เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ตามนัยมาตรา ๕๗ แห่งพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
พ.ศ. ๒๕๕๐ เพื่อให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยสามารถจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการดังกล่าวได้ตามแผนงาน

/ที่กำหนดไว้ ...

ที่กำหนดไว้ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ขอให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเร่งดำเนินการเจรจากับ
การรถไฟแห่งประเทศไทยให้ได้ข้อยุติเกี่ยวกับจำนวนเงินที่ต้องจ่ายเป็นค่าตอบแทนการใช้ที่ดินในการก่อสร้าง
โครงการดังกล่าว เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามแผนการกู้เงินที่กำหนดไว้ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดท่างบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๘๐

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒