

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๑/ ๓๔๐



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส10630 สวท

รับที่ : ส16830/56

วันที่ : 12 พ.ย. 56 เวลา : 18:35

เลขที่ : ๑๖๘-12
ร. 12 พ.ย. 2556
เวลา : 17:10

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๖

เรื่อง เสนอความเห็นมติสมัชชาสุขภาพแห่งชาติ ครั้งที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๕๕ เรื่อง การจัดระบบและโครงสร้างเพื่อส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน พร้อมข้อสังเกตของคณะกรรมการสุขภาพแห่งชาติ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๒๗๑๔๗ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็น มติสมัชชาสุขภาพแห่งชาติ ครั้งที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๕๕ เรื่อง การจัดระบบและโครงสร้างเพื่อส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน พร้อมข้อสังเกตของคณะกรรมการสุขภาพแห่งชาติ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว มีความเห็นสอดคล้องกับมติสมัชชาสุขภาพแห่งชาติ ครั้งที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๕๕ ในเรื่อง การจัดระบบและโครงสร้างเพื่อส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน เนื่องจากมีความสอดคล้องกับแผนหลักการพัฒนาาระบบการขนส่งและจราจร พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ และแผนแม่บทในการพัฒนาระบบการขนส่งที่ยั่งยืนและลดปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๗๓ ของกระทรวงคมนาคม ซึ่งเป็นแผนงานที่จะส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในการเดินทาง และได้ให้ความสำคัญต่อผู้เดินเท้าและผู้ใช้จักรยาน ซึ่งได้จัดทำแบบมาตรฐานงานทางสำหรับทางเท้าและทางจักรยานเตรียมพร้อมสนับสนุนและส่งเสริมการเดินทางเท้าและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน โดยมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. กรณีให้มีการส่งเสริมการให้ความรู้ที่เน้นให้ความสำคัญต่อผู้เดินเท้าและผู้ใช้จักรยานทุกกลุ่มคนในการสอบเพื่อขอใบอนุญาตขับขี่ยานยนต์ทุกชนิด กระทรวงคมนาคมขอเรียนว่า ในหลักสูตรการอบรมและการทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถตาม พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดให้มีการอบรมกฎหมายจราจรทางบก ซึ่งส่วนหนึ่งกล่าวถึงการใช้รถใช้ถนนของคนเดินเท้า (มาตรา ๑๐๓ - ๑๑๐) และการใช้เครื่องหมาย/สัญญาณจราจรบางอย่างที่ผู้ขับรถต้องสังเกตและให้ทางกับคนเดินเท้าหรือยานพาหนะข้างหน้า นอกจากนี้ ในการทดสอบด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-exam) มีข้อสอบบางข้อที่มุ่งให้ผู้ขับขี่ต้องใช้ความระมัดระวังคนเดินเท้าขณะขับรถหรือเมื่อเห็นเครื่องหมาย/สัญญาณต่าง ๆ ซึ่งข้อสอบดังกล่าวได้กระจายอยู่ในหมวดคำถามต่าง ๆ อย่างไรก็ดี ปัจจุบันกรรมการขนส่งทางบกยังไม่ได้กำหนดหมวดคำถามในเรื่องความปลอดภัยของคนเดินเท้าและผู้ใช้รถจักรยานโดยเฉพาะและในอนาคตจะพัฒนาข้อสอบภาคทฤษฎีโดยตั้งหมวด “ความปลอดภัยของคนเดินเท้าและผู้ใช้รถจักรยาน” เพิ่มอีกอย่างน้อยหนึ่งหมวด เพื่อบังคับให้ระบบ E-exam สุ่มเลือกข้อสอบหมวดนี้ขึ้นมาด้วย และตามแผนพัฒนางานด้านการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถอยู่ระหว่างการศึกษาพัฒนาการทดสอบ โดยกำหนดให้มีการศึกษาวิธีการทดสอบทักษะการสังเกตสถานการณ์อันตรายขณะขับรถ (Hazard Perception Test) ซึ่งจะพิจารณานำประเด็นการให้ความสำคัญต่อผู้เดินเท้าและผู้ใช้จักรยานเป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาหลักสูตรการอบรมและทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถทุกประเภทได้ด้วย

/๒. ในปัจจุบัน....

๒. ในปัจจุบันการดำเนินงานใด ๆ ของกระทรวงคมนาคมได้ใช้หลักการการออกแบบที่เป็นธรรม (Universal Design) เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง โดยคำนึงถึงผู้ใช้ทางทุกกลุ่ม เพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัยอย่างมีประสิทธิภาพมาโดยตลอด และจะจัดให้มีการประเมินสถานที่ราชการในสังกัดเพื่อพัฒนาปรับปรุงให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ดังกล่าวต่อไป

๓. กรณีขอให้ทำการศึกษาวิจัยเกี่ยวกับระบบจราจรที่ทำให้ผู้ใช้รถประเภทอื่น ๆ ดูแลคนเดินเท้า และผู้ใช้จักรยาน กำหนดมาตรฐานป้ายเครื่องหมายจราจรที่เอื้อต่อความสะดวกและความปลอดภัยต่อคนเดินเท้า และผู้ใช้จักรยานสำหรับทางหลวงทุกประเภทให้ครอบคลุม มีมาตรฐานสากลเพิ่มเติมจากป้ายเดิมที่มีอยู่ในกรณีดังกล่าว กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวง มีมาตรฐานป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจรตามมาตรฐานสากลที่เอื้อต่อความสะดวกและความปลอดภัยต่อคนเดินเท้าและผู้ใช้จักรยานแล้ว และสามารถเพิ่มเติมให้มีความปลอดภัยยิ่งขึ้นได้

๔. การขอให้กระทรวงคมนาคมแก้ไขพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และ พ.ศ. ๒๕๔๙ ให้ส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยาน และเปิดโอกาสให้ภาคประชาชนมีส่วนร่วมในการบังคับใช้กฎหมาย โดยให้ภาคประชาชนมีส่วนร่วมในการเสนอแนะการปรับปรุงแก้ไข นั้น กระทรวงคมนาคม เห็นว่า การแก้ไขพระราชบัญญัติข้างต้น ควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันหารือเพื่อพิจารณาแนวทางดำเนินการที่เหมาะสมต่อไป

ทั้งนี้ การที่มาตรการ/โครงการ/กิจกรรมดังกล่าวจะสามารถดำเนินงานให้แล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ตามมติสมัชชาสุขภาพแห่งชาติฯ ได้นั้น หน่วยงานที่รับผิดชอบจำเป็นต้องได้รับการสนับสนุนงบประมาณที่เพียงพอและต่อเนื่องด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกลาง

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๗๐ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๙๗๒๔