



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส10807
วันที่ : ๑5470/56
วันที่ : 21 ต.ค. 56 เวลา : 13:33

สวด 1/๕๐๕
๒1 ต.ค. ๕6
1๙.๑๑.๕๖

ที่ อก ๐๙๐๖/๐๐๙๕๒๐

กระทรวงอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๖

เรื่อง การเปิดให้การส่งเสริมกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (Eco-car) รุ่นที่ ๒
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ส.๑/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖
เรื่อง การส่งเสริมกิจการรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ ๒

ด้วยกระทรวงอุตสาหกรรม ขอเสนอเรื่อง การเปิดให้การส่งเสริมกิจการผลิตรถยนต์
ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (ECO-CAR) รุ่นที่ ๒ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรม ได้ดำเนินกลยุทธ์ “การชี้ทิศทางและสร้างโอกาส” ในการ
พัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย โดยอาศัยกลไกการดำเนินนโยบายส่งเสริมรถยนต์ประหยัดพลังงาน
มาตรฐานสากล ซึ่งได้เปิดให้การส่งเสริมลงในปี ๒๕๕๐ มีผู้ประกอบการที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนจำนวน
ทั้งสิ้น ๕ ราย ด้วยกำลังการผลิตที่สูงกว่า ๕๘๕,๐๐๐ คันต่อปี นั้น

จากการประเมินความสำเร็จของนโยบายดังกล่าว พบว่า นโยบายนี้ประสบความสำเร็จ
สูงกว่าความคาดหมาย โดยปัจจุบัน ได้มีการลงทุนสร้างฐานการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล
ที่ครบวงจร ซึ่งรวมถึงการผลิตเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง และชิ้นส่วนยานยนต์ การดำเนินกิจกรรมการวิจัย
และพัฒนาเครื่องยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล และการลงทุนในธุรกิจอุตสาหกรรมต่อเนื่อง เพื่อรองรับ
ฐานการผลิตและจำหน่ายรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานในประเทศไทย

ดังนั้น เพื่อสร้างโอกาสและขยายฐานการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล
ซึ่งเป็นรถยนต์ที่ “สะอาด ประหยัด ปลอดภัย” สอดคล้องกับทิศทางอุตสาหกรรมยานยนต์โลก และสอดคล้อง
กับโครงสร้างภาษีสรรพสามิตใหม่ซึ่งจะเริ่มกำหนดใช้ขึ้นในปี ๒๕๕๙ จึงเห็นควรเปิดให้การส่งเสริมกิจการ
ผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (Eco-car) ขึ้นมาใหม่ โดยมีหลักเกณฑ์เงื่อนไขตามที่กระทรวง
อุตสาหกรรมจะศึกษาและกำหนดต่อไป

/๑.๒ มติคณะรัฐมนตรี.....

“กระทรวงอุตสาหกรรม เป็นที่พึ่งของผู้ประกอบการและประชาชนอย่างแท้จริง”

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๖ เห็นชอบกรอบการรักษาเสถียรภาพเศรษฐกิจปี ๒๕๕๖ และมาตรการการรักษาเสถียรภาพของเศรษฐกิจ โดยได้มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมเร่งรัดการกำหนดมาตรการส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ ซึ่งรวมถึงการกำหนดมาตรการการเปิดให้มีการส่งเสริมกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (Eco car) ครั้งใหม่ เพื่อเป็นกลไกสำคัญในการกระตุ้นให้เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจและการพัฒนาเทคโนโลยีอย่างต่อเนื่อง เพื่อประโยชน์ต่อระบบเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศไทย

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๖ เห็นชอบภายใต้มาตรการสนับสนุนการขยายตัวทางเศรษฐกิจอย่างมีเสถียรภาพ เรื่องมาตรการสนับสนุนอุตสาหกรรมการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล ระยะที่ ๒ ผ่านสิทธิประโยชน์ส่งเสริมการลงทุนของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน โดยเปิดรับสมัครผู้ผลิตที่มีความสนใจและความพร้อมในการลงทุนรายใหม่นอกเหนือจาก ๕ รายเดิม ซึ่งอาจมีการกำหนดเงื่อนไขที่เข้มข้นขึ้นกว่าระยะแรก และอาจมีการผ่อนคลายนเงื่อนไขให้ผู้ผลิตรายเดิมลงเพื่อให้เกิดความเป็นธรรม และความเชื่อถือในนโยบายการส่งเสริมของรัฐบาล

๒. การดำเนินงาน

๒.๑ ในการประชุมคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนครั้งที่ ๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๖ ระเบียบวาระที่ ๔.๑.๑ เรื่อง การเปิดให้มีการส่งเสริมกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (Eco-car) รุ่นที่ ๒ มีมติ ดังนี้

- ๑) เห็นชอบการเปิดให้มีการส่งเสริมกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ ๒ โดยกำหนดเงื่อนไขและสิทธิประโยชน์ตามที่เสนอ ทั้งนี้ เงื่อนไขขนาดการลงทุนไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียนของโครงการรวม (Package) สำหรับผู้ประกอบการรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากลที่ได้รับส่งเสริมอยู่เดิม กำหนดเป็นไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ล้านบาท
- ๒) เห็นชอบให้ผู้ได้รับการส่งเสริมรายเดิมสามารถยื่นขอขยายกำลังการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากลได้ตามที่เสนอ และในกรณีที่ผู้ประกอบการรายเดิมสามารถผลิตรถยนต์ที่มีคุณสมบัติเป็นไปตามข้อกำหนดรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ ๒ ได้ ให้สามารถนับรวมเป็นปริมาณการผลิตจริงตามเงื่อนไขที่จะต้องมียุติการผลิต (Actual Production) ไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ คันต่อปี ของโครงการเดิมได้

/๓) เห็นชอบให้เสนอ.....

๓) เห็นชอบให้เสนอกระทรวงการคลัง พิจารณาดังนี้

- ๓.๑) กำหนดให้รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากลที่จะได้รับสิทธิการชำระภาษีสรรพสามิตในอัตราร้อยละ ๑๔ หรือ ๑๒ ตามที่ได้ประกาศกำหนดไว้ในโครงสร้างภาษีสรรพสามิตใหม่นั้น จะต้องเป็นรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซินขนาดความจุกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๓๐๐ ซีซี หรือเครื่องยนต์ดีเซลขนาดความจุกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๕๐๐ ซีซี ที่กระทรวงอุตสาหกรรมได้ตรวจสอบและให้การอนุมัติว่ามีคุณสมบัติของรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ ๒ นี้ทุกประการ
- ๓.๒) ในช่วงที่โครงสร้างภาษีสรรพสามิตใหม่ยังไม่มีผลบังคับใช้ เห็นชอบให้รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ ๒ ได้รับสิทธิการชำระภาษีสรรพสามิตในอัตราร้อยละเดียวกับรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากลที่ร้อยละ ๑๗ ตามที่กำหนดในโครงสร้างภาษีสรรพสามิตปัจจุบัน
- ๓.๓) พิจารณาความเหมาะสมในการกำหนดมาตรการส่งเสริมเชื้อเพลิงทดแทนประเภท Bio Diesel เพิ่มเติมในโครงสร้างภาษีสรรพสามิตใหม่ โดยกำหนดให้รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากลที่สามารถใช้เชื้อเพลิงทดแทนประเภทน้ำมัน B10 ได้รับสิทธิการชำระภาษีสรรพสามิตในอัตราร้อยละ ๑๒ เช่นเดียวกับรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากลที่สามารถใช้น้ำมัน E85 ได้
- ๓.๔) ออกประกาศกำหนดคุณสมบัติของรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล ทั้งรุ่นที่ ๑ และรุ่นที่ ๒ ที่จะได้รับสิทธิการชำระภาษีสรรพสามิตในอัตราร้อยละ ๑๗, ๑๔ หรือ ๑๒ ตามโครงสร้างภาษีสรรพสามิตใหม่ ให้สอดคล้องตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนด

๒.๒ ปัจจุบันคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ได้ออกประกาศ ที่ ส.๑/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖ เรื่อง การส่งเสริมกิจการรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ ๒ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

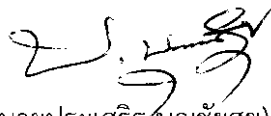
/๓. ข้อเสนอของส่วนราชการ.....

๓. ข้อเสนอของส่วนราชการ

เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบผลการดำเนินงานของการเปิดให้การส่งเสริม
กิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล ระยะที่ ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายประเสริฐ บุญชัยสุข)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักบริหารการลงทุน ๒

สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

โทร ๐ ๒๕๕๓ ๘๒๑๒

โทรสาร ๐ ๒๕๕๓ ๘๓๑๒