

ที่ นร ๐๕๐๓/ ๓๐๔๙๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

พฤศจิกายน ๒๕๕๖

เรื่อง กฎกระทรวงกำหนดการจัดทำ ปัก ติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร หรือสัญญาณจราจร
สำหรับการจราจรบนทางหลวง พ.ศ. ๒๕๕๖

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

อ้างถึง หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๐๘.๕/๑๐๒๗๘
ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๖

ตามที่ได้พิจารณาเสนอความเห็นเกี่ยวกับกฎกระทรวงกำหนดการจัดทำ ปัก ติดตั้งป้ายจราจร
เครื่องหมายจราจร หรือสัญญาณจราจร สำหรับการจราจรบนทางหลวง พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรี นั้น

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๒ (ฝ่ายสังคมและกฎหมาย) ซึ่งมี
รองนายกรัฐมนตรี (นายพงศ์เทพ เทพกาญจนา) เป็นประธานกรรมการ ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวในคราวประชุม
ครั้งที่ ๘/๒๕๕๖ วันพฤหัสบดีที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๕๖ แล้ว มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ ประเด็นที่กระทรวงการต่างประเทศมีข้อสังเกตว่า การจัดทำ และติดตั้ง
เครื่องหมายจราจรควรมีความเป็นสากลและสอดคล้องกับความตกลงที่มีอยู่ภายใต้กรอบอาเซียน อาทิ
โครงการโครงข่ายทางหลวงอาเซียน ซึ่งได้มีกำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับเครื่องหมายจราจรบนถนนในอาเซียน
ให้เป็นรูปแบบเดียวกัน และความตกลงด้านการท่องเที่ยวอาเซียน ซึ่งเน้นความร่วมมือในด้านการอำนวยความสะดวกในการเดินทางระหว่างอาเซียน นั้น ผู้แทนกระทรวงคมนาคมชี้แจงว่า โดยที่เครื่องหมายจราจร
ตามมาตรฐานสากลจะกำหนดเฉพาะลักษณะของป้ายที่กำหนดให้เป็นวงกลม สามเหลี่ยมหรือสี่เหลี่ยม และสี
ของป้ายจราจร เช่น ป้ายบังคับจะใช้เป็นสีขาวหรือสีเหลืองโดยมีขอบเป็นสีแดง ป้ายเตือนจะใช้สีเหลืองโดยมี
ขอบเป็นสีดำ ป้ายแนะนำ อาทิ เป็นป้ายบอกสถานที่ท่องเที่ยวจะใช้ป้ายสีเขียว ป้ายกำลังก่อสร้างจะใช้ป้ายสีส้ม
ป้ายจุดบริการต่างๆ จะใช้ป้ายสีฟ้า เป็นต้น ส่วนเรื่องของรูปต่างๆ ในป้ายจราจรจะไม่มีกำหนดไว้อย่างชัดเจน
แต่จะใช้รูปที่สามารถสื่อความหมายได้ เช่น รูปรถยนต์หรือจักรยานยนต์ เป็นต้น ประกอบกับแต่ละประเทศ
ของอาเซียนก็จะมีการใช้สีของป้ายเป็นมาตรฐานเดียวกันเป็นส่วนใหญ่ ดังนั้น กฎกระทรวงฉบับนี้ได้มีการกำหนด
รูปแบบและลักษณะของป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร หรือสัญญาณจราจร ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
และความตกลงที่มีอยู่ภายใต้กรอบอาเซียนแล้ว

๑.๒ สำหรับเรื่องของตัวอักษรและคำที่ใช้ในป้ายก็ได้แปลจากตัวอักษรและคำของภาษาอังกฤษโดยได้นำมาแปลเป็นภาษาไทยเพื่อให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน รวมทั้งในแต่ละป้ายจะมีการใช้คำไม่เกิน ๕ คำ เพื่อต้องการให้มีข้อความที่สั้นและเข้าใจง่าย รวมทั้งจะทำให้ผู้ขับขีไม่ต้องใช้เวลาในการอ่านป้ายต่างๆ นานจนเกินไป อันเป็นไปตามหลักของความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๑.๓ การออกกฎกระทรวงฉบับนี้เป็นการออกกฎกระทรวงเพื่อให้เป็นไปตามมาตรา ๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ที่ให้อำนาจไว้ เนื่องจากต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๖ และมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกที่ต้องการแก้ไขป้ายจราจร สัญญาณจราจร หรือเครื่องหมายจราจร ให้สอดคล้องและเป็นมาตรฐานเดียวกันทั้งประเทศ ส่วนที่ไม่ต้องมีการกำหนดยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๔๕ ไว้ในกฎกระทรวงฉบับนี้ เพราะกฎกระทรวงฉบับดังกล่าวได้ถูกยกเลิกไปแล้วจึงไม่มีความจำเป็นต้องนำมากำหนดให้ยกเลิกไว้อีก

๑.๔ การแก้ไขป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร หรือสัญญาณจราจร ตามกฎกระทรวงฉบับนี้ จะใช้เฉพาะทางหลวง ส่วนถนนอื่นซึ่งไม่ได้อยู่ภายใต้บังคับตามกฎกระทรวงฉบับนี้ เช่น ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครซึ่งอยู่ภายใต้บังคับแห่งพระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๓๕ ก็ได้จัดทำป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร หรือใช้สัญญาณจราจรในลักษณะเดียวกันกับกฎกระทรวงฉบับนี้แล้ว

๑.๕ สำหรับกฎกระทรวงในเรื่องนี้ สมควรให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยร่วมกันลงนามในกฎกระทรวงฉบับนี้ใหม่ เพื่อให้ถูกต้องและไม่มีปัญหาเกี่ยวกับวันใช้บังคับ เมื่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว

๒. มติคณะกรรมการกฤษฎีกา

เห็นควรให้ความเห็นชอบกฎกระทรวงกำหนดการจัดทำ ปัก ติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร หรือสัญญาณจราจร สำหรับการจราจรบนทางหลวง พ.ศ. ๒๕๕๖ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยร่วมกันลงนามในกฎกระทรวงฉบับนี้ใหม่ สำหรับงบประมาณในการดำเนินการในเรื่องนี้ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ ลงมติ

๑. อนุมัติตามมติคณะกรรมการกฤษฎีกาเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๒ (ฝ่ายสังคมและกฎหมาย) ในคราวประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๕๖ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๕๖ ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายพงศ์เทพ เทพกาญจนา) ประธานกรรมการกฤษฎีกาเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๒ (ฝ่ายสังคมและกฎหมาย) เสนอ

๒. มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายพงศ์เทพ เทพกาญจนา) และกระทรวงคมนาคม รับผิดชอบในการปรับปรุงป้ายจราจรที่ใช้ภาษาอังกฤษสำหรับบางเมืองหรือจังหวัดที่เขียนแตกต่างจากหลักเกณฑ์การถอดอักษรไทยเป็นอักษรโรมันแบบถ่ายเสียงของราชบัณฑิตยสถานจนเป็นที่รู้จักกันทั่วไปในการเขียนแบบนั้น เพื่อให้ชาวต่างประเทศเข้าใจได้โดยถูกต้อง

๓. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และราชบัณฑิตยสถาน ประสานและหารือร่วมกันในการจัดทำป้ายจราจร ป้ายบอกแหล่งท่องเที่ยว และป้ายบอกทางแหล่งท่องเที่ยว เพื่อให้มีภาษาของประเทศที่มีเขตแดนติดต่อกับประเทศไทย อันจะเป็นประโยชน์ต่อการท่องเที่ยวต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ ได้แจ้งให้รองนายกรัฐมนตรี (นายพงศ์เทพ เทพกาญจนา) กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงคมนาคม และราชบัณฑิตยสถานพิจารณา ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

Q

(นายอำนาจ พัวเวส)

รองเลขาธิการคณะกรรมการ ปฎิบัติราชการแทน

เลขานุการคณะรัฐมนตรี

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๙ (อังกฤษ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘ (a257/๐/๙๙)

๕) ผบ. ๕, ๗, ๙
ผอ.กลุ่ม ๖, ๗, ๘
จนท. ๖, ๗, ๘
จนท.ร่วมใจ/ทาน...../...../.....