

ที่ นร ๐๕๐๓/๓๐๔๗๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

พศจิกายน ๒๕๕๖

เรื่อง กฎกระทรวงกำหนดการจัดทำ ปัก ติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร หรือสัญญาณจราจร
สำหรับการจราจรบนทางหลวง พ.ศ. ๒๕๕๖

เรียน เลขาธิการราชบัณฑิตยสถาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ตามบัญชีเอกสารแนบท้าย

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอกฎกระทรวงกำหนดการจัดทำ ปัก ติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร หรือสัญญาณจราจร สำหรับการจราจรบนทางหลวง พ.ศ. ๒๕๕๖ มาเพื่อดำเนินการ ซึ่งกระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงมหาดไทย สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานตำรวจแห่งชาติได้พิจารณาเสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว มาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๒ (ฝ่ายสังคมและกฎหมาย) ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายพงศ์เทพ เทพกาญจนา) เป็นประธานกรรมการ ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวในคราวประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๕๖ วันพฤหัสบดีที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๕๖ แล้ว มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ ประเด็นที่กระทรวงการต่างประเทศมีข้อสังเกตว่า การจัดทำ และติดตั้ง เครื่องหมายจราจรควรมีความเป็นสากลและสอดคล้องกับความตกลงที่มีอยู่ภายใต้กรอบอาเซียน อาทิ โครงการโครงข่ายทางหลวงอาเซียน ซึ่งได้มีกำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับเครื่องหมายจราจรบนถนนในอาเซียน ให้เป็นรูปแบบเดียวกัน และความตกลงด้านการท่องเที่ยวอาเซียน ซึ่งเน้นความร่วมมือในการอำนวยความสะดวกในการเดินทางระหว่างอาเซียน นั้น ผู้แทนกระทรวงคมนาคมชี้แจงว่า โดยที่เครื่องหมายจราจรตามมาตรฐานสากลจะกำหนดเฉพาะลักษณะของป้ายที่กำหนดให้เป็นวงกลม สามเหลี่ยมหรือสี่เหลี่ยม และสีของป้ายจราจร เช่น ป้ายบังคับจะใช้เป็นสีขาวหรือสีเหลืองโดยมีขอบเป็นสีแดง ป้ายเตือนจะใช้สีเหลืองโดยมีขอบเป็นสีดำ ป้ายแนะนำ อาทิ เป็นป้ายบอกสถานที่ท่องเที่ยวจะใช้ป้ายสีเขียว ป้ายกำลังก่อสร้างจะใช้ป้ายสีส้ม ป้ายจุดบริการต่างๆ จะใช้ป้ายสีฟ้า เป็นต้น ส่วนเรื่องของรูปต่างๆ ในป้ายจราจรจะไม่มีกำหนดไว้อย่างชัดเจน แต่จะใช้รูปที่สามารถสื่อความหมายได้ เช่น รูปรถยนต์หรือจักรยานยนต์ เป็นต้น ประกอบกับแต่ละประเทศของอาเซียนก็จะมีการใช้สีของป้ายเป็นมาตรฐานเดียวกันเป็นส่วนใหญ่ ดังนั้น กฎกระทรวงฉบับนี้ได้มีการกำหนดรูปแบบและลักษณะของป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร หรือสัญญาณจราจร ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลและความตกลงที่มีอยู่ภายใต้กรอบอาเซียนแล้ว

๑.๒ สำหรับเรื่องของตัวอักษรและคำที่ใช้ในป้ายก็ได้แปลจากตัวอักษรและคำของภาษาอังกฤษโดยได้นำมาแปลเป็นภาษาไทยเพื่อให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน รวมทั้งในแต่ละป้ายจะมีการใช้คำไม่เกิน ๕ คำ เพื่อต้องการให้มีข้อความที่สั้นและเข้าใจง่าย รวมทั้งจะทำให้ผู้ขับที่ไม่ต้องใช้เวลาในการอ่านป้ายต่างๆ นานจนเกินไป อันเป็นไปตามหลักของความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

๑.๓ การออกกฎกระทรวงฉบับนี้เป็นการออกกฎกระทรวงเพื่อให้เป็นไปตามมาตรา ๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ที่ให้อำนาจไว้ เนื่องจากต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๖ และมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกที่ต้องการแก้ไขป้ายจราจร สัญญาณจราจร หรือเครื่องหมายจราจร ให้สอดคล้องและเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ ส่วนที่ไม่ต้องมีการกำหนดทยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๔๕ ไว้ในกฎกระทรวงฉบับนี้ เพราะกฎกระทรวงฉบับดังกล่าวได้ถูกยกเลิกไปแล้วจึงไม่มีความจำเป็นต้องนำมากำหนดให้ยกเลิกไว้อีก

๑.๔ การแก้ไขป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร หรือสัญญาณจราจร ตามกฎกระทรวงฉบับนี้ จะใช้เฉพาะทางหลวง ส่วนถนนอื่นซึ่งไม่ได้อยู่ภายใต้บังคับตามกฎกระทรวงฉบับนี้ เช่น ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครซึ่งอยู่ภายใต้บังคับแห่งพระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๓๕ ก็ได้จัดทำป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร หรือใช้สัญญาณจราจรในลักษณะเดียวกันกับกฎกระทรวงฉบับนี้แล้ว

๑.๕ สำหรับกฎกระทรวงในเรื่องนี้ สมควรให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยร่วมกันลงนามในกฎกระทรวงฉบับนี้ใหม่ เพื่อให้ถูกต้องและไม่มีปัญหาเกี่ยวกับวันใช้บังคับ เมื่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว

๒. มติคณะกรรมการกฤษฎีกา

เห็นควรให้ความเห็นชอบกฎกระทรวงกำหนดการจัดทำ ปัก ติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร หรือสัญญาณจราจร สำหรับการจราจรบนทางหลวง พ.ศ. ๒๕๕๖ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยร่วมกันลงนามในกฎกระทรวงฉบับนี้ใหม่ สำหรับงบประมาณในการดำเนินการในเรื่องนี้ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ ลงมติ

๑. อนุมัติตามมติคณะกรรมการกฤษฎีกาเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๒ (ฝ่ายสังคมและกฎหมาย) ในคราวประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๕๖ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๕๖ ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายพงศ์เทพ เทพกาญจนา) ประธานกรรมการกฤษฎีกาเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๒ (ฝ่ายสังคมและกฎหมาย) เสนอ

๒. มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายพงศ์เทพ เทพกาญจนา) และกระทรวงคมนาคม รับผิดชอบในการปรับปรุงป้ายจราจรที่ใช้ภาษาอังกฤษสำหรับบางเมืองหรือจังหวัดที่เขียนแตกต่างจากหลักเกณฑ์การถอดอักษรไทยเป็นอักษรโรมันแบบถ่ายเสียงของราชบัณฑิตยสถานจนเป็นที่รู้จักกันทั่วไปในการเขียนแบบนั้น เพื่อให้ชาวต่างประเทศเข้าใจได้โดยถูกต้อง

๓. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงการท่องเที่ยว และกีฬา และราชบัณฑิตยสถาน ประสานและหารือร่วมกันในการจัดทำป้ายจราจร ป้ายบอกแหล่งท่องเที่ยว และป้ายบอกทางแหล่งท่องเที่ยว เพื่อให้มีภาษาของประเทศที่มีเขตแดนติดต่อกับประเทศไทย อันจะเป็น ประโยชน์ต่อการท่องเที่ยวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดพิจารณาดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ ได้แจ้งให้รองนายกรัฐมนตรี (นายพงศ์เทพ เทพกาญจนา) กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงการท่องเที่ยว และกีฬา และกระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำนาจ พัวเวส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๙ (อังกฤษ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘ (๐257/D/นบ)

ผบ.
ผอ. ๖ ม.ค. ๕๖
จนท. ๖ ม.ค. ๕๖
จ.ร.

บัญชีเอกสารแนบท้าย

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค(ปคร) ๐๒๐๕/๑๙๕
ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๕๖ และกฎกระทรวงในเรื่องนี้
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๑๑๖ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๖
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๑/๑๓๔๓
ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๖
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ ดช ๐๐๑๑.๑๔/๓๕๐๙
ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๖
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๐๗๐๒/๑๐๙๑
ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๖
๖. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๐๘.๕/๑๐๒๗๘
ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๖
๗. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖.๓/๑๔๔๙๕
ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๖
๘. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๖๖๙
ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๖