



สค ๒/๔๔๕
15 มค ๖๖
9.15น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่	15062 สค
วันที่	15 มค ๖๖ เวลา ๙.๑๐

ที่ อก ๐๘๐๔/๕๕๕๕

กระทรวงอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

90 ตุลาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ผลการเยือนสาธารณรัฐสังคมนิยมประชาธิปไตยศรีลังกาและสาธารณรัฐมัลดีฟส์

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๑๔๙๑๐ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ตารางสรุปแนวทางการดำเนินการที่เกี่ยวกับการบริหารจัดการโลจิสติกส์ (Logistics) ทั้งระบบ ซึ่งเชื่อมโยงและเป็นประโยชน์ต่อการส่งออกรวมทั้งเป็นช่องทางในการขยายตลาดสินค้าของไทย ในสาธารณรัฐสังคมนิยมประชาธิปไตยศรีลังกาและประเทศใกล้เคียงอื่นๆ เช่น อินเดีย ในส่วน ที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงอุตสาหกรรม (ปีงบประมาณ ๒๕๕๖)

๑. ความเป็นมา

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๕๖ มอบหมายให้กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงอุตสาหกรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการโลจิสติกส์ (Logistics) ทั้งระบบซึ่งเชื่อมโยงและเป็นประโยชน์ต่อการส่งออกรวมทั้งเป็นช่องทางในการขยายตลาดสินค้าของไทยในสาธารณรัฐสังคมนิยมประชาธิปไตยศรีลังกาและประเทศใกล้เคียงอื่นๆ เช่น อินเดีย เป็นต้น

๒. ผลการดำเนินงาน

กระทรวงอุตสาหกรรมได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวข้างต้น ดังนี้

๒.๑) ได้มีการประสานงานหน่วยงานสังกัดกระทรวงอุตสาหกรรมเพื่อรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการโลจิสติกส์ทั้งระบบซึ่งเชื่อมโยงและเป็นประโยชน์ต่อการส่งออกรวมทั้งเป็นช่องทางในการขยายตลาดสินค้าของไทยในสาธารณรัฐสังคมนิยมประชาธิปไตยศรีลังกาและประเทศใกล้เคียงอื่นๆ เช่น อินเดีย เป็นต้น

๒.๒) จัดทำตารางสรุปแนวทางการดำเนินการที่เกี่ยวกับการบริหารจัดการโลจิสติกส์ (Logistics) ทั้งระบบซึ่งเชื่อมโยงและเป็นประโยชน์ต่อการส่งออกรวมทั้งเป็นช่องทางในการขยายตลาดสินค้าของไทยในสาธารณรัฐสังคมนิยมประชาธิปไตยศรีลังกาและประเทศใกล้เคียงอื่นๆ เช่น อินเดีย ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงอุตสาหกรรม (ปีงบประมาณ ๒๕๕๖) (สิ่งที่ส่งมาด้วย)

๓. ปัญหาและอุปสรรค

ผลจากการดำเนินการในประเด็นดังกล่าวพบว่าปัจจุบันการบริหารจัดการโลจิสติกส์ในสถานประกอบการของภาคอุตสาหกรรม (Manufacturing logistics) ได้รับการปรับปรุงและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นกว่าในอดีต เนื่องจากกระทรวงอุตสาหกรรมได้มีการดำเนินโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวกับการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ในสถานประกอบการของกลุ่มอุตสาหกรรมต่างๆ รวมทั้งกลุ่มอุตสาหกรรมสำคัญที่ผลิตสินค้าเพื่อส่งออกไปจำหน่ายในสาธารณรัฐสังคมนิยมประชาธิปไตยศรีลังกาและประเทศใกล้เคียง

/ อย่างต่อเนื่อง ...

อย่างต่อเนื่องภายใต้โครงการต่างๆ ของแผนแม่บทการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรม (พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙) เช่น อุตสาหกรรมอาหาร อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ อุตสาหกรรมสิ่งทอและเครื่องนุ่งห่ม เป็นต้น ดังนั้น ปัญหาและอุปสรรคสำคัญในการบริหารจัดการโลจิสติกส์ทั้งระบบซึ่งเชื่อมโยงและเป็นประโยชน์ต่อการส่งออกรวมทั้งเป็นช่องทางในการขยายตลาดสินค้าของไทยในสาธารณรัฐสังคมนิยมประชาธิปไตยศรีลังกา และประเทศใกล้เคียงอื่นๆ ในขณะนี้ คือ ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐานทางด้านโลจิสติกส์ (Logistics Infrastructure) โดยเฉพาะการขาดท่าเทียบเรือขนาดใหญ่ฝั่งทะเลอันดามันที่เป็นศูนย์กลางการขนส่งและขนถ่ายสินค้าทางทะเลจากประเทศไทยไปยังเอเชียใต้โดยตรง รวมทั้งศูนย์ขนถ่ายและการกระจายสินค้าในพื้นที่เชื่อมโยงเศรษฐกิจชายฝั่งทะเลตะวันตก

๔. แนวทางแก้ไข

ในขณะนี้ กระทรวงอุตสาหกรรมอยู่ระหว่างการดำเนินโครงการเพื่อช่วยในการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคดังกล่าวข้างต้น ดังนี้

๔.๑ โครงการศึกษาความเหมาะสมของพื้นที่เพื่อประกอบการกำหนดพื้นที่อุตสาหกรรมในพื้นที่ชายแดนด่านพุน้ำร้อน อำเภอเมือง และพื้นที่อื่นๆ ที่เหมาะสมในจังหวัดกาญจนบุรี โดยวัตถุประสงค์หลักของโครงการฯ คือ ศึกษาพื้นที่ที่เหมาะสมในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมในจังหวัดชายแดน (ด่านพุน้ำร้อน อำเภอเมือง และพื้นที่อื่นๆ ในจังหวัดกาญจนบุรี) โดยคาดว่าจะรูปแบบนิคมอุตสาหกรรมบริการด้านโลจิสติกส์ การขนส่งสินค้า เพื่ออำนวยความสะดวกเรื่องการขนส่งสินค้าผ่านแดนและเชื่อมโยงกับโครงการท่าเรือน้ำลึกทวายสำหรับนิคมอุตสาหกรรมทวายในสหภาพเมียนมาร์

๔.๒ โครงการจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาอุตสาหกรรมไทยในพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามันเพื่อเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยวัตถุประสงค์หลักของโครงการฯ คือ เพื่อจัดทำยุทธศาสตร์แนวทาง มาตรการ กลยุทธ์และข้อเสนอแนะในเชิงลึกที่เหมาะสมต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมไทยในพื้นที่ชายฝั่งทะเลอันดามันของไทย เพื่อเชื่อมโยงการผลิต การค้า การลงทุนกับประเทศเพื่อนบ้าน ตลอดจนเสนอแนะอุตสาหกรรมเป้าหมายที่มีศักยภาพ ศึกษาและกำหนดรูปแบบทางเทคนิคและวิศวกรรม (Conceptual Design) ของเขตการพัฒนาอุตสาหกรรมในพื้นที่โครงการที่บ่งบอกถึงการใช้อยู่ที่ดินและระบบกิจกรรมภายในพื้นที่ (Land Use) โดยมุ่งเน้นสร้างความสมดุลของเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม และสังคมอย่างยั่งยืนรวมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) และแผนบริหารงานด้านการจัดการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม สามารถสร้างความเข้มแข็งให้กับอุตสาหกรรมในภูมิภาค และสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจให้กับพื้นที่ซึ่งแบ่งพื้นที่เป้าหมายในการศึกษาออกเป็น ๒ พื้นที่ ได้แก่ พื้นที่ที่มีชายแดนที่สามารถเชื่อมโยงกับเมืองทวาย สหภาพเมียนมาร์ จำนวน ๖ จังหวัด ได้แก่ ตาก กาญจนบุรี ราชบุรี เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ และชุมพร พื้นที่ที่ติดกับชายฝั่งทะเลอันดามันที่สามารถเชื่อมโยงกับเมืองทวาย สหภาพเมียนมาร์ จำนวน ๖ จังหวัด ได้แก่ ระนอง พังงา ภูเก็ต กระบี่ ตรัง และสตูล

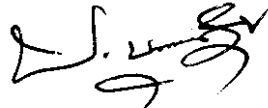
๔.๓ โครงการการจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาอุตสาหกรรมไทยในพื้นที่ฝั่งตะวันตกตามแนวพื้นที่เศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economics Corridor : EWEC) โดยวัตถุประสงค์หลักของโครงการฯ คือ เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมในพื้นที่ฝั่งตะวันตกของไทยสอดคล้องและเหมาะสมกับศักยภาพของพื้นที่และเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านรวมทั้งจะเป็นการสร้างโอกาสสำคัญในการเพิ่มมูลค่าการค้าและการลงทุนภายในประเทศ และเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคอุตสาหกรรมไทยต่อไป

๕. ข้อเสนอ

กระทรวงอุตสาหกรรมจึงขอให้นำผลการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว
เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายประเสริฐ บุญชัยสุข)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม
สำนักนโยบายอุตสาหกรรมมหภาค
โทร ๐ ๒๒๐๒ ๔๓๐๖
โทรสาร ๐ ๒๖๔๔ ๘๘๑๗